3. 負担率・補助率

道別	事業		一般			北海道の特	•例
坦加	尹未	率	区分	法	率	区分	法
	新設	3/4		高20 I 令11 I	8.5/10		高20 I 令11 I
高速自道車国道	改築	3/4		高20 I 令11 I	8.5/10		高20 I 令11 I
国	維持管理	10/10		高20 I			
坦	連結部補助	1/2 以内	高速道路機構	機25 I			
	駐車場補助	利息の一部	高速道路機構	機25 I			
	新設	2/3 1/2	大臣 知事	道50 I 道50 I	8/10		道88 I 令31
	改築	2/3 7/10 1/2	大臣 うち高規格 知事	道50 I 財 2 令 1 I 道 50 I	8/10		道88 I 令31
		5. 5/10 5. 5/10 5. 5/10	うち基幹道 (高規格) (地高等) うち交安等	財 2 令 1Ⅲ① 財 2 令 1Ⅲ② 財 2 令 1Ⅲ③			
一般国道	特殊改良	5.5/10	うち更新	財 2 令 1Ⅲ④			
坦							
	交通安全一種	2/3 7/10	大臣 うち高規格	道50 I 財2令1 I	8/10		道88 I 令31
	交通安全二種	1/2	指定区間内	交6 I 令2	2/3	指定区間内	交6 I 令2の2
	交通安全	1/2	知事	道50 I			
		1/2	指定区間外	交6Ⅱ令2の4			
	災害防除	1/2 以内	知事	道56令28			
	維持管理	10/10 1/2 以内	知事	道49 道56令28			
	無電柱化推進	1/2 1/2 以内 1/2	指定区間内 指定区間外 指定区間外	電22 I 電22 II 道50 I	2/3	指定区間内	電22 I 令12

	沖縄県の特例	列		離島の特		7	その他地域の	特例
率	区分	法	率	区分	法	率	区分	法
9. 5/10		沖94令32 I 別表 I						
9. 5/10		沖94令32 I 別表 I						
9.5/10	大臣	 沖94令32 I 別表 I	8/10	知事 (奄美)	奄6令1別表1	5. 5/10	原子力発電周辺地域	原7別表
9/10	知事	沖94令32 I		(电天)		0 /4	水源地域周辺	-1.0 I A C 17/4
		別表I				$\frac{3}{4}$ $\frac{2}{3}$	59以前指定 60指定	水9 I 令6附 水9 I 令6附
						6/10 5. 5/10	61~4指定 5以降指定	水9 I 令6附 水9 I 令6 I
						2/3	成田国際空港周辺地域	空3Ⅰ別表令3Ⅰ①
9.5/10	大臣	沖94令32 I 別表 I	8/10	知事 (奄美)	奄6令Ⅰ別表1	5. 5/10	原子力発電周辺地域	原7別表
0 /10	ku de		0 /0		₩ O ♠ 1 W	0 /4	水源地域周辺	→k 0 I A C F/4
9/10	知事	沖94令32 I 別表 I	2/3	知事 (離島)	財2令1W	$\frac{3}{4}$ $\frac{2}{3}$	59以前指定 60指定	水9 I 令6附 水9 I 令6附
						6/10 5. 5/10	61~4指定 5以降指定	水9 I 令6附 水9 I 令6 I
						3/4	成田国際空港周辺地域	空3 I 別表令3 I ②
						3/4	明日香村	明5Ⅲ令5Ⅰ①
9/10	知事	沖94令32 I 別表 I	5.5/10	知事 (奄美)	奄6令1別表1	5. 5/10	原子力発電周辺地域	原7別表
9. 5/10	大臣	沖94令32 I 別表 I						
9.5/10	指定区間内	沖94令32 I 別表 I						
9/10	知事	沖94令32 I 別表 I						
		別衣 1						
9/10	知事	沖94令32 I 別表 I	5.5/10	知事 (奄美)	奄6令1別表1			
9/10	知事	沖94令32 I	7/10	知事	奄6令1別表1			
10/10	遺地の買収 (指定地域)	別表 I 位置境界 22 I 令13 I		(奄美)				
10/10	情 造地の買収 (指定地域外)	予算補助						
9.5/10	指定区間内	沖94令32 I 別表 I						

