(3) 交通安全対策の推進

令和７年中の道路交通における交通事故死者数は2,547人であったが、今なお多くの尊い命が交通事故で失われていることには変わりない。これらの交通事故には、こどもが犠牲になっているものも含まれており、次世代を担うこどものかけがえのない命を交通事故から守っていくことは重要である。

このような状況を受け，令和8年3月27日に第12次交通安全基本計画が決定され，今後の道路交通環境の整備に当たっては，自動車交通を担う幹線道路等と歩行者中心の生活道路の機能分化を進め，身近な生活道路の安全の推進に取り組むこととしている。

また，少子高齢化が一層進展する中で，子供を事故から守り，高齢者や障害者が安全にかつ安心して外出できる交通社会の形成を図る観点から，安全・安心な歩行空間が確保された人優先の道路交通環境整備の強化を図っていくものとしている。

第 12 次交通安全基本計画における道路交通の安全についての目標

① 世界一安全な道路交通の実現を目指し、令和 12 年までに 24 時間死者数を 1,900 人（※）以下とする。

（※この 1,900 人に令和 2 年から令和 6 年の間の 24 時間死者数と 30 日以内死者数の比率の平均（1.22）を乗ずるとおおむね 2,300 人）

② 令和 12 年までに重傷者数を 20,000 人以下にする。

① 交通事故発生状況の推移

	発生件数（件）	指数	死者数（人）	指数	負傷者数（人）	指数	重傷者数（人）	指数	致死率（%）	指数	重傷者率（%）	指数
昭和24年	25,113	…	3,790	23	20,242	…	…	…	15.77	…	…	…
25	33,212	…	4,202	25	25,450	…	…	…	14.17	…	…	…
26	41,423	…	4,429	26	31,274	…	…	…	12.41	…	…	…
27	58,487	…	4,696	28	43,321	…	…	…	9.78	…	…	…
28	80,019	…	5,544	33	59,280	…	…	…	8.55	…	…	…
29	93,869	…	6,374	38	72,390	…	…	…	8.09	…	…	…
30	93,981	…	6,379	38	76,501	…	…	…	7.70	…	…	…
31	122,691	…	6,751	40	102,072	…	…	…	6.20	…	…	…
32	146,833	…	7,575	45	124,530	…	…	…	5.73	…	…	…
33	168,799	…	8,248	49	145,432	…	…	…	5.37	…	…	…
34	201,292	…	10,079	60	175,951	…	…	…	5.42	…	…	…
35	449,917	…	12,055	72	289,156	29	…	…	4.00	238	…	…
36	493,693	…	12,865	77	308,697	31	…	…	4.00	238	…	…
37	479,825	…	11,445	68	313,813	32	…	…	3.52	209	…	…
38	531,966	…	12,301	73	359,089	37	…	…	3.31	197	…	…
39	557,183	…	13,318	79	401,117	41	…	…	3.21	191	…	…
40	567,286	…	12,484	74	425,666	43	…	…	2.85	170	…	…
41	425,944	59	13,904	83	517,775	53	…	…	2.62	156	…	…
42	521,481	73	13,618	81	655,377	67	…	…	2.04	121	…	…
43	635,056	88	14,256	85	828,071	84	…	…	1.69	101	…	…
44	720,880	100	16,257	97	967,000	99	…	…	1.65	98	…	…
45	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	1.68	100	12.92	100
46	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	93	1.69	100	12.39	96
47	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	86	1.76	105	12.20	94
48	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	76	1.81	108	12.17	94
49	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	63	1.72	103	12.26	95
50	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	50	1.70	101	10.08	78
51	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	45	1.56	93	9.19	71
52	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	41	1.49	88	8.75	68
53	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	40	1.46	87	8.52	66
54	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	39	1.40	83	8.30	64
55	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	51	1.44	86	10.71	83
56	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	52	1.42	84	10.80	84
57	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	54	1.43	85	11.02	85
58	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	56	1.43	85	10.86	84
59	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	54	1.42	84	10.61	82
60	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,851	57	1.34	80	10.55	82
