○　道路整備の現状と推移

1.　高規格幹線道路，都市高速道路の整備状況

（単位：km，％）

区　　分	総延長	基本計画延　長	整備計画延　長	2026年（令和8年）度末	
				供用予定延長	進捗率(%)
	A	B	C	D	D/A
高規格幹線道路	約14,000	—	—	12,465 (1,151)	89 (90)
高速自動車国道	約11,520	10,623	9,428	9,264	80
一般国道自動車専用道路 (本州四国連絡道路を含む)	約 2,480	—	—	2,050	83
都市高速道路	—	—	—	803	—
首都高速道路	—	—	—	327	—
阪神高速道路	—	—	—	258	—
指定都市高速道路	—	—	225	218	97
名古屋	—	—	87	81	93
福岡・北九州	—	—	115	112	97
広島	—	—	29	25	86

注）1.　（　　）内は，高速自動車国道に並行する一般国道自専道である。（外書きであり，高規格幹線道路の総計に含まれている。）

2.　総延長は，高速自動車国道において，国土開発幹線自動車道建設法第３条及び高速自動車国道法第３条，本州四国連絡道路及び一般国道においては，国土交通大臣の指定に基づく延長を示す。

3.　基本計画延長とは，高速自動車国道においては，国土開発幹線自動車道建設法第５条に基づく延長を示す。

4.　整備計画延長とは，高速自動車国道においては，高速自動車国道法第５条に基づく延長を示す。

5.　一般国道自動車専用道路の供用延長には，一般国道のバイパス等を活用する区間が含まれる。

6.　高規格幹線道路の進捗率とは総延長に対しての供用延長，指定都市高速道路の進捗率とは整備計画に対しての供用延長を示す。

7.　令和7年度末供用予定延長は，令和8年3月末時点での予定延長を示す。

2.　一般道路の整備状況（2024年（令和6年）3月31日時点）（単位：km，％）

区　　分	実延長	改良区間		整備済区間		4車線以上区間（幅員13.0m以上）	
		延　長	率	延　長	率	延　長	率
一般国道	56,193	52,503	93.4	40,297	71.7	8,468	15.1
指定区間	24,262	24,260	100.0	16,848	69.4	6,271	25.8
指定区間外	31,932	28,242	88.4	23,449	73.4	2,197	6.9
都道府県道	129,836	92,779	71.5	79,439	61.2	6,322	4.9
主要地方道	57,851	46,488	80.4	38,961	67.3	3,974	6.9
一般都道府県道	71,986	46,291	64.3	40,478	56.2	2,348	3.3
国・都道府県道	186,030	145,281	78.1	119,736	64.4	14,790	8.0
市町村道	1,036,102	626,710	60.5	626,710	60.5	5,514	0.5
一般道路計	1,222,132	771,991	63.2	746,446	61.1	20,304	1.7

