4.　主要国の予算・財源（道路特定財源制度）

日　　本	○2009年度より一般財源化	
アメリカ	○特定財源（連邦道路信託基金）あり。同基金の2024年収入は，48,575,909千ドル。内訳は， ・ガソリン燃料税24,770,660千ドル ・ディーゼル・代替燃料税9,456,506千ドル ・タイヤ税748,209千ドル ・トラック・バス・トレーラー関係諸税6,054,649千ドル ・大型車利用税1,459,661千ドル ・その他：6,086,223千ドル ・大半の州は国税とは別に燃料税，自動車税等を課税	数値の出典：FHWA, Highway Statistics 2024
イギリス	○特定財源なし ○参考 ・燃料税249.1億ポンド（2023），自動車税77.5億ポンド（2023）は一般財源	数値の出典：Department for Transport, Transport Statistics Great Britain 2025
フランス	○道路インフラ整備は，フランス交通財源資金調達庁（AFITF）からの出資金を充当 ・AFITFの財源：高速道路会社からの国有地使用料4億2,900万ユーロ，国土整備税5億6,100万ユーロ，長距離交通インフラ運営税5億ユーロ、罰金1億2,500万ユーロ，エネルギー税収の一部16億1,945万ユーロ，航空業界からの貢献金2億7,100万ユーロ、一般財源（復興計画）から2億5,100万ユーロなど，合計約37億5,745万ユーロ（2026年当初予算） ○維持管理費，交通安全プログラムに関しては，一般財源から拠出	数値の出典：AFITF, Budget initiale – 2026
ドイツ	○交通特定財源あり ・エネルギー税のうち鉱油からの税収部分の一部が交通目的財源 ・連邦長距離道路における大型貨物車対距離課金の大部分は連邦長距離道路の計画・建設・維持管理・運営に充てられる。課金収入134.0億ユーロ，うち連邦長距離道路への支出94.4億ユーロ（2025年）。	数値の出典：Bundesministerium der Finanzen, Haushaltsrechnung des Bundes 2025
中　　国	○車両購入税（国税） 企業と個人が自動車，バイクなどの車両を購入する際に納付する税金。税率は10%である。税収は1,972億元（2025年） 交通専用資金が含まれ，主に国家計画内の幹線道路プロジェクト建設とその他の交通機関の関連支出に用いられる。 ○ガソリン消費税（ガソリン税）（国税） 自動車所有者が燃料を購入する際に徴収される税金であり，国税に属する。中央政府が徴収した後，再び財政予算として地方に配分し，道路の整備と維持管理に使われる。無鉛ガソリンの単位税額は1リットルにつき1.52元である。	数値の出典：中華人民共和国財政部「2025年財政収支情況」
韓　　国	○参考（2026年度の道路予算の財源 6兆5,922億ウォン）独自収入 1,644億ウォン，一般会計からの収入 6兆4,178億ウォン　等	数値の出典：国土交通部2026年度予算書