61	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	58	1.29	77	10.29	80
62	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	58	1.28	76	10.09	78
63	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	61	1.36	81	10.19	79
平成元年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	64	1.34	80	9.93	77
2	643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	62	1.40	83	10.01	78
3	662,392	92	11,109	66	810,245	83	77,977	62	1.35	80	9.62	75
4	695,346	97	11,452	68	844,003	86	79,535	63	1.34	80	9.42	73
5	724,678	101	10,945	65	878,633	90	80,109	63	1.23	73	9.12	71
6	729,461	102	10,653	64	881,723	90	77,674	61	1.19	71	8.81	68
7	761,794	106	10,684	64	922,677	94	78,952	62	1.14	68	8.56	66
8	771,085	107	9,943	59	942,204	96	77,053	61	1.04	62	8.18	63
9	780,401	109	9,642	58	958,925	98	76,281	60	1.00	59	7.95	62
10	803,882	112	9,214	55	990,676	101	74,247	59	0.92	55	7.49	58
11	850,371	118	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	0.85	51	7.23	56
12	931,950	130	9,073	54	1,155,707	118	80,105	63	0.78	46	6.93	54
13	947,253	132	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	0.74	44	6.75	52
14	936,950	130	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	0.71	42	6.70	52
15	948,281	132	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	0.65	39	6.36	49
16	952,720	133	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	0.62	37	6.15	48
17	934,346	130	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	0.59	35	5.96	46
18	887,267	124	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	0.58	34	5.84	45
19	832,704	116	5,796	34	1,034,652	105	61,034	48	0.55	33	5.90	46
20	766,394	107	5,209	31	945,703	96	56,818	45	0.54	32	6.01	47
21	737,637	103	8.14	29	911,215	93	53,708	42	0.54	32	5.89	46
22	725,924	101	4,948	29	896,297	91	51,536	41	0.54	32	5.75	45
23	692,084	96	4,691	28	854,613	87	48,663	38	0.54	32	5.69	44
24	665,157	93	4,438	26	825,392	84	46,663	37	0.53	32	5.65	44
25	629,033	88	4,388	26	781,492	80	44,546	35	0.56	33	5.70	44
26	573,842	80	4,113	25	711,374	73	41,658	33	0.57	34	5.86	45
27	536,899	75	4,117	25	666,023	68	38,959	31	0.61	36	5.85	45
28	499,201	70	3,904	23	618,853	63	37,356	29	0.63	38	6.04	47
29	472,165	66	3,694	22	580,850	59	36,895	29	0.63	38	6.35	49
30	430,601	60	3,532	21	525,846	54	34,558	27	0.67	40	6.57	51
令和 元年	381,237	53	3,215	19	461,775	47	32,025	25	0.69	41	6.94	54
2	309,178	43	2,839	17	369,476	38	27,774	22	0.76	45	7.52	58
3	305,196	43	2,636	16	362,131	37	27,204	21	0.72	43	7.51	58
4	300,839	42	2,610	16	356,601	36	26,027	21	0.73	43	7.30	57
5	307,930	43	2,678	16	365,595	37	27,636	22	0.73	43	7.60	59
6	290,895	41	2,663	16	344,395	35	27,285	22	0.77	46	7.92	61
7	287,023	40	2,547	15	338,508	35	27,563	22	0.75	45	8.14	63

出典：警察庁HPより

注）1. 算出に用いた人口は，各前年の総務省統計資料「人口推計」(昭和23年及び24年は各年10月1日現在の補間補正人口，それ以外の年は各年10月1日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。
2. 指数は昭和45年を100とした値である。 3. 昭和46年までは，沖縄県を含まない。 4. 昭和40年までの件数は，物損事故を含む。
5. 昭和34年までは，軽微な被害事故（８日未満の負傷，２万円以下の物的損害）は含まない。 6. 致死率＝死者数÷（死者数＋負傷者数）×100，重傷者率＝重傷者数÷負傷者数×100