注)1. 改良区間とは、車道幅員5.5m以上の区間を言う。ただし、市町村道は車道幅員5.5m未満の数値を含む。

2. 整備済区間は、令和3年度全国道路・街路交通情勢調査と令和5年度交通調査基本区間交通量を基にしている。ただし、市町村道は改良区間である。

3. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に最新値になっていない部分がある。

4. 道路統計年報による。

都道府県別整備状況（2024年（令和6年）3月31日時点）

都道府県名	一般国道 実延長	整備率	改良率	舗装率		都道府県道 実延長	整備率	改良率	舗装率		実延長
北海道	6,810.0	94.0	100.0	100.0	(100.0)	11,924.9	90.5	92.8	43.5	(94.1)	18,735.0
青森	1,452.5	79.3	89.1	88.0	(99.4)	2,513.4	65.6	69.3	62.7	(91.6)	3,965.8
岩手	1,952.9	89.4	98.6	95.2	(99.6)	2,894.7	72.9	76.3	54.1	(87.0)	4,847.6
宮城	1,262.3	68.9	95.3	97.5	(100.0)	2,322.7	77.7	82.4	89.5	(99.0)	3,584.9
秋田	1,380.3	86.2	96.4	96.4	(100.0)	2.376.1	73.1	75.7	63.9	(96.2)	3,756.5
山形	1,134.3	74.3	93.8	91.4	(99.1)	2,522.0	79.4	82.1	67.2	(91.6)	3,656.3
福島	2,002.5	77.9	89.9	84.6	(98.9)	4,222.8	58.7	65.1	56.9	(96.4)	6,225.3
茨城	1,180.2	56.5	97.9	98.2	(99.9)	3,377.2	61.2	73.8	71.5	(98.7)	4,557.4
栃木	890.2	59.1	93.2	98.8	(99.7)	2,793.4	61.8	74.5	84.3	(96.5)	3,683.6
群馬	936.0	67.5	89.7	94.0	(98.6)	2,545.0	62.7	75.4	80.3	(96.9)	3,481.0
埼玉	901.7	42.7	95.6	97.4	(98.4)	2,493.1	60.2	85.5	88.8	(99.5)	3,394.8
千葉	1,284.2	46.1	95.2	99.1	(100.0)	2,629.1	53.9	74.7	88.6	(99.8)	3,913.3
東京	347.9	69.6	98.5	100.0	(100.0)	2,343.8	49.1	85.4	97.2	(98.4)	2,691.8
神奈川	713.9	42.8	98.9	99.9	(99.9)	1,489.8	52.7	80.2	91.5	(95.6)	2,203.7
新潟	2,017.3	72.2	89.2	87.3	(98.1)	4,651.7	63.4	67.4	62.5	(97.4)	6,669.0
富山	522.6	72.7	93.6	96.8	(97.8)	2,171.0	68.7	79.9	88.9	(94.8)	2,693.6
石川	623.4	77.8	96.3	97.6	(100.0)	1,895.0	66.2	75.1	78.9	(98.6)	2,518.4
福井	821.5	71.7	87.1	87.5	(98.0)	1,586.6	52.3	65.4	60.1	(95.1)	2,408.0
山梨	595.5	72.3	93.8	96.0	(100.0)	1,428.2	56.9	63.7	65.1	(95.5)	2,023.7
長野	1,695.8	70.6	89.2	85.9	(99.0)	3,872.6	56.5	61.3	48.1	(97.8)	5,568.4
岐阜	1,561.3	67.5	87.3	92.3	(97.8)	3,076.0	51.5	64.6	78.4	(97.0)	4,637.3
静岡	1,231.2	56.4	92.7	93.6	(99.6)	3,279.0	55.3	72.0	73.5	(97.9)	4,510.2
愛知	1,334.1	70.5	96.6	96.5	(100.0)	4,199.2	63.6	77.1	82.0	(99.2)	5,533.2
三重	1,215.4	71.3	91.4	89.7	(97.7)	2,637.2	53.9	64.6	60.3	(96.3)	3,852.6
滋賀	634.1	64.3	95.0	97.0	(100.0)	1,887.9	55.2	68.4	75.7	(97.6)	2,521.9
京都	965.6	66.5	92.3	96.5	(100.0)	2,189.6	49.4	58.5	68.7	(98.4)	3,155.1
大阪	659.7	48.2	93.9	100.0	(100.0)	1,803.2	59.8	84.0	99.2	(99.5)	2,462.8
兵庫	1,507.9	69.9	95.7	97.0	(100.0)	4,383.2	57.9	69.7	76.5	(94.7)	5,891.2
奈良	859.5	49.5	73.9	85.1	(100.0)	1,294.5	29.1	44.3	54.5	(96.8)	2,154.1
和歌山	1,060.5	59.1	79.6	82.5	(99.9)	1,905.9	39.4	48.1	62.0	(94.6)	2,966.4
鳥取	605.5	76.9	99.0	98.0	(100.0)	1,651.2	74.2	80.6	78.3	(99.0)	2,256.7
島根	984.6	71.5	94.5	95.5	(100.0)	2,490.8	58.4	61.7	66.2	(98.8)	3,475.4
岡山	1,022.8	69.9	97.4	95.5	(100.0)	3,553.3	51.3	62.1	56.3	(98.4)	4,576.2
広島	1,518.3	67.5	94.5	96.5	(100.0)	3,705.8	58.6	68.5	74.7	(99.4)	5,224.1
山口	1,116.7	76.4	93.7	94.3	(100.0)	2,805.4	44.9	54.5	52.4	(98.5)	3,922.2
徳島	703.7	59.7	73.6	80.2	(100.0)	1,797.6	34.4	46.1	52.0	(97.9)	2,501.3
香川	357.1	68.6	98.4	99.1	(100.0)	1,562.4	67.4	76.6	78.1	(99.9)	1,919.5
愛媛	1,083.8	73.5	90.2	86.6	(99.8)	2,882.5	47.0	53.1	43.6	(94.8)	3,966.3
高知	1,088.8	74.4	86.2	86.6	(100.0)	2,094.4	35.7	41.5	44.3	(100.0)	3,183.2
福岡	1,213.7	58.9	96.4	93.8	(100.0)	3,497.4	48.7	77.8	62.3	(98.2)	4,711.1
佐賀	632.1	66.3	98.7	99.2	(100.0)	1,271.5	63.7	73.6	89.8	(100.0)	1,903.5
長崎	993.2	66.7	92.2	93.3	(99.4)	1,674.3	59.8	64.2	63.3	(95.9)	2,667.5
熊本	1,267.8	69.0	96.8	96.8	(100.0)	2,958.0	53.2	63.6	64.0	(99.5)	4,225.8
大分	1,058.9	73.6	95.2	95.3	(100.0)	2,527.4	63.4	71.7	68.5	(99.0)	3,586.3
宮崎	1,180.4	65.5	84.5	81.3	(100.0)	2,018.5	53.7	63.1	62.8	(100.0)	3,198.9
鹿児島	1,305.5	78.5	97.2	96.4	(100.0)	3,550.3	70.2	75.0	68.9	(100.0)	4,855.8
沖縄	506.2	66.4	98.9	98.1	(99.7)	1,086.9	71.7	90.3	89.8	(99.4)	1,593.1
合計	56,193.4	71.7	93.4	93.8	(99.6)	129,836.4	61.2	71.5	67.1	(97.0)	186,029.8

