○　道路の構造

道路構造の技術的基準については，道路法第30条第1項および第2項に基づき道路構造令（昭和45年10月29日政令第320号）で道路を新設又は改築する場合の一般的技術的基準が定められている。

以下道路構造令における道路の種級区分，幅員構成要素の基準値及び線形要素の最小（大）値を示す。

1. 道路の種級区分

<table>
<tr><th rowspan="2"></th><th rowspan="2">地域</th><th rowspan="2">種別</th><th rowspan="2">級別</th><th colspan="2" rowspan="2">設計速度
(km/h)</th><th rowspan="2">出入制限</th><th colspan="4">計　画　交　通　量　（台／日）</th><th rowspan="2">摘　要</th></tr>
<tr><th>30,000以上</th><th>30,000～20,000</th><th>20,000～10,000</th><th>10,000未満</th></tr>
<tr><td rowspan="5">高速自動車国道及び自動車専用道路</td><td rowspan="4">地方部</td><td rowspan="4">1種</td><td>1 級</td><td>120</td><td>100</td><td>F</td><td>高速・平地</td><td colspan="3"></td><td></td></tr>
<tr><td>2 級</td><td>100</td><td>80</td><td>F, P</td><td>高速・山地</td><td colspan="2">高速・平地</td><td></td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>3 級</td><td>80</td><td>60</td><td>F, P</td><td colspan="2">専用・平地</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>4 級</td><td>60</td><td>50</td><td>F, P</td><td></td><td>高速・山地</td><td>高速・平地</td><td></td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">都市部</td><td rowspan="2">2種</td><td>1 級</td><td>80</td><td>60</td><td>F</td><td colspan="2">専用・山地</td><td colspan="2">専用・平地</td><td></td></tr>
<tr><td>2 級</td><td>60</td><td>50
40</td><td>F</td><td colspan="4">高速，専用・都心以外</td><td>高速の設計速度は60のみ</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4">専用・都心</td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><th rowspan="2"></th><th rowspan="2">地域</th><th rowspan="2">種別</th><th rowspan="2">級別</th><th colspan="2" rowspan="2">設計速度
(km/h)</th><th rowspan="2">出入制限</th><th colspan="6">計　画　交　通　量　(台／日)</th><th rowspan="2">摘　　要</th></tr>
<tr><th>20,000以上</th><th>20,000
～10,000</th><th>10,000
～4,000</th><th>4,000
～1,500</th><th>1,500
～500</th><th>500未満</th></tr>
<tr><td rowspan="10">その他の道路</td><td rowspan="5">地方部</td><td rowspan="5">3種</td><td>1級</td><td>80</td><td>60</td><td>P, N</td><td>国道・平地</td><td colspan="5"></td><td></td></tr>
<tr><td>2級</td><td>60</td><td>50
40</td><td>P, N</td><td>国道・山地</td><td colspan="2">国道・平地</td><td colspan="3" rowspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td>3級</td><td>60
50
40</td><td>30</td><td>N</td><td colspan="3">県道，市道・平地</td><td colspan="2">国道・山地</td><td colspan="2">国道，県道・平地</td><td></td></tr>
<tr><td>4級</td><td>50
40
30</td><td>20</td><td>N</td><td colspan="3">県道，市道・山地</td><td colspan="2">市道・平地</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5級</td><td>40
30
20</td><td>－</td><td>N</td><td colspan="4"></td><td colspan="2">国道，県道・山地</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="5">都市部</td><td rowspan="5">4種</td><td>1級</td><td>60</td><td>50
40</td><td>P, N</td><td colspan="3">市道・山地</td><td>市道・平地
山地</td><td></td><td>市道・平地
山地</td><td>小型道路を除く</td></tr>
<tr><td>2級</td><td>60
50
40</td><td>30</td><td>N</td><td colspan="3">国　道</td><td colspan="3" rowspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td>3級</td><td>50
40
30</td><td>20</td><td>N</td><td colspan="3">県道，市道</td><td colspan="3">国　道</td><td></td></tr>
<tr><td>4級</td><td>40
30
20</td><td>－</td><td>N</td><td colspan="3" rowspan="2"></td><td colspan="2">県道，市道</td><td colspan="2" rowspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">県　道</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">市　道</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4"></td><td colspan="2">市　道</td><td>小型道路を除く</td></tr>
</table>

注 1）表中の用語の意味は次のとおりである。

高速：高速自動車国道　　専用：高速自動車国道以外の自動車専用道路

国道：一般国道　　県道：都道府県道　　市道：市町村道

平地：平地部　　山地：山地部　　都心：大都市の都心部

F　：完全出入制限　　P　：部分出入制限　　N　：出入制限なし

2）設計速度の右欄の値は地形その他の状況によりやむを得ない場合に適用する。

3）表中の「出入制限」の項は，普通道路について示したものであり，小型道路については完全出入制限を原則とする。

4）地形その他の状況によりやむを得ない場合には級別は一級下の級を適用することができる。