② 年齢層別・状態別死者数（令和７年）

（単位：人）

年齢層別	状態別	自動車乗車中 運転中	自動車乗車中 同乗中	自動車乗車中 計	二輪車乗車中 自動二輪 運転中	二輪車乗車中 自動二輪 同乗中	二輪車乗車中 小計	二輪車乗車中 原付	二輪車乗車中 計	自転車乗用中	歩行中	その他	合計	構成率
15歳以下	死者数	0	7	7	1	1	2	0	2	8	13	0	30	1.2%
12.0%	増減数	0	-8	-8	1	-1	0	0	0	0	-2	0	-10	
16～19歳	死者数	13	18	31	36	3	39	12	51	5	6	0	93	
3.5%	増減数	7	9	16	2	0	2	1	3	-4	0	0	15	
20～24歳	死者数	14	11	25	55	1	56	7	63	3	15	0	106	
5.1%	増減数	-9	5	-4	6	-2	4	4	8	-3	-3	-1	-3	
16～24歳	死者数	27	29	56	91	4	95	19	114	8	21	0	199	7.8%
8.6%	増減数	-2	14	12	8	-2	6	5	11	-7	-3	-1	12	
25～29歳	死者数	30	4	34	27	0	27	7	34	5	29	0	102	4.0%
5.3%	増減数	6	0	4	-5	0	-5	4	-1	1	9	0	15	
30～39歳	死者数	37	6	43	26	0	26	7	33	15	30	1	122	4.8%
10.7%	増減数	7	-5	2	-3	0	-3	-5	-8	-2	-12	1	-19	
40～49歳	死者数	65	4	69	52	0	52	9	61	15	55	0	200	7.9%
13.2%	増減数	-4	-9	-13	2	-1	1	3	4	5	-3	0	-7	
50～59歳	死者数	98	17	115	68	1	69	16	85	32	71	0	303	11.9%
14.8%	増減数	3	7	10	-25	1	-24	3	-21	-2	-24	0	-37	
60～64歳	死者数	52	8	60	22	0	22	14	36	23	49	0	168	6.6%
6.1%	増減数	7	-1	6	-5	0	-5	8	3	10	1	0	20	
65～74歳	死者数	141	28	169	36	0	36	23	59	46	135	0	409	
12.5%	増減数	1	-7	-6	0	0	0	-9	-9	-12	-21	-2	-50	
75歳以上	死者数	234	82	316	13	0	13	39	52	154	487	5	1014	
16.8%	増減数	1	-17	-16	0	0	0	10	10	-14	-20	0	-40	
65歳以上	死者数	375	110	485	49	0	49	62	111	200	622	5	1423	55.9%
29.3%	増減数	2	-24	-22	0	0	0	1	1	-26	-41	-2	-90	
（再掲）														
70～79歳	死者数	173	34	207	24	0	24	35	59	81	211	0	558	
13.0%	増減数	0	-18	-18	8	0	8	3	11	-7	-18	-2	-34	
80歳以上	死者数	145	62	207	5	0	5	16	21	99	365	5	697	
10.4%	増減数	6	-10	-4	0	0	0	0	0	-15	-19	2	-36	
70歳以上	死者数	318	96	414	29	0	29	51	80	180	576	5	1255	49.3%
23.4%	増減数	6	-28	-22	8	0	8	3	11	-22	-37	0	-70	
合計	死者数	684	185	869	336	6	342	134	476	306	890	6	2547	
	増減数	19	-26	-7	-27	-3	-30	19	-11	-21	-75	-2	-116	
	増減率	2.9%	-12.3%	-0.8%	-7.4%	-33.3%	-8.1%	16.5%	-2.3%	-6.4%	-7.8%	-25.0%	-4.4%	
	構成率	26.9%	7.3%	34.1%	13.2%	0.2%	13.4%	5.3%	18.7%	12.0%	34.9%	0.2%	100.0%	

