3. 自動車交通

高速自動車国道及び都市高速道路の交通量

（単位：台/日）

年度	高速自動車国道			都市高速道路	
	東名	名神	中央道	首都	阪神
昭和46	32,282	32,135	12,833	454,574	294,579
47	39,516	36,966	13,704	496,770	341,744
48	44,840	41,179	16,295	526,595	368,226
49	44,858	41,505	17,194	517,780	383,731
50	41,636	37,700	16,618	523,642	401,236
51	44,766	40,095	21,058	555,655	423,866
52	48,062	43,226	24,117	596,833	444,836
53	53,046	43,937	28,093	688,390	479,025
54	51,349	47,379	＊ 20,707	704,472	492,013
55	52,225	48,595	＊ 21,080	734,664	529,680
56	54,243	49,479	＊ 22,866	770,508	585,587
57	54,211	49,137	＊ 23,276	778,353	623,524
58	54,945	50,119	＊ 25,406	765,082	654,082
59	58,101	53,468	＊ 27,998	798,564	679,862
60	60,102	54,751	＊ 29,331	835,796	697,000
61	61,084	56,732	＊ 30,499	857,507	720,300
62	64,817	60,087	＊ 32,902	928,378	743,143
63	68,093	63,520	＊ 36,040	1,001,926	768,506
平成元	70,790	66,518	＊ 39,135	1,044,538	771,921
2	73,269	69,522	＊ 42,114	1,108,131	805,458
3	74,785	70,084	＊ 41,704	1,129,474	821,166
4	74,571	69,826	＊ 42,449	1,131,062	828,248
5	74,419	69,217	＊ 41,531	1,114,010	833,610
6	76,203	67,918	＊ 42,616	1,122,810	830,195
7	76,839	66,422	＊ 42,510	1,152,295	708,576
8	79,052	70,788	＊ 43,020	1,164,167	864,169
9	77,710	71,365	＊ 42,148	1,147,210	940,151
10	76,562	70,962	＊ 40,971	1,155,504	951,599
11	76,366	72,146	＊ 41,063	1,158,974	920,291
12	77,637	73,110	＊ 40,708	1,152,336	919,885
13	77,065	72,669	＊ 40,231	1,147,468	905,613
14	76,657	71,810	＊ 39,466	1,118,534	888,631
15	76,356	70,458	＊ 39,321	1,117,653	893,842
16	76,895	71,368	＊ 39,290	1,115,716	904,619
17	78,646	73,198	＊ 39,834	1,142,913	910,933
18	79,029	73,582	＊ 40,234	1,149,245	912,849
19	78,484	73,002	＊ 41,527	1,146,596	899,853
20	75,162	64,735	＊ 40,892	1,114,678	870,970
21	79,286	67,259	＊ 43,254	1,119,739	861,408
22	80,543	66,987	＊ 45,555	1,113,870	876,062
23	79,872	65,582	＊ 44,227	1,121,986[3)]	878,951[3)]
				933,857[3)]	698,492[3)]
24	63,828	65,335	＊ 42,460	949,430[3)]	723,970[3)]
25	64,084	66,943	＊ 41,909	950,495[3)]	740,954[3)]
26	62,361	62,499	＊ 39,166	943,833[3)]	734,239[3)]
27	62,328	62,631	＊ 38,968	968,181[3)]	744,927[3)]
28	57,673	62,852	＊ 39,775	983,436[3)]	753,290[3)]
29	58,524	63,663	＊ 40,210	1,000,459[3)]	756,973[3)]

年　度	高速自動車国道			都市高速道路	
	東　名	名　神	中央道	首　都	阪　神
平成30	59,542	63,675	＊　41,084	1,014,318[3)]	759,939[3)]
令和元	58,706	62,694	＊　39,805	1,000,995[3)]	709,646[3)]
令和2	49,694	53,069	＊　31,761	895,707[3)]	639,630[3)]
令和3	53,329	55,132	＊　36,101	940,016[3)]	683,259[3)]
令和4	56,859	60,339	＊　40,508	998,793[3)]	707,025[3)]
令和5	57,653	60,755	＊　42,045	1,022,366[3)]	714,187[3)]
令和6	58,348	61,190	＊　42,496	1,045,411[3)]	726,010[3)]