注）1. 整備率は令和3年度全国道路・街路交通情勢調査と令和5年度交通調査基本区間交通量を基に算出。ただし、市町村道の整備率は，改良率である。

2. 改良率及び改良済延長のうち都道府県道以上は車道幅員5.5m以上のものである。ただし、市町村道は車道幅員5.5m未満の数値を含む。

（単位：km，％）

国・都道府県道			市　町　村　道			合　　計			
整備率	改良率	舗　装　率	実延長	整備率	舗　装　率	実延長	整備率	改良率	舗　装　率
91.8	95.4	64.0 (96.2)	71,220.8	69.1	15.1 (60.8)	89,955.7	73.8	74.6	25.3 (68.2)
70.6	76.5	72.0 (94.4)	16,150.1	60.9	25.4 (66.8)	20,115.9	62.8	64.0	34.6 (72.2)
79.6	85.3	70.6 (92.1)	28,555.3	61.8	9.8 (60.1)	33,403.0	64.4	65.2	18.7 (64.7)
74.6	86.9	92.4 (99.3)	21,866.8	71.7	23.6 (77.0)	25,451.7	72.1	73.8	33.3 (80.1)
77.9	83.3	75.8 (97.6)	19,968.5	66.1	8.8 (65.7)	23,725.0	68.0	68.8	19.4 (70.8)
77.8	85.7	74.7 (94.0)	13,116.5	68.5	13.0 (81.3)	16,772.8	70.5	72.3	26.5 (84.1)
64.9	73.1	65.8 (97.2)	32,942.6	59.7	12.2 (70.3)	39,167.9	60.6	61.9	20.7 (74.6)
60.0	80.1	78.4 (99.0)	50,896.1	41.2	8.7 (66.1)	55,453.5	42.7	44.4	14.4 (68.8)
61.1	79.0	87.8 (97.3)	21,308.2	71.0	12.8 (86.7)	24,991.8	69.5	72.2	23.9 (88.2)
64.0	79.3	84.0 (97.4)	31,337.2	51.0	10.3 (71.5)	34,818.2	52.3	53.8	17.7 (74.1)
55.5	88.2	91.1 (99.2)	43,960.2	54.3	12.3 (71.7)	47,355.0	54.4	56.7	18.0 (73.6)
51.3	81.4	92.1 (99.9)	37,206.6	60.4	18.3 (84.2)	41,119.9	59.5	62.4	25.4 (85.7)
51.7	87.1	97.6 (98.6)	21,716.6	72.8	60.7 (88.8)	24,408.3	70.5	74.4	64.8 (89.9)
49.5	86.3	94.2 (97.0)	23,647.3	67.6	52.5 (91.8)	25,850.9	66.0	69.2	56.1 (92.3)
66.0	74.0	70.0 (97.6)	30,668.4	64.0	10.5 (77.2)	37,337.5	64.4	65.8	21.2 (80.9)
69.5	82.5	90.4 (95.4)	11,268.7	78.3	30.3 (91.8)	13,962.4	76.6	79.1	41.9 (92.5)
69.1	80.3	83.6 (99.0)	10,653.2	76.0	14.2 (90.8)	13,171.6	74.7	76.8	27.5 (92.3)
58.9	72.8	69.4 (96.1)	8,587.9	73.2	27.6 (92.5)	10,996.0	70.1	73.1	36.7 (93.3)
61.4	72.6	74.2 (96.8)	9,138.4	63.7	16.6 (85.0)	11,162.0	63.3	65.3	27.0 (87.1)
60.8	69.8	59.6 (98.2)	42,195.9	50.1	7.9 (72.3)	47,764.3	51.3	52.4	13.9 (75.4)
56.9	72.2	83.1 (97.2)	26,075.0	56.9	10.8 (85.1)	30,712.2	56.9	59.3	21.7 (86.9)
55.6	77.7	79.0 (98.3)	32,322.7	61.0	20.2 (85.1)	36,832.9	60.3	63.0	27.4 (86.8)
65.2	81.8	85.5 (99.4)	44,954.4	67.1	27.5 (90.9)	50,487.6	66.9	68.7	33.9 (91.9)
