○　一般国道

1.　一般国道の整備状況（2024年(令和6年)3月31日現在）

区　　分	実延長	改良区間		整備済区間		4車線以上区間（幅員13.0m以上）	
		延長	率	延長	率	延長	率
一般国道	56,193	52,503	93.4	40,297	71.7	8,468	15.1
指定区間	24,262	24,260	100.0	16,848	69.4	6,271	25.8
指定区間外	31,932	28,242	88.4	23,449	73.4	2,197	6.9
都道府県道	129,836	92,779	71.5	79,439	61.2	6,322	4.9
主要地方道	57,851	46,488	80.4	38,961	67.3	3,974	6.9
一般都道府県道	71,986	46,291	64.3	40,478	56.2	2,348	3.3
国・都道府県道	186,030	145,281	78.1	119,736	64.4	14,790	8.0
市町村道	1,036,102	626,710	60.5	626,710	60.5	5,514	0.5
一般道路計	1,222,132	711,991	63.2	746,446	61.1	20,304	1.7

注)1. 改良区間とは、車道幅員5.5m以上の区間を言う。ただし、市町村道は車道幅員5.5m未満の数値を含む。
2. 整備率は令和3年度全国道路・街路交通情勢調査と令和5年度交通調査基本区間交通量を基に算出。ただし、市町村道の整備率は，改良率である。
3. 東日本大震災の影響により，市町村道の一部に最新値になっていない部分がある。
4. 道路統計年報による。

2.　一般国道の道路交通情勢の推移

	年度	調査延長(km)	走行台キロ（千台キロ/12h）			走行台キロ（千台キロ/12h）		平均交通量		平均旅行速度
			(合計)	前回比	シェア(%)	(小型車)	前回比	(台/12h)	前回比	(km/h)
一般国道（直轄）	S49	13,009.1	142,808	1.07	27.0	112,735	1.08	10,978	1.06	44.0
	S52	18,859.1	179,248	1.26	30.1	141,803	1.26	9,505	0.87	42.4
	S55	19,025.0	191,007	1.07	29.0	151,021	1.07	10,065	1.06	40.9
	S58	19,604.3	205,080	1.07	28.2	163,290	1.08	10,462	1.04	36.2
	S60	19,712.1	208,403	1.02	27.9	166,345	1.02	10,573	1.01	37.1
	S63	19,957.5	230,809	1.11	27.3	183,223	1.10	11,566	1.09	37.5
	H2	20,052.7	242,582	1.05	26.8	191,881	1.05	12,097	1.05	36.9
	H6	20,625.5	263,293	1.09	26.1	208,402	1.09	12,768	1.06	34.9
	H9	20,654.4	274,013	1.04	25.1	216,315	1.04	13,275	1.04	35.3
	H11	20,843.7	279,297	1.02	25.0	223,744	1.03	13,404	1.01	34.6
	H17	21,280.9	281,089	1.01	24.8	227,699	1.02	13,237	0.99	34.7
	H22	22,024.2	266,801	0.95	23.7	220,098	0.97	12,197	0.92	36.5
	H27	22,563.0	264,288	0.99	23.3	218,935	0.99	11,749	0.96	34.7
	R3	22,836.9	252,400	0.96	23.2	210,818	0.96	11,059	0.94	34.1

	年度	調査延長 (km)	走行台キロ (千台キロ/12h)			走行台キロ (千台キロ/12h)		平均交通量		平均旅行速度
			(合計)	前回比	シェア (%)	(小型車)	前回比	(台/12h)	前回比	(km/h)
一般国道（その他）	S49	20,588.9	91,423	1.15	17.3	76,254	1.38	4,440	1.15	41.6
	S52	20,256.2	84,712	0.93	14.2	71,402	0.94	4,182	0.94	39.4
	S55	20,920.9	93,836	1.11	14.2	78,621	1.10	4,538	1.09	38.0
	S58	26,657.2	120,728	1.29	16.6	102,241	1.30	4,573	1.01	36.6
	S60	26,648.3	123,550	1.02	16.6	105,016	1.03	4,681	1.02	36.7
	S63	26,698.5	138,775	1.12	16.4	116,966	1.11	5,237	1.12	37.1
	H2	26,861.4	148,720	1.07	16.4	124,973	1.07	5,576	1.06	37.6
	H6	32,689.3	185,088	1.24	18.3	155,868	1.25	5,708	1.02	36.7
	H9	32,626.9	199,331	1.08	18.2	167,392	1.07	6,158	1.08	37.7
	H11	32,825.2	202,744	1.02	18.2	171,401	1.02	6,227	1.01	38.2
	H17	32,954.6	204,710	1.01	18.0	175,387	1.02	6,308	1.01	38.2
	H22	32,850.1	203,166	0.99	18.1	176,179	1.00	6,261	0.99	38.1
	H27	33,121.9	204,811	1.01	18.0	177,402	1.01	6,292	1.00	35.6
	R3	33,177.2	200,315	0.98	18.4	173,079	0.98	6,144	0.98	35.3
一般国道計	S49	33,598.0	234,232	1.10	44.4	188,989	1.18	6,972	1.10	42.5
	S52	39,115.3	263,960	1.13	44.4	213,205	1.13	6,748	0.97	40.8
	S55	39,945.9	284,843	1.08	43.2	229,642	1.08	7,183	1.06	39.4
	S58	46,261.5	325,808	1.14	44.9	265,531	1.16	7,082	0.99	36.4
	S60	46,360.4	331,952	1.02	44.5	271,361	1.02	7,200	1.02	36.9
	S63	46,656.0	369,584	1.11	43.7	300,189	1.11	7,956	1.11	37.3
	H2	46,914.1	391,302	1.06	43.2	316,854	1.06	8,375	1.05	37.3
	H6	53,314.8	448,381	1.15	44.4	364,270	1.15	8,452	1.01	36.0
	H9	53,281.3	473,344	1.06	43.3	383,707	1.05	8,929	1.06	36.7
	H11	53,668.9	482,041	1.02	43.2	395,145	1.03	9,028	1.01	36.7
	H17	54,235.5	485,799	1.01	42.8	403,086	1.02	9,049	1.00	36.7
	H22	54,874.3	469,967	0.97	41.8	396,277	0.98	8,651	0.96	37.4
	H27	55,684.9	469,100	1.00	41.3	396,337	1.00	8,522	0.99	35.3
	R3	56,012.1	452,716	0.97	41.5	383,896	0.97	8,167	0.96	34.6

注）1.国土交通省「全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）」（各年度）による。
2.昭和49年度までは「元一級国道」を「直轄」，「元二級国道」を「その他」とした。
3.昭和55年度以降の調査延長には，交通不能区間を含む。
4.昭和55年度～平成17年度の平均交通量は交通不能区間を除いた延長に対するものである（ここでの交通不能区間は，幅員，曲線半径，勾配，路面，建築限界，設計荷重その他の道路の状況により，最大積載量４トン以上の貨物自動車が通行できない区間をいう）。
5.平成22年度以降の平均交通量は交通量推定不能区間を除いた延長に対するものである（ここでの交通量推定不能区間は，交通量観測・交通量推定ともに行っていない区間をいう）。
6.昭和52年度以前の平均旅行速度は平均的な交通時間帯に，昭和55年度から平成２年度まではピーク時に，平成６年度以降は混雑時に調査した。
7.国土交通大臣が管理する国道を「一般国道（直轄）」，それ以外の国道を「一般道路（その他）」とした。
8.走行台キロのシェアは高速道路を含む都道府県道以上の総走行台キロに対する比率である。
9.平均旅行速度は、平日混雑時旅行速度である。