道別	事業		一般			北海道の特	
坦加		率	区分	法	率	区分	法
	沿道環境改善	2/3 7/10	大臣うち高規格	道50 I 財2令1 I	8/10		道88 I 令31
		1/2 1/2 以内	知事 知事	道50 I 道56令28			
		5. 5/10 5. 5/10	うち基幹道 (高規格) (地高等)	財2令1Ⅲ① 財2令1Ⅲ②			
	交通連携推進 (踏切・改良)	2/3 7/10 1/2	大臣 うち高規格 知事	道50 I 財2令1 I 道50 I	8/10		道88 I 令31
		5. 5/10 5. 5/10	うち基幹道 (高規格) (地高等)	財2令1Ⅲ① 財2令1Ⅲ②			
一般国道	交通連携推進 (公共交通支援)	2/3 7/10 1/2	大臣 うち高規格 知事	道50 I 財2令1 I 道50 I	8/10		道88 I 令31
道		5. 5/10 5. 5/10	うち基幹道 (高規格) (地高等)	財2令1Ⅲ① 財2令1Ⅲ②			
	交通連携推進 (結節点改築)	2/3 7/10 1/2	大臣 うち高規格 知事	道50 I 財2令1 I 道50 I	8/10		道88 I 令31
		5. 5/10 5. 5/10	うち基幹道 (高規格) (地高等)	財2令1Ⅲ① 財2令1Ⅲ②			
	修繕	5. 5/10 × δ	知事	財2令1V③			
	その他管理	5.5/10	指定区間内	道50Ⅱ	7/10		道88 I 令31
	新設	1/2 以内		道56令28			
441							
地 方 道							
坦							

	沖縄県の特			離島の特例	列	そ	の他地域の	特例
率	区分	法	率	区分	法	率	区分	法
9. 5/10	大臣	沖94令32 I 別表 I	2/3	離島	財2令1IV	5. 5/10	原子力発電周辺地域 水源地域周辺	原7別表
9/10	知事	沖94令32 I 別表 I	8/10	奄美	奄6令1別表1	$\frac{3}{4}$ $\frac{2}{3}$	59 以前指定 60 指定	水9 I 令6附 水9 I 令6附
		加北 1	5.5/10	奄美	奄6令1別表1	6/10	61~4指定	水9 I 令6附
						$\frac{3}{4}$ $\frac{2}{3}$	成田国際空港周辺地域成田国際空港周辺地域	空3 I 別表令3 I ② 空3 I 別表令3 I ①
						$\frac{2}{3}$	明日香村	明5Ⅲ令5 I①
			2./2	-ta//. pf-1	HI O A 1 WY	= = (1.0	F > 1 % 4 F D > 10.14	
			$\frac{2}{3}$ 8/10	離島 奄美	財2令1IV 奄6令1別表1	5. 5/10	原子力発電周辺地域 水源地域周辺	原7別表
						$\frac{3}{4}$ $\frac{2}{3}$	59 以前指定 60 指定	水9 I 令6附 水9 I 令6附
						$\frac{2}{3}$ 6/10	61~4指定	
						$\frac{3}{4}$ $\frac{2}{3}$	成田国際空港周辺地域 成田国際空港周辺地域	空3 I 別表令3 I ② 空3 I 別表令3 I ①
						$\frac{2}{3}$	明日香村	明5Ⅲ令5Ⅰ①
9.5/10	大臣	沖94令32 I	2/3	離島	財2令1 I V	5.5/10	原子力発電周辺地域	原7別表
9/10	知事	別表 I	8/10	奄美	奄6令1別表1	3/4	水源地域周辺 59 以前指定	水9I令6附
3, 23	, ,	沖94令32 I 別表 I				$\frac{3}{4}$ $\frac{2}{3}$	60 指定	水9 1 令6附
		7732 1				$\frac{6}{10}$ $\frac{3}{4}$	61~4指定成田国際空港周辺地域	水9I 令6附 空3I別表令3I②
						$\frac{3}{4}$ $\frac{2}{3}$	成田国际空港周辺地域 成田国際空港周辺地域	空3 I 別表令3 I ①
						3/4	明日香村	明5Ⅲ令5Ⅰ①
			2/3	離島	財2令1Ⅳ	5.5/10	原子力発電周辺地域	原7別表
			8/10	奄美	奄6令1別表1	3/4	水源地域周辺 59 以前指定	水9I令6附
						2/3	60 指定	水9 I 令6附
						$\frac{6}{10}$ $\frac{3}{4}$	61~4指定成田區際空港周辺地域	水9I令6附 空3Ⅰ別表令3Ⅰ②
						$\frac{2}{3}$	成田国際空港周辺地域	空3 [別表令3 [①
		N		to the	B1 - A O	3/4	明日香村	明5Ⅲ令5Ⅰ①
9/10	知事	沖94令32 I 別表 1	6/10×δ 以内 ※ 1	離島	財2令1 V③			
		7,7,27, 1	7/10	奄美	奄6令1別表1			
0 7 /: -		¥1.0 (A = = =						
9.5/10	指定区間内	沖94令32 I 別表 I						
9/10	県道	沖94令32 I	E E /10	離島	郊47 1 日日士	5. 5/10	原子力発電周辺地域	原7別表
8/10	市町村道	別表 I 沖94令32 I	5. 5/10	都道府県道	離7Ⅰ別表		水源地域辺	
, = 5	. 4,4	別表I		市町村道	To the second se	3/4	59以前指定	
			$\frac{6/10}{2/3}$	うち基幹道	離7I別表離7I別表	2/3 6/10	60指定 61~4指定	水9 I 令6附 水9 I 令6附
			۵/ ۵	ノつ木間	内比 · 1 加衣	5. 5/10	5以降指定	水91分6円
				//- -		6/10	うち基幹道	水9 I 令6
			7/10	奄美 県道	奄6令1別表1		成田国際空港周辺地域	
			7.5/10	うち基幹道	奄 6令1別表1	2/3	県道	空3Ⅰ別表令3Ⅰ④
			6/10	市町村道	奄6令1別表1	8/10	町村道	空 3 Ⅰ 別 表 空 3 Ⅰ 別表令 3 Ⅱ ①
			6/10	川川州旭	电∪□Ⅰ別衣Ⅰ	2/3	市道	全31別衣下3Ⅱ①

