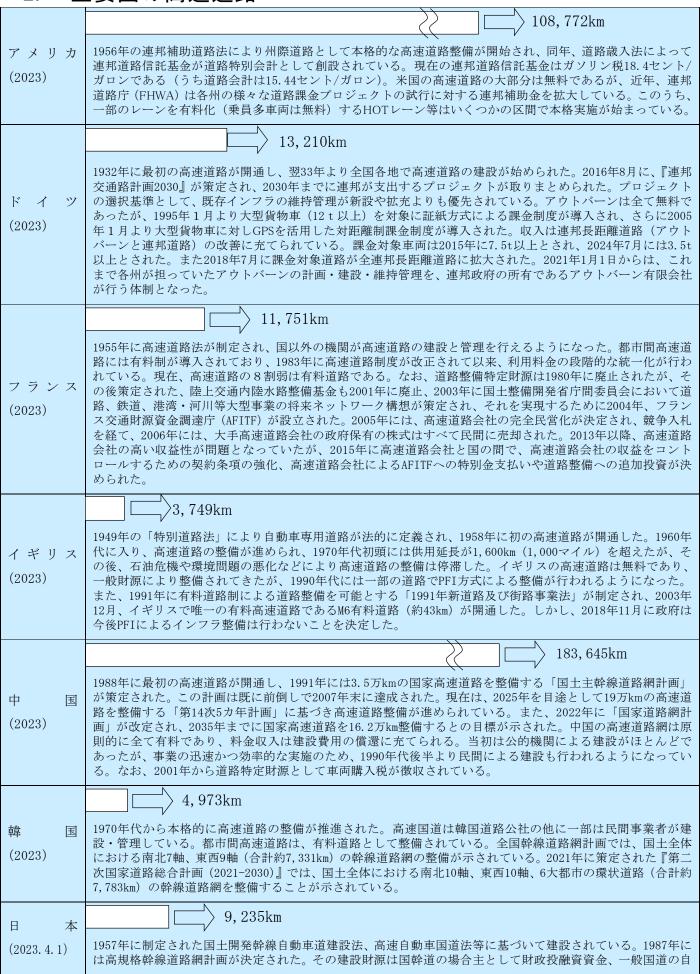
2. 主要国の高速道路



動車専用道路の場合主として揮発油税等の道路特定財源及び財政投融資資金によっていた。2001年の特殊法人等整理合理化計画により、道路関係四公団の民営化の方針が示され、また2002年度より高速道路整備への国費の投入が廃止された。2004年には、道路関係四公団民営化関係法が成立し、2005年10月に道路関係4公団が民営化された。

注:延長の出典および対象道路は、前頁「主要国の高速道路整備状況 (2023年)」に同じ。