(7) 自動運転導入に向けた取組

① 一般道における自動運転車支援

レベル４自動運転サービスの実現に向け、自動運転車両の手動介入が発生しやすい道路環境において、道路インフラのセンサ等によって道路状況を検知し、自動運転車両に情報提供を行う、路車協調システムの技術的検証を目的とした、路車協調システム実証実験を令和５年度より実施。

また、自動運転車両を安全かつ円滑に走行させるための道路空間に必要な施設・設備、施策等について模擬的に構築し、その効果等の技術的検証を目的とした走行空間実証実験を令和６年度より実施。

■一般道における実証実験 実施箇所（1/2）

申請自治体		路車協調システム実証実験				走行空間実証実験		
都道府県	市区町村	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度
北海道	苫小牧市	○	○					
北海道	千歳市		○	○				
北海道	当別町		○					
北海道	上士幌町	○	○	○				
青森県						○		
宮城県	仙台市				○			
秋田県	大館市	○	○					
秋田県	上小阿仁村	○						
福島県	田村市	○						
福島県	磐梯町	○						
茨城県	日立市		○	○				○
茨城県	常陸太田市	○		○				
茨城県	つくば市	○			○			
茨城県	境町	○	○			○		
栃木県		○		○				
群馬県	前橋市	○	○			○		
群馬県	渋川市	○	○					
埼玉県	和光市		○					
千葉県	柏市					○	○	
千葉県	横芝光町	○						
東京都	大田区	○						
神奈川県	平塚市	○						
新潟県	佐渡市	○				○		
新潟県	弥彦村			○				
富山県	富山市		○			○		
石川県	小松市	○	○	○				

■一般道における実証実験　実施箇所（2/2）

申請自治体		路車協調システム実証実験				走行空間実証実験		
都道府県	市区町村	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度
山梨県		○						
山梨県	富士吉田市	○	○					
長野県	塩尻市	○						
岐阜県	岐阜市	○		○				
岐阜県	中津川市	○						
静岡県	沼津市	○	○			○		
愛知県	春日井市		○	○				
愛知県	豊田市	○						
愛知県	日進市	○	○			○		
三重県	多気町					○		
京都府					○			
大阪府	堺市			○			○	
大阪府	四條畷市		○	○				
兵庫県	西宮市			○				
兵庫県	三田市	○	○					
奈良県			○					
奈良県	宇陀市		○					
鳥取県	鳥取市	○	○					
広島県	福山市			○				
広島県	東広島市	○						
香川県	三豊市				○			
大分県	佐伯市		○					
合計（自治体数）		28	22	13	4	9	2	1

② 高速道路における自動運転車支援

高速道路におけるレベル４自動運転トラックの実現に向け、令和６年度より新東名高速道路（駿河湾沼津 SA～浜松 SA）の第１通行帯（左車線）において、深夜時間帯に自動運転車優先レーンを設定し、車両開発と連携した路車協調による情報提供（合流支援情報、落下物・工事規制情報の提供）の有効性等の検証を目的とした実証実験を実施するとともに、乗用車（有人ドライバー）への活用も視野に入れた実証を予定。

■高速道路における実証実験 実施箇所

路線	区間	自動運転車優先レーン 設定時間帯
新東名高速道路	駿河湾沼津 SA～浜松 SA　上下	平日 22:00～翌 5:00 ※

※ 年末年始、ゴールデンウィーク、お盆期間等の混雑時期を除く