道別	事業		一般			北海道の特	
坦加		率	区分	法	率	区分	法
	改築	1/2以内 5.5/10以内 5.5/10 × δ 以内	うち基幹道 (都府県道) (市町村道)	道56令28 財2令2Ⅱ①	5.5/10以内 6/10以内 5.5/10 × δ 以内	うち基幹道 (δ=1.1未満) (δ=1.1以上)	道88 I 令34 の2の3 II 道88 I 令34 の2の3 I ①
		5.5/10以内 5.5/10 ×δ以内	うち交安等 (都府県道) (市町村道)	財2令2Ⅱ③	6/10以内 5.5/10 × 8 以内	うち交安等 (δ=1.1未満) (δ=1.1以上)	道88 I 令34 の2の3 I ③
		5.5/10以内 5.5/10 × δ 以内	うち更新 (都府県道) (市町村道)	財2令2Ⅱ④	6/10以内 5.5/10 ×δ以内	うち更新 (δ=1.1未満) (δ=1.1以上)	道88 I 令34 の2の3 I ④
地	特殊改良				1/2以内		道 56 令 28
地方道	交通安全	1/2 5. 5/10	市町村道通学路	交6Ⅲ令3 交6Ⅲ令3	1/2 5. 5/10	市町村道通学路	道88 I 令34 の2の3 III 道88 I 令34 の2の3 III
	災害防除	1/2		修1令1Ⅱ			
	維持						
	修繕代行	5.5/10 × δ 以内		修1令1 I ②			