59.4	73.0	69.5 (96.7)	21,559.9	52.2	17.6 (82.4)	25,412.5	53.3	55.4	25.5 (84.6)
57.5	75.1	81.1 (98.2)	10,084.4	63.5	29.8 (93.4)	12,606.3	62.3	65.8	40.0 (94.4)
54.6	68.8	77.2 (98.9)	12,554.3	56.7	36.2 (83.6)	15,709.4	56.3	59.1	44.5 (86.6)
56.7	86.6	99.4 (99.6)	17,371.0	78.4	73.6 (96.0)	19,833.9	75.7	79.4	76.8 (96.5)
61.0	76.4	81.7 (96.1)	30,697.0	61.4	32.1 (85.4)	36,588.1	61.3	63.8	40.1 (87.1)
37.3	56.1	66.7 (98.1)	10,644.5	48.1	22.7 (80.8)	12,798.5	46.3	49.4	30.1 (83.7)
46.4	59.4	69.3 (96.5)	10,887.5	46.3	48.4 (85.4)	13,853.9	46.3	49.1	52.9 (87.8)
74.9	85.6	83.6 (99.3)	6,711.2	66.8	18.0 (90.4)	8,967.9	68.9	71.5	34.5 (92.7)
62.1	71.0	74.5 (99.1)	14,713.7	55.9	10.7 (79.8)	18,189.1	57.1	58.8	22.9 (83.5)
55.4	70.0	65.0 (98.8)	27,671.9	46.5	11.3 (81.7)	32,248.0	47.8	49.8	19.0 (84.1)
61.2	76.0	81.0 (99.6)	23,763.9	58.9	36.3 (89.8)	28,988.0	59.3	62.0	44.3 (91.6)
53.9	65.6	64.3 (98.9)	12,655.4	60.6	28.4 (92.7)	16,577.6	59.0	61.8	36.9 (94.2)
41.5	53.9	59.9 (98.5)	12,800.5	46.7	14.8 (80.7)	15,301.8	45.8	47.8	22.1 (83.6)
67.6	80.7	82.0 (99.9)	8,347.0	63.3	14.7 (95.4)	10,266.6	64.1	66.6	27.3 (96.2)
54.2	63.2	55.3 (96.1)	14,304.2	52.1	12.9 (85.8)	18,270.5	52.6	54.5	22.1 (88.0)
49.0	56.8	58.8 (100.0)	11,097.8	47.1	12.2 (84.8)	14,281.0	47.5	49.2	22.6 (88.2)
51.3	82.6	70.4 (98.7)	33,146.9	66.4	11.1 (87.3)	37,858.0	64.5	68.4	18.5 (88.7)
64.6	81.9	92.9 (100.0)	9,107.9	72.0	13.9 (96.7)	11,011.5	70.7	73.7	27.6 (97.3)
62.4	74.6	74.5 (97.2)	15,406.1	51.7	28.0 (92.5)	18,073.6	53.3	55.1	34.9 (93.2)
58.0	73.5	73.9 (99.6)	21,870.6	60.2	17.7 (91.0)	26,096.4	59.8	62.4	26.8 (92.4)
66.4	78.6	76.5 (99.3)	14,916.4	62.9	27.1 (91.7)	18,502.7	63.6	65.9	36.7 (93.2)
58.0	71.0	69.7 (100.0)	16,870.2	58.3	12.8 (86.5)	20,069.0	58.3	60.4	21.9 (88.6)
72.4	80.9	76.3 (100.0)	22,543.1	70.7	11.7 (92.3)	27,398.9	71.0	72.5	23.2 (93.7)
70.0	93.0	92.4 (99.5)	6,619.2	65.6	42.2 (86.3)	8,212.3	66.4	70.9	52.0 (88.8)
64.4	78.1	75.2 (97.8)	1,036,101.8	60.5	19.9 (80.4)	1,222,131.6	61.1	63.2	28.3 (83.0)