注）1. 出典　国土交通省調べ
2. 増減数（率）は，令和5年と比較した値である。
3. 年齢層の下段の数値は，年齢層別の人口構成率（総務省統計資料「令和6年10月１日現在推計人口」による。）である。

③ 都道府県別交通事故死者数の推移

（単位：人）

	死者数			人口 10 万人あたり死者数		
	R5	R6	R7	R5	R6	R7
北海道	131	104	129	2.55	2.04	2.56
青　森	45	43	27	3.74	3.63	2.32
岩　手	35	28	39	2.96	2.41	3.41
宮　城	47	47	38	2.06	2.08	1.69
秋　田	32	31	33	3.44	3.39	3.68
山　形	34	24	23	3.27	2.34	2.27
福　島	55	51	53	3.07	2.89	3.04
東　京	136	146	134	0.97	1.04	0.95
茨　城	93	94	82	3.27	3.33	2.92
栃　木	59	60	69	3.09	3.16	3.66
群　馬	47	49	48	2.46	2.58	2.54
埼　玉	122	113	125	1.66	1.54	1.70
千　葉	127	131	122	2.03	2.09	1.95
神奈川	115	109	139	1.25	1.18	1.51
新　潟	55	55	55	2.55	2.59	2.62
山　梨	29	28	19	3.62	3.52	2.40
長　野	42	57	44	2.08	2.84	2.21
静　岡	70	88	72	1.95	2.48	2.04
富　山	31	22	30	3.05	2.18	3.01
石　川	28	30	32	2.50	2.71	2.91
福　井	20	23	21	2.66	3.09	2.84
岐　阜	50	70	55	2.57	3.63	2.87
愛　知	145	141	112	1.93	1.89	1.50
三　重	66	46	59	3.79	2.66	3.45
滋　賀	43	28	54	3.05	1.99	3.85
京　都	59	52	49	2.31	2.05	1.94
大　阪	148	127	120	1.69	1.45	1.37
兵　庫	103	109	98	1.91	2.03	1.84
奈　良	26	23	25	1.99	1.77	1.95
和歌山	31	34	33	3.43	3.81	3.75
鳥　取	14	15	17	2.57	2.79	3.20
島　根	22	9	17	3.34	1.38	2.65
岡　山	49	60	41	2.63	3.25	2.24
広　島	78	68	58	2.83	2.48	2.14
山　口	35	51	31	2.67	3.93	2.42
徳　島	28	33	19	3.98	4.75	2.77
香　川	33	31	20	3.53	3.35	2.18
愛　媛	43	52	46	3.29	4.03	3.61
高　知	23	21	25	3.40	3.15	3.81
福　岡	103	91	85	2.01	1.78	1.67
佐　賀	13	24	20	1.62	3.02	2.54
長　崎	36	26	29	2.81	2.05	2.32
熊　本	37	55	41	2.15	3.22	2.42
大　分	32	28	41	2.89	2.55	3.78
宮　崎	30	39	34	2.85	3.74	3.29
鹿児島	40	53	44	2.56	3.42	2.87
沖　縄	38	44	40	2.59	3.00	2.73
合　計	2,678	2,663	2,547	2.14	2.14	2.06

出典：警察庁 HP より

注） 算出に用いた人口は，各前年の総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの）)による

④ 高齢者（65歳以上）

（単位：人）

	R3	R4	R5	R6	R7
死者数	1,520	1,471	1,466	1,513	1,423
死傷者数	60,238	59,070	60,218	57,387	55,675

出典：国土交通省調べ

⑤ 自宅からの距離別死者数（歩行中・自転車乗車中）（令和7年）

（単位：人）

自宅からの距離	500m 以内	1km 以内	2km 以内	2km 超過	調査不能	合計
歩行中死者数	467	133	83	198	9	890
自転車死者数	87	65	63	90	1	306
合計	554	198	146	288	10	1,196
比率	46%	17%	12%	24%	1%	100%