	沖縄県の特	例		離島の特	例	そ	の他地域の)特例
率	区分	法	率	区分	法	率	区分	法
9/10	県道	沖94令32 I 別表 I	5. 5/10	離島 都道府県道	離7Ⅰ別表	5. 5/10	原子力発電周辺地域	原7別表
8/10	市町村道	沖94令32 I 別表 I	6/10 2/3	市町村道 うち基幹道 うち架橋 うち交安等	離7Ⅰ別表	3/4 2/3 6/10 5. 5/10 6/10	水源地域周辺 59以前指定 60指定 61~4指定 5 以降指定 うち基幹道	水9 I 令6附 水9 I 令6附 水9 I 令6附 水9 I 令6 水9 I 令6
			6/10×δ 以内 ※ 1	(都道府県道) (市町村道) うち更新 (都道府県道) (市町村道)	財 2 令 2Ⅲ 財 2 令 2Ⅱ③ 財 2 令 2Ⅲ 財 2 令 2Ⅲ	2/3 8/10 2/3 2/3 7/10	畑甌空橋即城 県道 町村道 市町村道 市町道 うち基幹道	空3 I 別表令3 I ④ 空3 I 別表 空3 I 別表 空3 I 別表 空3 I 別表令3 I ① 空3 I 別表令3 I ②
			7/10 7. 5/10	を美 県道 うち基幹道	奄6令1別表1 奄6令1別表1	5. 5/10 以内	半島地域関連 半島循環道路等 明日香村	財2令2Ⅱ②
			6/10 7/10以内	市町村道 うち交安等	奄6令1別表1 財2令2Ⅱ③	2/3	都市計画道路以外	明5Ⅲ令5 I ②
9/10		沖94令32 I	7/10以内	うち更新 	財2令2Ⅱ④			
2/3	市町村道	別表 I 沖94令32 I 別表 I	5. 5/10 5. 5/10	市町村道	予算補助			
2/3	市町村道通学路	沖94令32 I 別表 I						
9/10	県道	沖94令32 I 別表 I	5. 5/10	奄美 県道	奄6令1別表1			
10/10 10/10	潰地の買収 (県道) 指定地域 指定地域外 潰地の買収	位置境界 22 I 令13 I 予算補助						
8/10 8/10	(市町村道) 指定地域 指定地域外	位置境界 22 I 令13 I 予算補助						
8/10		修1令I	7.5/10		修1令I			

Ī	道別	 事業		一般			北海道の特例	
	坦加	ず未	率	区分	法	率	区分	法
		位置境界不明 地域市町村道 特別交付金						
		無電柱化推進	1/2 以内 1/2 以内 1/2		電22Ⅱ 道56令28 交6Ⅲ令3			
	地方道	沿道環境改善	1/2 以内 5.5/10 以内 5.5/10 × δ 以内	うち基幹道 (都府県道) (市町村道)	道56令28 財2令2Ⅱ①	5.5/10以内 6/10以内 5.5/10 ×δ以内	うち基幹道 (δ=1.1未満) (δ=1.1以上)	道88 I 令34 の2の3 II 道88 I 令34 の2の3 I①
		交通連携推進 (踏切・改良)	1/2 以内 5.5/10以内 5.5/10 × δ 以内	うち基幹道 (都府県道) (市町村道)	道56令28 財2令2Ⅱ①	5.5/10以内 6/10以内 5.5/10 ×δ以内	うち基幹道 (δ=1.1未満) (δ=1.1以上)	道88 I 令34 の2の3 II 道88 I 令34 の2の3 I①

	沖縄県の特	例		離島の特例	ij	そ	の他地域の	特例
率	区分	法	率	区分	法	率	区分	法
2/10	潰地の買収 (市町村道) 指定地域	位置境界 22 I 令13 Ⅱ						
0/10	県道	ÿ±04∕\$29.I		郊伦 白		F F/10	盾 7 九 珍录用 河 小 秋	百ヶ川末
9/10		沖94令32 I 別表 I	5. 5/10	離島 都道府県道	離7Ⅰ別表	5. 5/10	原子力発電周辺地域	原7別表
8/10 2/3	市町村道通学路	沖94令32 I 別表 I 沖94令32 I 別表 I	6/10 2/3	市町村道うち基幹道うち架橋	離7Ⅰ別表離7Ⅰ別表	3/4 2/3 6/10 5.5/10 6/10	水源地域周辺 59 以前指定 60 指定 61~4指定 5 以降指定 うち基幹道	水9 I 令6附 水9 I 令6附 水9 I 令6附 水9 I 令6 水9 I 令6
			7/10 5. 5/10 7. 5/10 6/10 5. 5/10	を美 県道 うち基幹道 市町村道	奄 6 令 1 別表 1 奄 6 令 1 別表 1 奄 6 令 1 別表 1	2/3 8/10 2/3	点理際空機辺域 県道 町村道 市町村道 市町道 うち基幹道	空3 I 別表令3 I ④ 空3 I 別表 空3 I 別表 空3 I 別表令3 I ① 空3 I 別表令3 I ②
						5. 5/10 以内	半島地域関連半島循環道路等	財2令2Ⅱ②
						2/3		明5Ⅲ分5Ⅰ②
			5. 5/10	離島 都道府県道	離7Ⅰ別表	5. 5/10	原子力発電周辺地域	原7別表
			6/10 2/3		離7Ⅰ別表離7Ⅰ別表	3/4 2/3 6/10 5. 5/10 6/10	水源地域周辺 59以前指定 60指定 61~4指定 5以降指定 うち基幹道	水9 I 令6附 水9 I 令6附 水9 I 令6附 水9 I 令6 水9 I 令6
			7/10 7.5/10 6/10	うち基幹道	奄6令1別表1 奄6令1別表1 奄6令1別表1	2/3 8/10	成理際空港別機 県道 町村道 市町村道 市道 うち基幹道	空3 I 別表令3 I ④ 空3 I 別表 空3 I 別表 空3 I 別表 空3 I 別表令3 II ① 空3 I 別表令3 II ②
						5. 5/10 以内	半島地域関連 半島循環道路等	財 2 令 2 Ⅱ ②
						2/3	明日香村 都市計画道路以外	明5 Ⅲ 令5 I ②

