

(9) 未償還残高（機構＋会社）

（単位：兆円・税込）

	6社合計	
	未償還残高	
		有利子
民営化（H17.10.1）	43.3	38.1
R5期末（R6.3.31）※機構分	30.4	24.8

(10) 供用開始年月と路線延長

		供用開始年月		路線延長 (R7.4.6時点)
NEXCO	高速自動車国道	1963.7（S38）	名神高速道路（栗東～尼崎） ^{りっとう} 71.1km	8,486km
	一般有料道路	1958.3（S33）	一般国道2号 関門トンネル 3.5km	1,235km
本四高速		1985.6（S60）	神戸淡路鳴門 21.8km	173km
		1988.4（S63）	瀬戸中央 37.3km	
		1979.5（S54）	西瀬戸 6.8km	
首都高速		1962.12（S37）	都心環状線・1号羽田線 (京橋～芝浦) 4.5km	327km
阪神高速		1964.6（S39）	1号環状線（土佐堀～湊町） ^{とさぼり} ^{みなとまち} 2.3km	258km
合計				10,479km

※ 一般有料道路においては、参宮道路（三重県）10.6kmがS28年に開通しているが、無料開放されているため対象外

※ 端数処理の関係により合計が一致しない場合がある

(11) 更新事業規模(令和7年3月末時点)

（税込）

	NEXCO	本四高速	首都高速	阪神高速
更新事業 規模	約 52,234 億円	約 272 億円	約 12,433 億円	約 6,461 億円
	(約 1,872km)	(約 30km)	(約 85km)	(約 113km)
代表箇所 の例	中国自動車道 みやのまへ 宮ノ前高架橋	神戸淡路鳴門自動車道 なめうら 亀浦高架橋	1号羽田線 ひがししながわ 東品川栈橋・ ^{さめす} 鮫洲埋立部	大阪池田線 おおしきほし 大豊橋付近