注）1. 都市高速道路は1日平均利用台数。
2. 中央道については，富士吉田線の全線平均交通量であるが，＊印については八王子～河口湖間の平均交通量である。
3. 首都高速，阪神高速は，平成23年4月～12月については，料金圏毎の1回のご利用で1台と集計（上段）。平成24年1月より，料金圏撤廃のため都市高速道路1回の利用で1台として集計（下段）。

一般道路の交通量

（単位：台/12h）

道路種別・路線名	昭55年度	昭58年度	昭60年度	昭63年度	平2年度	平6年度	平9年度	平11年度	平17年度	平22年度	平27年度	令3年度
一般国道（直轄）	10,065	10,462	10,573	11,566	12,097	12,768	13,275	13,404	13,237	12,197	11,749	11,059
一般国道（その他）	4,538	4,573	4,681	5,237	5,576	5,708	6,158	6,227	6,308	6,261	6,292	6,144
一般国道計	7,183	7,082	7,200	7,956	8,375	8,452	8,929	9,028	9,049	8,651	8,522	8,167
主要地方道	3,658	3,679	3,747	4,122	4,360	4,613	4,906	5,008	5,101	4,944	4,935	4,756
一般都道府県道	2,003	2,142	2,187	2,426	2,588	2,690	2,862	2,918	2,934	2,839	2,857	2,774
都道府県道計	2,568	2,757	2,809	3,100	3,290	3,586	3,793	3,869	3,919	3,793	3,798	3,670
合計	3,675	3,938	4,004	4,419	4,670	5,073	5,329	5,415	5,463	5,267	5,242	5,053
1号（東　京～大　阪）	20,011	20,741	21,104	21,914	22,013	22,673	23,272	23,161	22,840	22,912	22,598	23,502
2号（大　阪～北九州）	19,492	20,241	20,629	22,058	22,835	24,286	25,329	24,757	24,896	23,780	21,856	22,335
3号（北九州～鹿児島）	15,229	15,836	16,067	17,381	17,987	18,917	19,463	19,193	18,430	18,439	17,540	15,408
4号（東　京～青　森）	13,586	13,596	14,087	15,036	15,628	16,940	17,533	18,436	19,167	18,526	18,739	17,923
5号（函　館～札　幌）	8,215	8,329	8,598	9,119	10,016	10,618	11,614	11,409	11,005	9,440	9,099	8,607

注）1.「全国道路・街路交通情勢調査」（各年度）による昼間12時間（7～19時）の平均交通量。
2. 昭和55年度～平成17年度の交通量は，交通不能区間を除いた値である（ここでの交通不能区間は，幅員，曲線半径，勾配，路面，建築限界，設計荷重その他の道路の状況により，最大積載量4トン以上の貨物自動車が通行できない区間をいう）。
3. 平成22年度以降の交通量は，交通量推定不能区間を除いた値である（ここでの交通量推定不能区間は，交通量観測・交通量推定ともに行っていない区間をいう）。

地域別保有台数（令和６年度末）　　（単位：千世帯，千台，台/世帯）

ブロック名	保有台数		世帯数 (B)	自家用乗用車世帯保有率 (A/B)
	総台数	うち自家用乗用車(A)		
北海道	3,803	2,773	2,813	0.99
北東北	2,806	2,024	1,550	1.31
南東北	4,269	3,191	2,276	1.40
関東内陸	8,933	6,682	4,374	1.53
関東臨海	16,514	12,285	18,944	0.65
東海	11,524	8,914	6,836	1.30
北陸	3,651	2,810	1,858	1.51
近畿内陸	3,925	2,975	4,824	0.62
近畿臨海	7,667	5,647	5,622	1.00
山陰	1,021	752	535	1.41
山陽	4,545	3,434	2,877	1.19
四国	3,001	2,180	1,796	1.21
北九州	6,073	4,558	4,106	1.11
南九州	3,739	2,689	2,164	1.24
沖縄	1,229	918	713	1.29
合計	82,700 (665)	61,832 (497)	61,288 (124,331)	1.01

