## (2) 供用開始予定の区間(一般国道自動車専用道路)

## ① 2025年(令和7年)度中供用開始予定

—f	一般国道自動車専用道路							
1	日高自動車道	日高厚賀~新冠	9	直轄				
2	東海環状自動車道	ウェジャ **のこうと 山県~大野神戸	19	直轄、NEXCO				
3	三遠南信自動車道	東栄~鳳来峡	7	直轄				
4	西九州自動車道	松浦~平戸	8	直轄				
	小計	4区間	43					
高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路								
5	北海道縦貫自動車道	音威子府~中川	19	直轄				
6	日本海沿岸東北自動車道	(仮称)小砂川~象潟	7	直轄				
7	日本海沿岸東北自動車道	(仮称)小繋~(仮称)今泉	5	直轄				
8	東北中央自動車道	(仮称)下院内~雄勝こまち	4	直轄				
9	山陰自動車道	<sup>いたきなすな</sup>	15	直轄				
	小計	5区間	50	-				
新規	規開通合計	9区間	93					

<sup>※1</sup> 大規模橋梁工事等が順調に進捗した場合

## ② 2026年(令和8年)度中供用開始予定

一般国道自動車専用道路							
1	首都圈中央連絡自動車道	大栄~松尾横芝 ※1	19	直轄、NEXCO			
2	今治小松自動車道	(仮称)今治朝倉~今治湯ノ浦	6	直轄			
	小計	2区間	25				
高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路							
3	日本海沿岸東北自動車道	遊佐鳥海~(仮称)吹浦	2	直轄			
4	山陰自動車道	はわい~(仮称)北条 ※2	6	直轄			
	/小計	2区間	8				
新	規開通合計	4区間	33				

<sup>※1</sup> 大栄JCT~多古IC間は、1年程度前倒しでの開通を目指す

注) 2025年(令和7年)4月1日時点

<sup>※2</sup> 埋蔵文化財調査及び大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合