道路データブック

2026

国土交通省　道路局

目　　次

○道路整備の沿革 ……1
○道路整備の現状と推移 ……2
1. 高規格幹線道路，都市高速道路の整備状況 ……2
2. 一般道路の整備状況 ……2
3. バス路線の延長 ……7
4. 国道の車道幅員の国際比較 ……7
○道路投資等の推移 ……8
1. 一般・有料・地方単独別の道路投資の推移 ……8
2. 国費・地方費・財投等の推移 ……10
3. 道路投資と国民経済・財政規模の対比 ……12
○社会資本整備重点計画 ……13
1. これまでの五箇年計画の推移（第１次～新道路整備五箇年計画） ……13
2. これまでの五箇年計画と実績との対比 ……15
3. 社会資本整備重点計画に位置づけられている指標(道路局関連)……16
4. (参考)令和８年度国土交通省事後評価実施計画に位置づけられている指標 ……18
○令和８年度の道路予算等 ……20
1. 道路関係予算総括表 ……20
2. 有料道路事業財源構成 ……20
○道路関係四公団の民営化について ……21
1. 民営化の目的等 ……21
2. 道路関係四公団民営化関係４法 ……21
3. 民営化に向けた有料道路の対象事業等の見直し ……24
4. 料金の性格とその水準 ……24
○高規格幹線道路 ……27
1. 国土開発幹線自動車道 ……29
⑴ 国土開発幹線自動車道一覧表 ……29
⑵ 計画 ……32
⑶ 高速自動車国道供用中の区間 ……33
⑷ 供用開始予定の区間（高速自動車国道） ……35
⑸ 道路別利用台数及び料金収入 ……36

⑹ 高速自動車国道の建設手順 ……37
⑺ 主な高速道路の区間別距離と平均交通量 ……38
⑻ 高速道路の料金 ……41
⑼ 全国路線図 ……43
2. 本州四国連絡橋 ……45
⑴ 本州四国連絡高速道路事業の対象となる路線 ……45
⑵ 各ルートの概要 ……45
⑶ 本州四国連絡橋事業の経緯 ……46
⑷ 本四高速の料金水準と償還期間の経緯 ……47
3. 一般国道の自動車専用道路 ……48
⑴ 一般国道の自動車専用道路として整備する高規格幹線道路 ……48
⑵ 供用開始予定の区間(一般国道自動車専用道路) ……49
4. その他 ……50
⑴ 空港・港湾からの高規格幹線道路までのアクセス状況 ……50
⑵ 道路空間の有効活用 ……50
⑶ 一時退出関係 ……50
⑷ SA・PA 関係 ……51
⑸ 逆走関係 ……53
⑹ 誤進入関係 ……55
⑺ 暫定二車線 ……57
⑻ ワイヤロープ関係 ……58
⑼ 未償還残高（機構＋会社） ……60
⑽ 供用開始年月と路線延長 ……60
⑾ 更新事業規模 ……60
○地域高規格道路 ……61
1. 地域高規格道路の概要 ……61
2. 供用開始予定の区間（地域高規格道路） ……62
○都市高速道路 ……63
1. 首都高速道路 ……63
2. 阪神高速道路 ……67
3. 指定都市高速道路（名古屋、福岡・北九州、広島） ……70
4. 都市高速道路の料金 ……74

○一般有料道路 ……75
1. 東日本・中日本・西日本高速道路㈱ ……75
2. 地方公共団体及び地方道路公社 ……78
3. 無料開放された道路及び事業譲渡道路 ……79
○一般国道 ……86
1. 一般国道の整備状況 ……86
2. 一般国道の道路交通情勢の推移 ……86
3. 一般国道における交通不能区間の状況 ……88
4. 一般国道の通行規制区間指定状況一覧表 ……89
5. 一次改築事業主要整備路線（直轄，補助） ……89
6. 一般国道路線別一覧表 ……90
7. 主要路線交通量 ……95
○道路の法律 ……97
1. 基本的管理法 ……97
2. 高速自動車国道に関する法律 ……97
3. 道路の整備等を促進するための法律 ……97
4. 特別な道路の整備等に関する法律 ……98
5. 有料道路に関係する法律 ……99
6. その他の関係法律 ……100
○道路事業の執行 ……101
1. 道路事業の執行の順序 ……101
2. 事業評価 ……102
3. 負担率・補助率 ……103
4. 後進特例法による国費率のかさ上げの推移 ……121
5. 交付金事業における国費割合 ……122
6. 交付金制度の変遷 ……123
7. 地方財政措置 ……124
○道路の構造 ……125
1. 道路の種級区分 ……125
2. 幅員構成要素の規定 ……127
3. 線形要素の規定 ……128
4. 設計基準交通量 ……129

5. 技術基準一覧 ……130
○道路施策の展開 ……134
1. 国民の安全・安心の確保 ……134
⑴ 道路の予防保全 ……134
⑵ 直轄国道の維持管理 ……144
⑶ 交通安全対策の推進 ……145
⑷ 通学路における交通安全の確保 ……152
⑸ ゾーン 30、ゾーン 30 プラスの取組状況 ……153
⑹ 環状交差点指定状況 ……155
⑺ 自転車利用環境の整備 ……156
⑻ 道路の防災・震災対策 ……159
⑼ 無電柱化の推進 ……167
⑽ 歩行空間のユニバーサルデザインの推進 ……170
⑾ 踏切関係データ ……171
2. 力強く持続的な経済成長の実現 ……173
⑴ ピンポイント渋滞対策 ……173
⑵ ダブル連結トラック関係 ……173
⑶ ドライバー不足 ……175
⑷ 特殊車両の通行状況 ……176
⑸ 大型車誘導区間の指定状況 ……176
⑹ 大型車両の通行の適正化関係 ……177
⑺ 自動運転導入に向けた新たな取組 ……178
⑻ 訪日外国人レンタカー利用について ……180
3. 豊かな暮らしの礎となる地域づくり ……181
⑴ 次世代「ITS」の推進 ……181
⑵ 道の駅 ……188
⑶ スマートインターチェンジの整備 ……201
⑷ バスタプロジェクトの概要 ……209
⑸ 観光振興の推進関係 ……210
4. その他 ……211
⑴ 美しい国土景観の形成 ……211
⑵ 良好な環境の保全・形成 ……213

○道路交通 ……230
1. 交通機関別輸送量の推移 ……230
2. 輸送分担 ……235
3. 自動車交通 ……238
4. 自動車の台数 ……245
5. パーソントリップ調査 ……248
6. 道路交通情報 ……250
○諸外国の道路事情 ……252
1. 主要国の高速道路整備状況 ……252
2. 主要国の高速道路 ……253
3. 主要国の高速道路延長の推移 ……255
4. 主要国の予算・財源 ……256
○「道の日」(8月 10 日)……257

○資料集
(基礎データ)、(財政関係データ)、(地方関係データ)、(国際比較データ)、(その他)