注）1.　合計欄の（ ）内は，人口当り保有率（台/千人）及び人口（千人）の値である。

2.　世帯数及び人口は総務省「住民基本台帳に基づく人口・人口動態及び世帯数」による令和７年１月１日値。保有台数は，一般社団法人 自動車検査登録情報協会公表の「わが国の自動車保有動向」による令和６年度末値である。

（単位：台/世帯，千台，千世帯）

	都道府県名	普及率 (A)/(B)	自家用乗用車保有台数 (A)	世帯数 (B)
上位五県	1位　福井	1.67	512	307
	2　山形	1.62	683	422
	3　富山	1.62	705	436
	4　群馬	1.56	1,387	890
	5　栃木	1.54	1,346	876
下位五県	1位　東京	0.41	3,115	7,682
	2　大阪	0.61	2,790	4,566
	3　神奈川	0.66	3,058	4,604
	4　京都	0.78	990	1,263
	5　兵庫	0.88	2,316	2,631
平均		1.01		

注）1.　世帯数は総務省「住民基本台帳に基づく人口・人口動態及び世帯数」による令和７年１月１日値。

2.　保有台数は一般社団法人 自動車検査登録情報協会公表の「わが国の自動車保有動向」による令和６年度末値。

二輪車の保有台数

（単位：台）

年度	小型二輪車	軽二輪車	原付第二種	原付第一種	計
昭和 34	55,296	984,015	1,328,029	671,134	3,038,474
35	50,018	1,049,249	1,558,042	1,410,269	4,067,578
36	45,843	1,060,861	1,851,813	2,086,716	5,045,233
37	44,479	1,040,702	2,402,480	2,497,983	5,985,644
38	45,087	991,040	3,031,057	2,822,573	6,889,757
39	44,402	905,880	3,712,583	3,009,180	7,672,045
40	48,002	827,067	4,144,024	3,220,016	8,239,109
41	55,321	744,534	4,460,939	3,254,577	8,515,371
42	64,461	673,174	4,680,320	3,307,744	8,725,699
43	76,996	608,587	4,637,560	3,485,818	8,808,961
44	109,771	583,316	4,431,745	3,727,426	8,852,258
45	171,533	558,807	4,162,938	3,862,188	8,755,466
46	220,081	543,314	3,827,436	4,016,729	8,607,560
47	238,113	515,966	3,518,150	4,241,911	8,514,140
48	261,755	501,194	3,311,487	4,517,252	8,591,688
49	276,715	492,307	3,132,818	4,851,140	8,752,980
50	257,208	480,239	3,006,317	5,188,640	8,932,404
51	277,002	470,356	2,784,497	5,794,866	9,326,721
52	292,327	465,730	2,582,803	6,704,762	10,045,622
53	327,532	475,919	2,423,917	7,673,748	10,901,116
54	383,639	506,567	2,281,006	8,794,335	11,965,547
55	444,975	574,271	2,149,790	9,922,391	13,091,427
56	522,294	655,069	2,038,436	11,342,080	14,557,879
57	617,321	769,033	1,941,782	12,884,509	16,212,645
58	700,158	908,199	1,841,730	13,903,572	17,353,659
59	775,627	1,047,426	1,747,957	14,609,399	18,180,409
60	850,615	1,173,467	1,686,549	14,957,923	18,668,554
61	911,897	1,301,128	1,637,830	14,785,611	18,636,466
62	974,218	1,453,170	1,601,055	14,421,823	18,450,266
63	1,016,070	1,582,930	1,574,741	14,033,811	18,207,552
平成元	1,045,519	1,669,771	1,517,228	13,539,269	17,771,787
2	999,854	1,741,548	1,505,665	13,048,137	17,295,204
3	1,022,602	1,794,285	1,480,476	12,520,835	16,818,198
4	1,070,002	1,814,779	1,461,782	11,998,940	16,345,503
5	1,127,817	1,823,216	1,435,990	11,521,894	15,908,917
6	1,177,229	1,823,446	1,421,031	11,165,390	15,587,096
7	1,209,013	1,826,630	1,390,327	10,835,934	15,261,904
8	1,224,775	1,807,257	1,366,558	10,487,574	14,886,164
9	1,243,277	1,765,670	1,346,116	10,181,449	14,536,512
10	1,269,232	1,727,400	1,341,347	9,919,874	14,257,853
11	1,288,399	1,704,522	1,337,395	9,643,487	13,973,803
12	1,308,417	1,712,597	1,344,330	9,354,554	13,719,898
13	1,334,354	1,734,395	1,334,792	9,136,832	13,540,373
14	1,352,199	1,772,545	1,329,410	8,915,037	13,369,191
15	1,370,331	1,810,594	1,341,088	8,739,686	13,261,699
16	1,397,392	1,857,439	1,353,732	8,566,613	13,175,176
17	1,428,149	1,908,402	1,378,714	8,345,225	13,060,490
18	1,452,893	1,950,512	1,397,085	8,134,692	12,935,182
19	1,478,724	1,976,829	1,429,738	7,902,051	12,787,342
20	1,505,304	1,996,311	1,479,588	7,694,009	12,675,212

