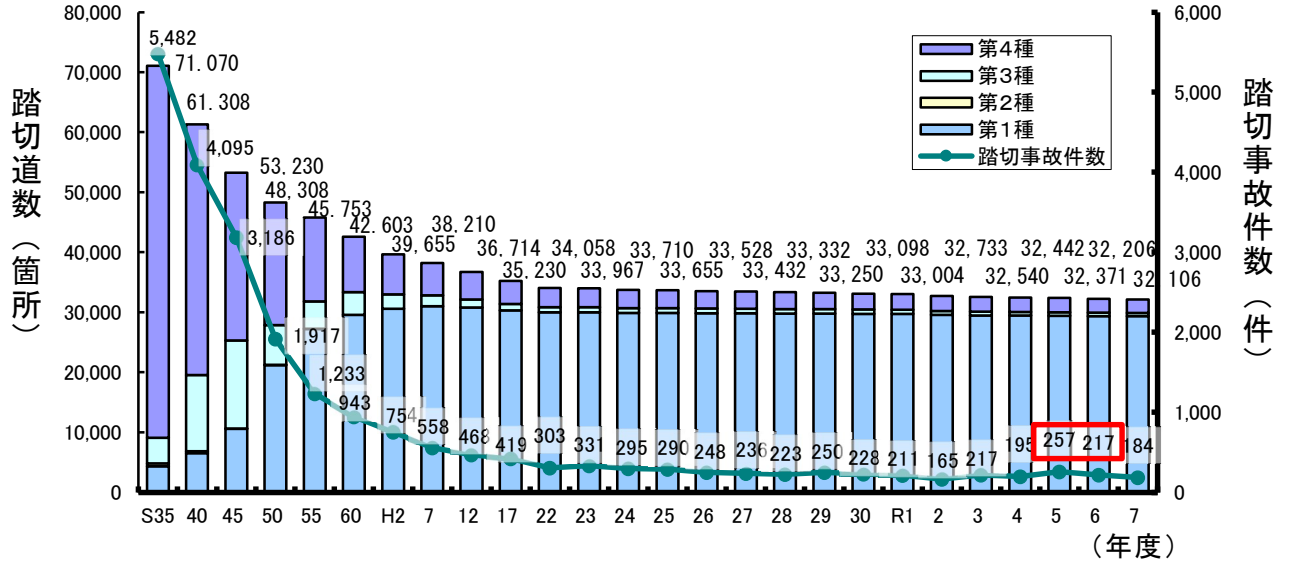
(11) 踏切関係データ

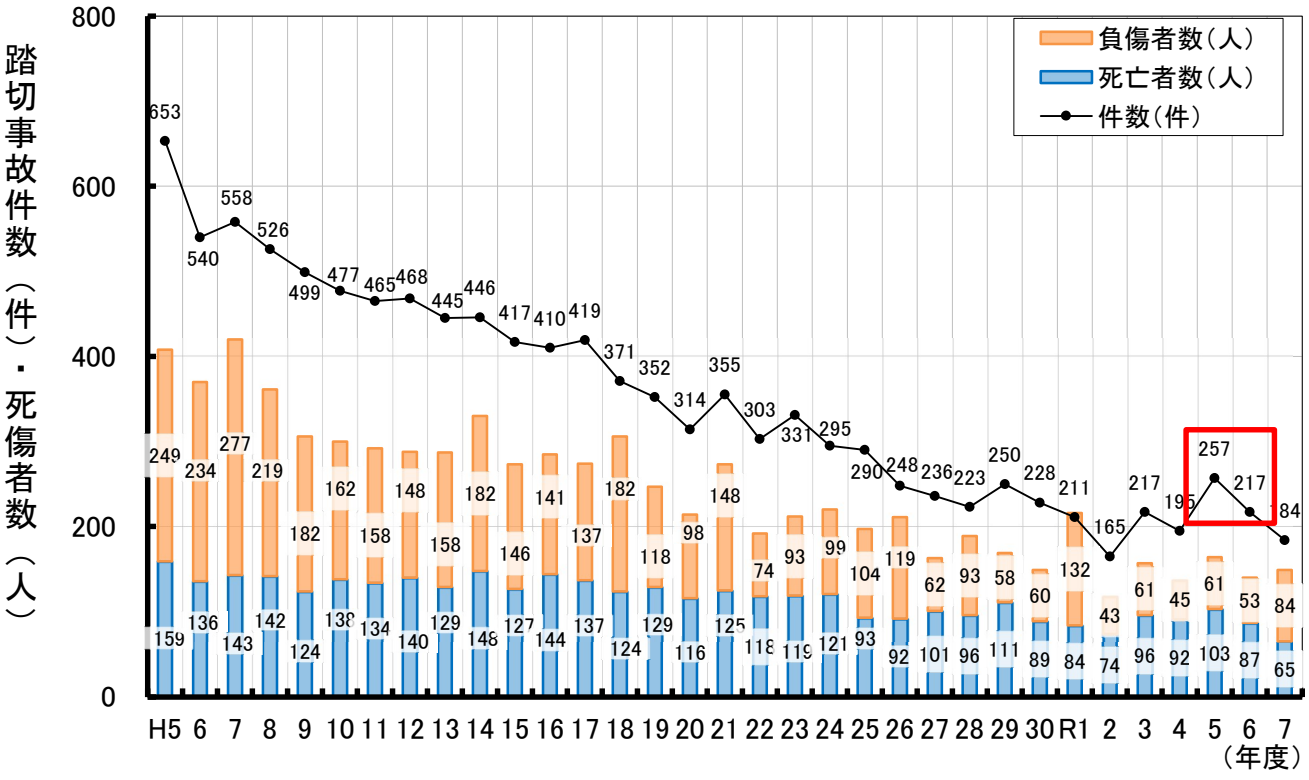
現在，全国に存在する約３万２千箇所の踏切は減少傾向にあるものの，依然として踏切事故は発生している。

【踏切道数と踏切事故件数の推移】



※R7 年度データは速報値であり、今後変更する場合がある

【踏切事故件数と死傷者数の推移】



※R7 年度データは速報値であり、今後変更する場合がある

出典：国土交通省鉄道局資料

■緊急に対策の検討が必要な踏切（カルテ踏切）

（令和３年 10 月に「踏切安全通行カルテ」を公表）

（単位：箇所）

緊急に対策の検討が必要な踏切	1,336（重複除く）
開かずの踏切	539
自動車ボトルネック踏切	289
歩行者ボトルネック踏切	527
歩道が狭隘な踏切	99
通学路要対策踏切	96
事故多発踏切	81
移動円滑化要対策踏切	170

重複あり

出典：R3.10. 15　記者発表（道路局・都市局・鉄道局）

■改正踏切道改良促進法（令和３年４月施行）に基づく法指定数

改良すべき踏切道　（単位：箇所）

指定年度	指定日	法指定数	
R3①	R3.4.13	173	(93)
R3②	R4.1.21	81	(63)
R4	R4.12.16	101	(85)
R5	R6.1.18	414	(408)
R6	R7.1.15	120	(117)
R7	R7.12.23	102	(95)
R8	R8.7.24	31	(24)
計		990※2	885

※1：（　）内の数値は、令和3年度以降に新たに指定した箇所数
※2：重複除く

災害時の管理の方法を定めるべき踏切道　（単位：箇所）

指定年度	指定日	法指定数
R3	R3.6.30	181
R4	R4.7.29	191
R5	R5.8.23	97
R6	R6.7.31	16
計		485

資料：国土交通省（道路局、都市局、鉄道局）