出典：国土交通省調べ
注）自転車の同乗者含まず

⑥ 道路種別別

（単位：人）

		R3	R4	R5	R6	R7
高速道路	死者数	139	155	142	144	145
	死傷者数	8,212	9,778	11,035	10,679	10,196
幹線道路	死者数	1,455	1,433	1,540	1,511	1,396
	死傷者数	182,449	179,673	182,424	172,616	168,121
生活道路	死者数	1,042	1,022	996	1,008	1,006
	死傷者数	174,106	169,760	174,814	163,763	162,738
合計	死者数	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547
	死傷者数	364,767	359,211	368,273	347,058	341,055

出典：国土交通省調べ
高速道路：自動車専用道路（高速自動車国道等）
幹線道路：一般国道、都道府県道（主要地方道、一般都道府県道）
生活道路：市町村道（主要地方道は除く）、その他道路（農道、私道等）
※幹線道路は自動車専用道路を除く
※主要地方道は主要市道を含む

⑦交通安全施設の整備状況推移（道路管理者分）

	歩道等設置済道路延長（km）	立体横断施設		防護柵（km）
		横断歩道橋（箇所）	地下横断歩道（箇所）	
昭和45年		5,104	335	16,000
46	17,005	5,787	477	19,813
47	21,439	6,629	619	23,500
48	26,288	7,374	816	27,817
49	29,540	7,621	950	31,997
50	33,750	7,913	1,161	36,065
51	38,921	8,328	1,226	42,096
52	42,960	8,483	1,273	46,375
53	47,395	8,605	1,385	52,583
54	52,032	8,732	1,461	57,294
55	57,820	9,147	1,587	62,731
56	62,490	9,287	1,692	68,599
57	66,920	9,329	1,822	74,278
58	71,789	9,497	1,935	76,732
59	76,505	9,687	2,015	81,363
60	80,572	9,781	2,050	86,268
61	85,005	9,835	2,093	90,819
62	91,137	10,217	2,185	96,371
63	95,931	10,101	2,258	102,188
平成元年	100,247	10,218	2,312	106,189
2	104,486	10,269	2,430	110,253
3	108,237	10,290	2,477	116,992
4	111,974	10,365	2,519	120,545
5	116,083	10,377	2,590	123,812
6	120,093	10,483	2,616	129,948
7	124,202	11,763	2,870	133,564
8	128,012	10,718	2,737	140,154
9	131,807	10,801	2,818	144,436
10	135,556	10,919	2,881	150,628
11	139,015	11,046	2,971	156,321
12	142,168	11,109	3,042	163,028
13	145,649	11,176	3,085	165,010
14	148,924	11,202	3,159	170,969
15	152,175	11,222	3,274	171,754
16	155,786	11,286	3,288	174,785
17	158,246	11,362	3,319	177,600
18	160,536	11,369	3,330	180,514
19	163,141	11,402	3,411	184,383
20	165,443	11,495	3,447	185,591
21	167,264	11,507	3,452	186,286
22	169,198	11,520	3,434	186,974
23	170,945	11,522	3,426	187,780
24	172,511	11,503	3,426	188,852
25	173,760	11,476	3,516	191,189
26	175,186	11,486	3,436	191,549
27	176,672	11,489	3,415	193,390
28	177,817	11,452	3,417	194,245
29	179,113	11,461	3,410	194,628
30	180,119	11,416	3,443	197,212
令和元年	180,953	11,622	3,392	198,586
2	181,913	11,796	3,360	199,385
3	183,008	11,786	3,356	200,884
4	183,976	11,704	3,374	202,125
5	184,671	11,538	3,399	203,016
6	185,181	11,510	3,364	203,634