年度	小型二輪車	軽二輪車	原付第二種	原付第一種	計
平成 21	1,524,176	1,992,939	1,511,440	7,448,862	12,477,417
22	1,535,181	1,975,623	1,540,667	7,154,455	12,205,926
23	1,542,856	1,959,845	1,582,925	6,899,459	11,985,085
24	1,566,341	1,969,187	1,626,094	6,661,807	11,823,429
25	1,595,335	1,980,411	1,674,884	6,438,002	11,688,632
26	1,611,089	1,978,462	1,704,083	6,188,710	11,482,344
27	1,628,461	1,970,471	1,717,092	5,899,276	11,215,300
28	1,641,580	1,961,109	1,737,911	5,615,360	10,955,960
29	1,657,613	1,966,973	1,752,278	5,353,473	10,730,337
30	1,680,416	1,968,905	1,787,133	5,103,395	10,539,849
令和元	1,704,542	1,972,367	1,818,357	4,853,131	10,348,397
2	1,748,026	2,014,251	1,872,491	4,652,686	10,287,454
3	1,811,815	2,058,881	1,950,858	4,489,401	10,310,955
4	1,872,776	2,088,542	2,009,621	4,331,337	10,302,276
5	1,918,542	2,116,890	2,064,087	4,176,785	10,276,304
6	1,948,507	2,132,245	2,100,173	4,033,728	10,214,653

注）1. 日本自動車工業会「自動車統計月報」、国土交通省「自動車保有車両数」、原付第二種・原付第一種は平成16年度末まで国土交通省調べ、平成17年度末以降の総務省「市町村税課税状況等の調」による。