道別	事業		一般			北海道の特例	
但加	ず未	率	区分	法	率	区分	法
	交通連携推進 (公共交通支援)	1/2 以内 5.5/10以内 5.5/10 × δ 以内	うち基幹道 (都府県道) (市町村道)	道56令28 財 2 令 2 Ⅱ①	5.5/10以内 6/10以内 5.5/10 ×δ以内	うち基幹道 (δ=1.1未満) (δ=1.1以上)	道88 I 令34 の2の3 II 道88 I 令34 の2の3 I①
地方道	交通連携推進(結節点改築)	1/2 以内 5.5/10以内 5.5/10 × δ 以内	うち基幹道 (都府県道) (市町村道)	道56令28 財2令2Ⅱ①	5.5/10以内 6/10以内 5.5/10 ×δ以内	うち基幹道 (δ=1.1未満) (δ=1.1以上)	道88 I 令34 の2の3 II 道88 I 令34 の2の3 I①
	修繕	5.5/10 ×δ以内		修1令1 [3]	6/10以内 5.5/10 ×δ以内	(δ=1.1未満) (δ=1.1以上)	修1令1 [③
	共同溝	1/2 1/2以内	大臣 知事	溝22 I 溝22 II			

	沖縄県の特			離島の特例	·····································		その他地域	の特例
率	区分	法	率	区分	法	率	区分	法
9/10	県道	沖94令32 I		離島		5. 5/10	原子力発電周辺地域	原7別表
	I I	別表I	5. 5/10	都道府県道	離7Ⅰ別表			
8/10	市町村道	沖94令32 I					水源地域周辺	
		別表I		市町村道		3/4	59以前指定	水9 I 令6附
			6/10	うち基幹道	離7Ⅰ別表	2/3	60指定	水9 I 令6附
			2/3	うち架橋	離7Ⅰ別表	6/10	61~4指定	水9 I 令6附
						5. 5/10	5以降指定	水9 I 令6
						6/10	うち基幹道	水9 I 令6
				奄美			h. —	
			7/10	県道	奄6令1別表1		成田国際空港周辺地域	de a serie de
			7.5/10	うち基幹道	奄6令1別表1	2/3	県道	空3 I 別表令3 I ④
				F F		8/10	町村道	空3I別表
			6/10	市町村道	奄6令1別表1	2/3	市町村道	空3 I 別表
						2/3	市道	空3Ⅰ別表令3Ⅱ①
						7/10	うち基幹道	空3Ⅰ別表令3Ⅱ②
							사 다 내나나비가	
						/	半島地域関連	Ha A a Ta
						5.5/10 以内	半島循環道路等	財2令2Ⅱ②
							明口老井	
						0./0	明日香村	HISTIA SI O
						2/3	都市計画道路以外	明5Ⅲ令5 I ②
9/10	県道	沖94令32 I		離島		5. 5/10	原子力発電周辺地域	原7別表
,	,,,,,	別表I	5.5/10	都道府県道	離7Ⅰ別表	-, 20		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
8/10	市町村道	沖94令32 I					水源地域周辺	
		別表I		市町村道		3/4	59以前指定	水9 I 令6附
			6/10	うち基幹道	離7Ⅰ別表	2/3	60指定	水9 I 令6附
			2/3	うち架橋	離7Ⅰ別表	6/10	61~4指定	水9 I 令6附
						5. 5/10	5以降指定	水9 I 令6
						6/10	うち基幹道	水9 I 令6
				奄美				
			7/10	県道	奄6令1別表1		成田国際空港周辺地域	
			7.5/10	うち基幹道	奄6令1別表1	2/3	県道	空3 I 別表令3 I ④
						8/10	町村道	空3 I 別表
			6/10	市町村道	奄6令1別表1	2/3	市町村道	空3I別表
						2/3	市道	空3Ⅰ別表令3Ⅱ①
						7/10	うち基幹道	空3Ⅰ別表令3Ⅱ②
							가 는 마다스	
						E E /40 DISE.	半島地域関連	Hohomo
						5.5/10 以内	半島循環道路等	財2令2Ⅱ②
							明口老井	
						0 /0	明日香村	服5 Ⅲ △5 I ◎
						2/3	都市計画道路以外	明5Ⅲ令5 I ②
9/10	県道	沖94令32 I		離島				
		別表I	6/10×	都道府県道	修1令1 I ③			
8/10	市町村道	修1令1 I ③	δ 💥 2	市町村道				
			7/10	奄美	修1令1 I ③			