出典：国土交通省調べ　※各年3月末現在の数字である

⑧交通安全施設の整備状況推移（公安委員会分）

	信号機（基）	道路標識（枚）	横断歩道（本）	実線標示（km）	図示標示（箇）
昭和45年度	23,290	1,598,687	134,176	13,704	237,401
46	29,396	2,028,635	194,536	16,090	375,121
47	38,244	2,730,934	233,011	24,014	601,106
48	46,824	3,496,141	280,350	30,865	874,179
49	55,630	4,252,504	335,123	38,695	1,090,882
50	63,846	4,905,005	342,842	47,021	1,272,576
51	71,728	5,578,795	379,604	55,170	1,391,491
52	79,359	6,209,556	420,889	66,354	1,653,995
53	87,081	6,832,213	463,984	76,254	1,955,107
54	94,056	7,259,265	512,432	84,411	2,250,131
55	101,100	7,913,656	573,539	93,578	2,550,415
56	106,083	8,937,178	616,487	99,583	2,726,428
57	110,045	9,202,698	646,019	104,961	2,919,168
58	113,722	9,563,411	672,804	106,901	2,998,924
59	116,616	9,806,238	698,991	110,499	3,153,459
60	119,520	10,203,794	719,548	110,465	3,238,374
61	121,804	10,208,886	721,966	107,184	3,341,629
62	124,603	10,403,289	745,351	108,939	3,416,607
63	128,010	10,387,167	766,289	115,351	3,755,170
平成元年度	131,629	10,427,907	782,918	115,374	3,823,129
2	135,634	10,545,072	801,464	116,248	3,913,961
3	140,254	10,645,439	819,628	116,920	4,228,870
4	144,958	10,677,137	840,603	116,614	4,065,462
5	149,482	10,771,767	857,386	117,217	4,055,327
6	153,733	10,746,917	875,530	128,311	4,091,985
7	157,792	10,984,576	890,723	126,578	3,995,149
8	161,891	10,998,752	907,424	122,522	3,831,461
9	165,883	11,012,576	923,840	125,380	3,919,961
10	169,614	10,976,425	939,259	126,449	3,989,001
11	172,981	11,032,053	963,144	125,914	4,043,239
12	176,013	10,832,804	982,570	125,838	3,945,511
13	179,061	10,560,886	996,197	135,767	4,063,430
14	184,973	10,252,397	1,020,446	125,436	4,221,541
15	187,393	10,499,015	1,033,769	125,502	4,298,653
16	189,559	10,164,011	1,043,062	126,745	4,467,654
17	191,770	10,064,638	1,054,219	131,141	4,506,671
18	193,857	9,925,547	1,064,369	127,660	4,531,593
19	195,897	9,970,652	1,080,358	128,169	4,571,460
20	197,956	10,044,689	1,092,226	128,375	4,609,045
21	200,084	9,991,096	1,100,886	123,411	4,607,652
22	201,878	10,031,673	1,110,888	124,129	4,637,370
23	203,489	9,899,948	1,118,335	124,284	4,486,284
24	204,713	9,923,547	1,125,688	121,936	4,570,829
25	206,084	9,877,253	1,132,393	122,349	4,583,099
26	207,016	9,779,050	1,137,509	121,950	4,602,849
27	207,738	9,773,500	1,142,663	122,386	4,649,172
28	208,152	9,762,949	1,146,201	122,713	4,648,731
29	208,226	9,755,529	1,149,977	120,451	4,635,741
30	208,251	9,709,290	1,155,687	119,193	4,352,846
令和元年度	208,168	9,643,122	1,157,903	117,083	4,515,357
2	207,848	9,630,387	1,159,542	116,902	4,476,595
3	207,421	9,480,135	1,160,511	116,650	4,394,349
4	207,057	9,415,740	1,161,113	114,608	4,419,727
5	206,749	9,384,421	1,161,606	114,438	4,427,140
6	206,398	9,330,956	1,161,271	113,510	4,419,374

出典：警察庁 HP より　※道路標識については，昭和56年度から(枚)とした。