3. 舗装率は簡易舗装を除いたものである。()書の数値は簡易舗装を含む舗装率である。
4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に最新値ではない部分がある。
5. 道路統計年報による。

改良済延長（車道幅員5.5m以上のもの）の推移

（単位：km，％）

年度	26(初)	27(初)	28(初)	29(初)	30(初)	30	令元	2	3	4	5
一般国道	51,405 92.4	51,503 92.6	51,464 92.6	51,596 92.7	51,695 92.8	51,910 92.9	52,044 93.0	52,254 93.1	52,345 93.2	52,409 93.3	52,503 93.4
都道府県道	90,048 69.6	90,502 69.9	90,966 70.2	91,296 70.4	91,532 70.6	91,773 70.7	91,971 70.9	92,183 71.0	92,476 71.2	92,705 71.3	92,779 71.5
国･都道府県道	141,453 76.5	142,005 76.7	142,430 76.9	142,891 77.1	143,227 77.2	143,683 77.4	144,015 77.6	144,437 77.7	144,821 77.9	145,115 78.0	145,281 78.1
市町村道	597,251 58.2	601,592 58.6	605,177 58.8	608,358 59.1	611,349 59.3	614,183 59.5	617,217 59.7	619,856 59.9	622,445 60.1	624,916 60.3	626,710 60.5
合計	738,703 61.0	743,597 61.3	747,606 61.6	751,250 61.8	754,576 62.1	757,866 62.2	761,232 62.5	764,293 62.6	767,266 62.8	770,031 63.0	771,991 63.2

注）1.上段は延長，下段は率である。
2.市町村道は，車道幅員5.5m未満のものを含む。
3.年度で(初)とあるのは年度当初の数値であり、()書のないのは年度末の数値である。
4.東日本大震災の影響により，平成23年度以降のデータにおいては，市町村道の一部に最新値になっていない部分がある。
5.道路統計年報による。

