# 2. 輸送分担

# 品目別輸送量(令和5年度)

(単位: 千トン)

	自 動 車	鉄道	内航海運	合 計
農水林産品	309, 589	_	16, 702	326, 291
穀物・野菜・果物	95, 468	_	2, 201	97, 669
鉱産品	635, 948	-	73, 125	709, 073
金属機械工業品	623, 797	-	41,691	665, 488
機械	368, 422	-	8, 672	377, 094
化学工業品	624, 085	-	121, 586	745, 671
石油製品	152, 849	-	68, 257	221, 106
軽工業品	435, 603	-	2, 825	438, 428
食料工業品	202, 158	-	1, 143	203, 301
雑工業品	197, 393	-	28, 180	225, 573
その他	954, 090	_	20, 295	974, 385
合計	3, 780, 504	_	304, 404	4, 084, 908

資料:国土交通省「自動車輸送統計調査」,「内航船舶輸送統計調査」による。

注) 1. 金属には「鉄鋼」「非鉄金属」,石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」,その他は「金属くず」「動植物性製造飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取合せ品」を含む。

2. 内航海運は, 自家用を含む。

品目別分担率 (単位:%)

	自 動 車	鉄道	内航海運	合 計
農水林産品	94. 9	1	5. 1	100
穀物・野菜・果物	97. 7	_	2. 3	100
鉱産品	89.7	_	10.3	100
金属•機械工業品	93.7	_	6.3	100
機械	97. 7	_	2. 3	100
化学工業品	83. 7	_	16. 3	100
石油製品	69. 1	_	30. 9	100
軽工業品	99. 4	_	0.6	100
食料工業品	99. 4	_	0. 6	100
雑工業品	87. 5	_	12.5	100
その他	97. 9	_	2. 1	100
合計	92. 5	-	7. 5	100

資料:国土交通省「自動車輸送統計調査」,「内航船舶輸送統計調査」による。

- 注)1. 金属には「鉄鋼」「非鉄金属」,石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」,その他には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。
  - 2. 内航海運は, 自家用を含む。

### 輸送機関別1トン当たり平均輸送キロ

(単位:km)

								内	航	国	内		
年度	J R	民 鉄	自動車	営業用			自家用			海	運	舶	空
				百未几	普通車	小型車	日水川	普通車	小型車	114	Œ	ט (ני)	
平成 11	568.8	13.8	52.4	85.5	87.2	32.4	20.6	21.6	22.0	439	9.0	-	-
12	551.6	14.3	54. 2	87. 1	88. 3	33. 3	20.3	21.2	21.6	450	0.0	_	-
13	561.4	14.6	56. 1	89.6	90.6	34. 1	19.9	20.7	21.3	470	0.0	_	-
14	572.3	14. 7	58.4	92.7	93. 5	34. 9	19.8	20.5	21.2	473	3.8	_	-
15	600.9	14.3	61.5	96. 5	97.0	35.0	19.9	20.6	21.3	489	9.7	99	3.8
16	605. 2	13.7	64.5	99.6	100.2	35. 7	20.3	21.1	21.5	497	7. 1	99	3.8
17	613. 1	13.5	67.5	101.7	101.9	36. 2	21.0	21.8	22.0	496	6.5	99	5.6
18	632.0	13.3	69.8	104.2	104.6	36.8	21.5	22.5	22. 1	498	8.9	99	5.6
19	643.5	13.0	71.9	105. 9	106. 2	37. 5	22.3	23.2	22.7	498	5.4	100	0.5
20	672.2	13. 1	73.4	107.8	107.8	38.8	22.8	23.9	23.0	496	6.1	100	4. 5
21	661.4	12.7	75.4	109.2	108.8	39.8	23.5	24.6	23. 3	503	3. 7	101	5. 1
22	657.0	13.3	54.4	69.8	67.9	30.4	21.2	22.7	17. 9	490	0.5	102	8.4
23	502	2. 1	51.5	64. 5	62.6	28. 7	21.3	22.8	17. 9	484	4. 5	103	3.6
24	483		48.2	60.2	57.3	27. 2	21.9	23.8	17.7	48		104	
25	477	7.8	49.4	62. 1	60.4	28. 0	21.6	23.2	19. 1	488	8.6	103	1.9
26	484	1. 3	48.8	62.0	60.1	27. 5	20.9	22.1	18.3	498	5.9	103	1.0
27	498	3. 0	47.8	60.6	59. 1	26.8	20.6	21.9	18.3	493	3.5	104	0.9
28	482	2. 3	48.2	60.1	59. 1	26. 4	21.7	23.0	18. 7	498	5. 1	105	
29	479		48.1	60.5	59.7	26.0	21.0	22.2	18. 7	502		107	
30	457	7. 7	48.6	60.7	59. 9	26. 1	21.3	22.8	18.6	508	5.3	106	9. 9
令和元	468		49.4	61.3	60.6	26.6	21.5	22.6	18. 7	496		106	
2	468		48.2	60.7	72.2	31.9	19. 1	23.7	16.6		2.6	107	
3	463		57.9	76.0	74.4	29. 2	21.5	23.3	16.0	498		109	
4	473		59.5	78.3	76. 7	28. 5	21.9	23.4	18.0	506		109	
5	468	3. 4	59.3	81.0	79.4	29.9	21.3	23. 1	16.5	506	6.6	108	0.5

資料:国土交通省「自動車輸送統計調査」,「鉄道輸送統計調査」,「内航船舶輸送統計調査」,「航空輸送統計調査」による。

- 注) 1. 自動車計,営業用計及び自家用計には営業用及び自家用の特殊車の数字を含む。
  - 2. 内航海運は, 自家用を含む。
  - 3. JR は有賃のみである。
  - 4. 国内航空(定期のみ)は、超過手荷物・郵便物の数字を含む。
  - 5. 平成 22 年度より、自動車輸送統計調査の調査方法及び集計方法を変更した。そのため、平成 21 年度以前の数値とは連続しない。なお、自家用貨物軽自動車は調査から除外した。

### 高速道路の分担率

### 【道路種別分担率※】

		高速道路	幹線道路	生活道路	出典
	H22	16%	59%	25%	高速、幹線道路:H22 全国道路・街路交通 情勢調査 生活道路:自動車輸送統計(H22)
日本	H27	18%	59%	22%	高速、幹線道路: H27 全国道路・街路交通 情勢調査 生活道路: 自動車輸送統計(H27)
	R3	19%	61%	20%	高速、幹線道路:R3 全国道路·街路交通情勢調査 生活道路:自動車輸送統計(R3)

- 注) 1. 走行台キロの分担率。
  - 2. 高速道路は、高規格幹線道路、都市高速道路、地域高規格道路
  - 3. 幹線道路は、一般都道府県道以上の道路のうち高速道路を除いた道路

#### ※走行台キロの分担率

# 【各国の高速道路分担率\*】

	高速道路	高速道路の定義	出典		
	16%(H22)	高規格幹線道路、	H22 全国道路・街路交通情勢調査		
日本	18%(H27)	都市高速道路、	H27 全国道路・街路交通情勢調査		
	19%(R 3)	地域高規格道路	R3 全国道路・街路交通情勢調査		
マメリカ	アメリカ 35%	Interstate,Other freeways	Highway statistics2023		
		and expressways			
ドイツ	34%	Autobahn	Verkehr in Zahlen 2023/2024		
		Autoroute,Route nationale			
フランス	33%	interurbaine a	Mémento de statistiques des transports		
		caracteristiques	en 2024		
		autoroutieres			

※走行台キロの分担率