(9) 無電柱化の推進

道路の防災性の向上,安全で快適な通行空間の確保,良好な景観の形成や観光振興の観点からの無電柱化を推進している。平成28年12月には,「無電柱化の推進に関する法律」が施行され,令和3年5月に法律に基づく新たな「無電柱化推進計画」を策定した。今後,無電柱化推進計画に基づき,多様な整備手法の活用や低コスト手法の普及拡大,占用制度の的確な運用等により,より一層の無電柱化の推進を図ることとしている。

①欧米やアジアの主要都市と日本の無電柱化の現状

| | | 無電柱化率 | 備考 | | |
|--------|-----------|-------|---|--|--|
| ロンドン | | 100% | UKPN資料『UKPN SI1 tables 2021-22』による 2021年の状況 (ケーブル延長ベース) | | |
| パリ | | 100% | 海外電力調査会調べによる 2023 年の状況 (ケーブル延長ベース) | | |
| 香港 | | 100% | 国際建設技術協会調べによる 2004 年の状況 (ケーブル延長ベース) | | |
| シンガポール | | 100% | 『POWER QUALITY INITIATIVES IN SINGAPORE, CIRED2001, Singapore, 2001』による 2001年の状況(ケーブル延長ベース) | | |
| 台北 | | 96% | 台北市道路管線情報センター資料による 台北市区の 2015 年の状況 (ケーブル延長ベース) | | |
| ソウル | | 53% | 『韓国電力統計 2023』による 2022 年の状況 (ケーブル延長ベース) | | |
| 日本全 | 国 | 1% | | | |
| 東京 | 京都 | 6% | 国土交通省調べによる 2024 年度末の状況 | | |
| 東京 | ₹ 23 区 | 9% | (道路延長ベース:高速道路を除く) | | |
| 大阪 | 京市 | 6% | | | |
| 東京 | ₹ 23 区 | 48% | 電気事業連合会調べによる 2024 年度末の状況 | | |
| 大阪市 | | 46% | (ケーブル延長ベース) | | |

②無電柱化推進計画

令和3年度を初年度とする新たな「無電柱化推進計画」(令和3年5月25日 国土 交通大臣決定)では、必要性の高い代表的な区間・地区について無電柱化着手率等 の目標を定め、その進捗・達成状況を確認。

【計画指標】

| A) #T | 416 | 母数 | 指標 | | |
|-------|------------------------------|---------|-------------------|-------------------|--------------------|
| 分類 | 対象 | | 初期値 (R1年度末) | R6年度 (実績) | 目標値 (R7年度末) |
| 防災 | 電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱着手率 | | 約38% (7,380km) | 約47% (9,064km) | 約52% (10,060km) |
| 安全 | 特定道路における無電柱化着手率 | 4,447km | 約31% (1,398km) | 約33% (1,482km) | 約38% (1,698km) |
| 景観・観光 | 世界文化遺産周辺の無電柱化着手地区数 | 89地区 | 37地区 | 44地区 | 46地区 |
| | 重要伝統的建造物群保存地区の無電柱化着手地区数 | 123地区 | 56地区 | 60地区 | 67地区 |
| | 歴史まちづくり法重点地区の無電柱化着手地区数 | 121地区 | 46地区 | 54地区 | 58地区 |

【今後の方針】

着手済区間の優先区間・整備目標を明確にし、集中的な投資により管路整備(電柱撤去)を促進

③緊急輸送道路等における電柱の占用禁止措置等

【新設電柱の占用禁止措置】

| 占用禁止措置済みの緊急輸送道路等(道路延長)(R7.3.31までに告示) | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|
| | 直轄国道 | 都道府県管理道路 | 市町村管理道路 | | | | | |
| 約96,000km | 約22,000km | 約61,000km | 約12,000km | | | | | |

※四捨五入の関係で合計が合わない場合がある

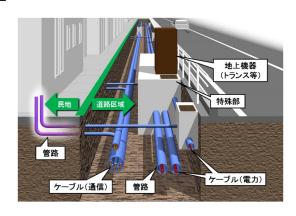
【既設電柱の占用禁止措置】

高速のインターチェンジから広域防災拠点等の区間を中心に、令和6年度末までに36区間、約43kmを指定。

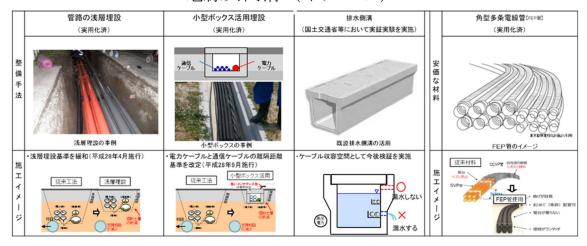
【沿道区域届出勧告制度】

高速のインターチェンジから広域防災拠点等の区間を中心に、令和6年度末までに12区間、約29kmを指定。

④低コスト手法の取組



電線共同溝 (イメージ)



⑤防災・減災に資する道路等の無電柱化の促進に係る特例措置

(固定資産税)

| 対象施設 | 電線管理者が無電柱化を行う際に新たに取得した | た電線等 | | |
|---------|----------------------------------|------------|--|--|
| 特例措置の内容 | 道路法第37条に基づき電柱の占用を禁止してい る道路の区域 | 課税標準4年間1/2 | | |
| | 上記以外の緊急輸送道路 | 課税標準4年間3/4 | | |
| 特例期間 | 3年間(令和7年度~令和9年度) | | | |