2. 各年度末時点の保有台数である。

3. 原付第一種は、特定原付を除く。

8 地域別平均トリップ回数及び平均走行キロ（自動車）

ブロック名	年度	平均トリップ回数(回/台日)			平均走行距離(キロ/台日)		
		乗用	貨物	計	乗用	貨物	計
北海道	平成17	3.2	3.9	3.4	42.1	83.1	50.7
	22	3.2	4.3	3.4	34.4	76.3	41.8
	27	3.2	4.4	3.4	30.6	77.7	38.4
	令和3	3.0	4.0	3.2	32.7	82.0	40.9
北東北	平成17	2.9	3.6	3.1	33.1	64.2	41.0
	22	3.0	3.8	3.2	32.7	68.2	40.4
	27	3.0	4.0	3.2	30.3	62.5	36.8
	令和3	2.8	3.6	3.0	33.9	80.0	43.1
南東北	平成17	2.9	3.8	3.1	32.8	67.2	40.7
	22	3.0	4.0	3.2	29.7	72.5	38.1
	27	3.0	4.2	3.2	29.6	71.0	36.7
	令和3	2.8	3.9	3.0	31.6	80.0	39.9
関東内陸	平成17	2.8	3.5	2.9	32.0	60.0	38.1
	22	2.9	3.9	3.1	30.1	64.8	36.3
	27	2.9	4.1	3.1	29.3	75.6	36.5
	令和3	2.8	3.6	2.9	31.0	68.7	37.2
関東臨海	平成17	3.3	3.9	3.4	36.6	72.3	44.7
	22	3.4	4.6	3.7	33.4	77.9	41.9
	27	3.4	4.5	3.6	30.2	80.2	39.3
	令和3	3.1	4.2	3.3	34.1	76.3	41.8
東海	平成17	2.9	3.9	3.1	30.4	66.5	38.1
	22	3.0	4.4	3.3	28.4	68.7	35.3
	27	3.0	4.4	3.3	27.8	73.2	35.0
	令和3	2.8	4.0	3.0	28.4	71.2	35.0
北陸	平成17	3.0	4.1	3.2	30.8	64.0	37.5
	22	2.9	4.2	3.2	28.1	72.8	35.8
	27	3.0	4.4	3.3	28.2	71.7	35.1
	令和3	2.9	3.9	3.0	28.0	75.3	35.2
近畿内陸	平成17	3.1	3.7	3.2	29.8	58.3	36.3
	22	3.0	4.2	3.2	31.3	64.8	37.9
	27	3.1	4.3	3.3	31.0	63.6	36.7
	令和3	3.0	4.0	3.2	31.3	77.9	39.5
近畿臨海	平成17	3.0	4.0	3.3	32.1	70.7	41.8
	22	3.0	4.4	3.4	33.4	83.1	44.5
	27	3.2	4.6	3.5	32.6	76.0	41.2
	令和3	3.1	4.3	3.3	34.3	79.9	43.8
山陰	平成17	3.0	3.6	3.2	32.0	50.7	37.2
	22	3.1	3.8	3.2	30.3	58.7	37.5
	27	3.1	3.9	3.3	30.6	58.5	36.6
	令和3	2.9	3.7	3.1	32.1	64.1	38.2
山陽	平成17	3.0	3.7	3.2	33.6	68.9	42.3
	22	3.1	4.1	3.3	31.5	77.6	41.1
	27	3.1	4.3	3.3	30.9	75.5	38.9
	令和3	2.9	3.9	3.0	32.5	82.6	41.2
四国	平成17	3.0	3.5	3.1	30.0	55.0	36.8
	22	3.0	4.0	3.3	30.0	59.2	36.7
	27	3.1	4.1	3.3	28.7	61.4	35.4
	令和3	2.9	3.7	3.1	29.3	70.4	37.5
北九州	平成17	3.1	3.6	3.2	31.3	57.8	37.5
	22	3.1	4.0	3.3	31.9	62.9	39.0

	27	3.2	4.3	3.4	29.5	70.7	36.5
	令和 3	3.0	4.0	3.1	31.1	82.0	39.9
南　九　州	平成 17	3.1	3.5	3.2	30.7	50.1	36.0
	22	3.1	3.9	3.3	31.2	56.1	37.4
	27	3.1	4.1	3.3	32.6	57.1	37.3
	令和 3	2.9	3.7	3.1	31.4	67.4	38.5
沖　　縄	平成 17	3.4	3.6	3.4	27.5	34.1	29.0
	22	3.2	3.7	3.3	25.6	33.0	27.1
	27	3.4	3.9	3.5	27.2	43.3	30.3
	令和 3	3.0	3.8	3.1	25.9	39.1	28.1
全　国　計	平成 17	3.0	3.8	3.2	32.9	64.7	40.2
	22	3.1	4.2	3.3	31.0	69.7	38.7
	27	3.1	4.3	3.3	29.8	71.9	37.2
	令和 3	2.9	3.9	3.1	31.5	75.3	39.2

注）　各年度全国道路・街路交通情勢調査による。運休車を除く。

トリップ長区分別トリップ数（令和3年度）

トリップ長区分	乗　用　車		貨　物　車		全　　車	
	(千トリップ/日)	分布(%)	(千トリップ/日)	分布(%)	(千トリップ/日)	分布(%)
0～　2km 未満	12,620	11.2	4,356	13.4	16,976	11.7
2～　5km 未満	35,880	31.9	7,693	23.6	43,573	30.0
5～　10km 未満	28,374	25.2	6,926	21.3	35,301	24.3
10～　20km 未満	21,004	18.7	6,210	19.1	27,214	18.8
20～　50km 未満	11,619	10.3	4,893	15.0	16,512	11.4
50～ 100km 未満	2,185	1.9	1,525	4.7	3,710	2.6
100km 以上	880	0.8	929	2.9	1,809	1.2
合　　計	112,562	100	32,532	100	145,095	100
平均トリップ長(km)	10.79		19.11		12.65	

注）トリップ長不明を除く