朱田山	파 ૠ		一般			北海道の特例	
道別	事業	率	区分	法	率	区分	法
雪寒		2/3 6/10	知事 (除雪) 知事 (凍雪害・防雪)	雪 6 雪 6			
	通環境改善	1/2 以内 1/3以内		予算補助 予算補助			
	交通連携推進 (結節点改善)			予算補助			
	調査	10/10 1/3以内	指定区間内	道49 道56令28			
特定证	道路事業交付金				定額		道州制 19 I ③
	新設 数築	1/2以内		道56令28	5.5/10以内		道88 I 令34
街路	以来	5.5/10以内 5.5/10以内 5.5/10以内 5.5/10以内 5.5/10以内 5.5/10以内 5.5/10以内 5.5/10以内 5.5/10	(都府県道) (市町村道)	財 2 令 2 II ① 財 2 令 2 II ③ 財 2 令 2 II ④		うち基幹道 (δ=1.1未満) (δ=1.1以上) うち交安等 (δ=1.1大上) うち更新 (δ=1.1以上) (δ=1.1以上)	道88 I 令34 の2の3 II 道88 I 令34 の2の3 I ③ 道88 I 令34 の2の3 I ④

	沖縄県の特	:例		離島の特例	列		その他地域	の特例
率	区分		率	区分	法	率	区分	法
						3/4 2/3 2/3	水源地域周辺 (凍雪害·防雪) 60指定 61~4指定 5以降	水9 I 令6附 水9 I 令6附 水9 I 令6 I
9/10 8/10	界道 市町村道	沖94令32 I 別表 I 沖94令32 I 別表 I	5. 5/10 6/10 2/3	離島 都道府県道 市町村道 うち基幹道 うち架橋	離7Ⅰ別表 離7Ⅰ別表 離7Ⅰ別表	5. 5/10 3/4 2/3 6/10 5. 5/10 6/10	原子が電配地域 水源地域周辺 59以前指定 60指定 61~4指定 5以降指定 うち基幹道	原 7 別表 水 9 I 令 6 附 水 9 I 令 6 附 水 9 I 令 6 附 水 9 I 令 6 水 9 I 令 6
			7/10 7. 5/10 6/10	奄美 県道 うち基幹道 市町村道	奄6令1別表1 奄6令1別表1 奄6令1別表1	2/3 8/10 2/3	加國際空港制制域 県道 町村道 市道	空3 I 別表令3 I ④ 空3 I 別 表 空3 I 別表令3 I ①
9/10 8/10	市町村道	沖94令32 I 別表 I 沖94令32 I 別表 I	5. 5/10 6/10 2/3	離島 都道府県道 市町村道 うち基幹道 うち架橋	離7 I 別表離7 I 別表離7 I 別表	5. 5/10 3/4 2/3 6/10 5. 5/10	原子/発調辺地域 水源地域周辺 59以前指定 60指定 61~4指定 5以降指定	原 7 別表 水9 I 令6附 水9 I 令6附 水9 I 令6附 水9 I 令6
			6/10 以内 6/10×δ 以内※ 1 6/10 以内 6/10×δ 以内※ 1	うち交安等 (都道府県道) (市町村道) うち更新 (都道府県道) (市町村道)	財 2 令 2III 財 2 令 2 II ③ 財 2 令 2 III 財 2 令 2 II ④	2/3 8/10 2/3 2/3 2/3 7/10	が 大型 の の の の の の の の の の の の の	來9 I 令6 空3 I 別表令3 I ④ 空 3 I 別表 空 3 I 別表 空 3 I 別表 空 3 I 別表令3 I ① 空3 I 別表令3 I ②
			7/10 7. 5/10 6/10	を美 県道 うち基幹道 市町村道	奄6令1別表1 奄6令1別表1	5.5/10 以内 5.5/10	半島地域関連半島循環道路等 明日香村 都市計画道路	財 2 令 2 Ⅱ ② 明 5 Ⅲ 令 5 I ④
			7/10以内 7/10以内	うち交安等うち更新	財 2 令 2 II ③ 財 2 令 2 II ④			