舗装の推移

（単位：km，％）

年度	26(初)	27(初)	28(初)	29(初)	30(初)	30	令元	2	3	4	5
一般国道	(55,301 99.4 51,532 92.6	(55,324 99.4 51,644 92.8	(55,245 99.4 51,623 92.9	(55,320 99.4 51,762 93.0	(55,382 99.4 51,873 93.1	(55,583 99.5 52,097 93.2	(55,662 99.5 52,234 93.4	(55,829 99.5 52,434 93.4	(55,867 99.5 52,529 93.6	(55,890 99.5 52,584 93.6	(55,950 99.6 52,709 93.8
都道府県道	(125,089 96.7 83,069 64.2	(125,279 96.8 83,686 64.6	(125,466 96.8 84,301 65.0	(125,559 96.8 84,924 65.5	(125,625 96.8 85,372 65.8	(125,689 96.9 85,698 66.0	(125,690 96.9 85,977 66.3	(125,841 96.9 86,302 66.5	(125,923 97.0 86,672 66.7	(126,000 97.0 86,993 67.0	(125,938 97.0 87,138 67.1
国・都府県道	(180,389 97.5 134,601 72.8	(180,603 97.6 135,330 73.1	(180,711 97.6 135,924 73.4	(180,879 97.6 136,686 73.8	(181,007 97.6 137,245 74.0	(181,272 97.7 137,795 74.2	(181,352 97.7 138,211 74.4	(181,670 97.7 138,736 74.6	(181,790 97.7 139,201 74.8	(181,890 97.7 139,577 75.0	(181,888 97.8 139,846 75.2
市町村道	(804,018 78.4 197,782 19.3	(808,495 78.7 198,150 19.3	(813,003 79.1 199,989 19.4	(816,037 79.2 200,286 19.4	(818,799 79.5 201,237 19.5	(821,519 79.6 202,329 19.6	(823,940 79.8 203,359 19.7	(826,296 79.9 204,309 19.8	(828,578 80.0 205,102 19.8	(830,420 80.2 205,259 19.8	(832,559 80.4 206,546 19.9
合計	(984,407 81.3 332,383 27.5	(989,098 81.6 333,480 27.5	(993,713 81.9 335,913 27.7	(996,916 82.0 336,972 27.7	(999,805 82.2 338,482 27.8	(1,002,791 82.4 340,124 27.9	(1,005,292 82.5 341,569 28.0	(1,007,966 82.6 343,045 28.1	(1,010,369 82.7 344,303 28.2	(1,012,310 82.9 344,837 28.2	(1,014,447 83.0 346,392 28.3

注）1.上段(　)は簡易舗装を含む舗装延長，率である。
2.下段は，簡易舗装を除く舗装延長，率である。
3.年度で(初)とあるのは年度当初の数値であり、()書のないのは年度末の数値である。
4.東日本大震災の影響により，平成23年度以降のデータにおいては，市町村道の一部に最新値になっていない部分がある。
5.道路統計年報による。

幹線道路の混雑状況（2021年(令和3年度)）

道路種別	混雑度別延長（上段：％　下段：km）			走行台キロ（単位：千台キロ/12h）		
	調査対象延長	1.0以上	うち1.5以上	総走行台キロ A	混雑区間走行台キロ B	比率 B/A
一般国道	56,012.1	(21.5) 12,033.4	(4.1) 2,314.5	452,716	187,327	41.4
主要地方道	57,723.6	(15.2) 8,798.2	(3.7) 2,117.2	268,616	99,956	37.2
一般都道府県道	71,239.7	(12.2) 8,677.5	(4.6) 3,304.9	189,667	56,477	29.8
地方道計	128,963.3	(13.6) 17,487.9	(4.2) 5,426.7	458,283	156,443	34.1
一般道路計	184,975.4	(16.0) 29,521.3	(4.2) 7,741.2	910,998	343,760	37.7

注）1.　「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」による調査結果で，交通不能区間を含む。
2.　混雑度1.0とは交通量が道路の交通容量に等しい状態をいう。1.0～1.5の場合は朝夕のピーク時を中心に渋滞が生じ混雑度1.5以上の場合は１日中渋滞する。
3.　混雑区間走行台キロは混雑度1.0以上の区間における走行台キロを示す。
4.　(　　)内の値は調査対象延長に対する割合である。