朱山	中 光	事業				北海道の特例			
道別		率	区分	法	率	区分	法		
	自転車駐車場	1/2以内		予算補助					
	橋梁整備	1/2以内 5.5/10以内	うち基幹道	道56令28 財2令2Ⅱ④	5.5/10以内 6/10以内	うち基幹道	道88 I 令34 の2の3 II 道88 I 令34 の2の 3 I①		
	共同溝	1/2以内	知事	溝22Ⅱ					
	交通連携推進 (連続立体)	1/2以内 5.5/10以内	うち基幹道	道56令28 財2令2Ⅱ①	5.5/10以内 6/10以内	うち基幹道	道88 I 令34 の2の3 II 道88 I 令34 の2の 3 I①		
街路	交通連携推進 (踏切・改良)	1/2以内 5.5/10以内 5.5/10 ×δ以内	うち基幹道 (都府県道) (市町村道)	道56令28 財2令2Ⅱ①	5.5/10以内 6/10以内 5.5/10 ×δ以内	うち基幹道 (δ=1.1未満) (δ=1.1以上)	道88 I 令34 の2の3 II 道88 I 令34 の2の 3 I①		

	沖縄県の特例離島の特例				その他地域の特例			
率	区分	率	区分	法	率	区分	法	
					5. 5/10		原7別表	
		5. 5/10 6/10 2/3 7/10 7. 5/10 6/10	市町村道	離7 I 別表 離7 I 別表 離7 I 別表 を6令1別表1 を6令1別表1	5. 5/10 3/4 2/3 6/10 5. 5/10 6/10 2/3 8/10 2/3 2/3 7/10	原子が 原子が 原子が 原子が 原子が 第以の1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	原7別表 水9 I 令6附水9 I 令6附水9 I 令6 附水9 I 令6 水9 I 令6 水9 I 令6 水9 I 令6 空3 I 別表令3 I ①空3 I 別表令3 I ①空3 I 別表令3 I ② 中3 I 別表令3 I ②	
					5. 5/10	明日香村都市計画道路		

、米ロロ	工 光	一般			北海道の特例			
道別	事業	率	区分	法	率	区分	法	
	交通連携推進(公共交通支援)	1/2以内 5.5/10以内 5.5/10 ×δ以内	うち基幹道 (都府県道) (市町村道)	道56令28 財 2 令 2 Ⅱ①	5.5/10以内 6/10以内 5.5/10 ×δ以内	うち基幹道 (δ=1.1未満) (δ=1.1以上)	道88 I 令34 の2の3 II 道88 I 令34 の2の 3 I①	
街路	交通連携推進(結節点改築)	1/2以内 5.5/10以内 5.5/10 × δ 以内	うち基幹道(都府県道)(市町村道)	道56令28 財 2 令 2 Ⅱ①	5.5/10以内 6/10以内 5.5/10 ×δ以内	うち基幹道 (δ=1.1未満) (δ=1.1以上)	道88 I 令34 の2の3 II 道88 I 令34 の2の 3 I①	

	沖縄県の特	例	離島の特例			その他地域の特例			
率	区分		率	区分	法	率	区分	法	
9/10	県道	沖94令32 I 別表 I	5. 5/10	離島 都道府県道	離7Ⅰ別表	5. 5/10	原子力発電周辺地域	原7別表	
8/10	市町村道	沖94令32 I 別表 I	6/10 2/3	市町村道 うち基幹道 うち架橋	離7Ⅰ別表離7Ⅰ別表	3/4 2/3 6/10 5. 5/10 6/10	水源地域周辺 59以前指定 60指定 61~4指定 5 以降指定 うち基幹道	水9 I 令6附 水9 I 令6附 水9 I 令6附 水9 I 令6 水9 I 令6	
			7/10 7.5/10 6/10	を美 県道 うち基幹道 市町村道	奄6令1別表1 奄6令1別表1 奄6令1別表1	2/3 8/10 2/3 2/3 7/10		空3 I 別表令3 I ④ 空3 I 別表 空3 I 別表 空3 I 別表令3 I ① 空3 I 別表令3 I ②	
						5.5/10以内	半島地域関連 半島循環道路等	財2令2Ⅱ②	
						5. 5/10	明日香村 都市計画道路	明5Ⅲ令5 I ④	
0 /10	旧小	Stor A and I		动体亡		5.5/10		E a mit	
9/10	県道	沖94令32 I	5 5/10	離島 都道府県道	離7Ⅰ別表	5. 5/10	原子力発電周辺地域	原7別表	
8/10	市町村道	別表 I 沖94令32 I 別表 I	5. 5/10 6/10 2/3	市町村道 うち基幹道 うち架橋	離7Ⅰ別表離7Ⅰ別表離7Ⅰ別表	3/4 2/3 6/10 5. 5/10 6/10	水源地域周辺 59以前指定 60指定 61~4指定 5 以降指定 うち基幹道	水9 I 令6附 水9 I 令6附 水9 I 令6附 水9 I 令6 水9 I 令6	
			7/10 7. 5/10 6/10	を美 県道 うち基幹道 市町村道	奄6令1別表1 奄6令1別表1 奄6令1別表1	2/3 8/10 2/3 2/3 7/10		空3 I 別表令3 I ④ 空3 I 別表 空3 I 別表 空3 I 別表 空3 I 別表令3 I ① 空3 I 別表令3 I ②	
						5.5/10 以内	半島地域関連 半島循環道路等	財2令2Ⅱ②	
						5. 5/10	明日香村 都市計画道路	明5Ⅲ令5 I ④	

道別	事業		一般		北海道の特例			
	尹耒	率	区分	法	率	区分	法	
街路	結節点環境改善	1/2以内		予算補助				
	無電柱化推進	1/2以内 1/2以内		電22 Ⅱ 道56令28				
調査(街路)		10/10 1/3以内		道49 道56令28				

(注) δは地方公共団体の引上率で、都道府県においては、後進地域の開発に関する公共事業に係る国の負担割合の特例に関する法律(昭和36年法律第112号)第3条第4項に基づき総務大臣が通知する値とし、市町村においては、財政力指数が0.46未満の市町村(以下「適用団体」という。)については、次の式によって計算した値とする。なお、これに該当しない地方公共団体においては、1.00とする。

3 引上率 = 1+0.25× 0.46-当該適用団体の当該財政力指数

・ - 1 + 0. 23 へ 0. 46 - 財政力指数が最小の適用団体の当該財政力指数

(小数点第二位未満は切り上げ)

なお財政力指数は、地方交付税法(昭和25年法律第211号)第14条の規定により算定した基準財政収入額を同法 第11条の規定により算定した基準財政需要額で除して得た数値で、当該年度の前々年度より過去3年度内の各年 度に係るものを合算したものの3分の1の数値とする。

- ※1 δが1.17以上の場合においては7/10とする。
- %2 δ が1.17以上の場合において、市町村が行うものは7/10とする。

(参考)

「法」欄における法令名については、以下のとおりの略称を使用している。なお、「令」は各 法律の政令を示している。

道 道路法

修 道路の修繕に関する法律

財 道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律

高 高速自動車国道法

沖 沖縄振興特別措置法

離 離島振興法

奄 奄美群島振興開発特別措置法

雪 積雪寒冷特別地域における道路交通の確保に関する特別措置法

交 交通安全施設等整備事業の推進に関する法律

溝 共同溝の整備等に関する特別措置法

電 電線共同溝の整備等に関する特別措置法

区 土地区画整理法

空 成田国際空港周辺整備のための国の財政上の特別措置に関する法律

明明日香村における歴史的風土の保存及び生活環境の整備等に関する

特別措置法

原 原子力発電施設等立地地域の振興に関する特別措置法

位置境界 沖縄県の区域内における位置境界不明地域内の各筆の土地の位置境

界の明確化等に関する特別措置法

道州制 道州制特別区域における広域行政の推進に関する法律

機 独立行政法人日本高速道路保有,債務返済機構法

沖縄県の特例			離島の特例			その他地域の特例		
率	区分		率	区分	法	率	区分	法