○　社会資本整備重点計画

1.　これまでの五箇年計画の推移（第１次～新道路整備五箇年計画）

	第１次	第２次	第３次	第４次	第５次	第６次	第７次
計画期間	S29～33	S33～37	S36～40	S39～43	S42～46	S45～49	S48～52
閣議決定	29.5.20	34.2.20	36.10.27	40.1.29	43.3.22	46.3.30	48.6.29
事業内訳	億円	億円	億円	億円	億円	億円	億円
一般道路	2,600	6,100	13,000	22,000	35,500	52,000	93,400
有料道路	—	2,000	4,500	11,000	18,000	25,000	49,600
地方単独	—	1,900	3,500	8,000	11,000	25,500	47,000
調整費	—	—	—	—	1,500	1,000	5,000
計	2,600	10,000	21,000	41,000	66,000	103,500	195,000
道路整備の長期計画 計画期間				道路整備の長期構想 (35～55)	道路整備の長期構想 (41～60)	道路整備の長期計画 (45～60)	道路整備の長期構想 (48～60)
投資規模				約 24兆円	約 53兆円	60兆円	99兆円
経済計画		新長期経済計画	国民所得倍増計画	中期経済計画	経済社会発展計画	新経済社会発展計画	経済社会基本計画
計画期間		(33～37)	(36～45)	(39～43)	(42～46)	(45～50)	(48～52)
閣議決定		32.12.17	35.12.27	40.1.22	42.3.13	45.5.1	48.2.13
雪寒計画		雪寒六箇年計画 (32～37) 15,281百万円	雪寒五箇年計画 (36～40) 29,350百万円	雪寒五箇年計画 (39～43) 500億円	雪寒五箇年計画 (42～46) 810億円	雪寒五箇年計画 (45～49) 1,210億円	雪寒五箇年計画 (48～52) 2,266億円
奥地計画				奥地計画 (39～43) 110 億円	奥地計画 (42～46) 250 億円	奥地計画 (45～49) 360 億円	奥地計画 (48～52) 600 億円
交安計画				交通安全三箇年計画(41～43) (当初) (変更) 道路管理者分 660-722 億円 公安委員会分 43-60 億円 計 703-782 億円 (単独除く)	交通安全三箇年計画(44～46) 億円 道　路 750 公　安 46 公共計 796 単　独 854 (うち道路 623) 計 1,650	交通安全五箇年計画(46～50) (変更後) 億円 道　路 2,293 公　安 686 公共計 2,979 単　独 3,357 (うち道路 2,304) 計 6,336	
国土計画 計画期間 閣議決定			全国総合開発計画 (36～45) 37.10.5 拠点開発方式		新全国総合開発計画 (40～60) 44.5.30 大規模プロジェクト構想		

注）1.　第８次計画までの調整費は予備費である。

第８次	第９次	第10次	第11次	新道路整備五箇年計画
S53～57	S58～62	S63～H４	H５～９	H10～14
53.5.19	58.5.27	63.5.27	5.5.28	－
億円	億円	億円	億円	億円
135,000	160,000	238,000	288,000	292,000
68,000	92,000	140,000	206,000	170,000
75,000	117,000	139,000	252,000	268,000
7,000	13,000	13,000	14,000	50,000
285,000	382,000	530,000	760,000	780,000
道路整備の長期構想 (53～21世紀初頭) 227兆円 (中期計画(53～H２)100兆円)	道路整備の 長期計画 (58～21世紀初頭) 300兆円	道路整備の 長期計画 (63～21世紀初頭) 300兆円	道路整備の 長期構想 (H５～21世紀初頭) 概ね400兆円	道路整備の 長期構想 (H10～21世紀初頭)
昭和50年代前期経済計画 (51～55) 51.5.14	新経済社会７カ年計画 (54～60) 54.8.10	1980年代経済社会の展望と指針 (58～H２) 58.8.12	世界とともに生きる日本 －経済運営五カ年計画－ (63～H４) 63.5.27	生活大国５か年計画 －地球社会との共存をめざして－ (H４～８) H4.6.30	構造改革のための経済社会計画 －生活力ある経済・安心できるくらし－ (H７～12年) H7.12.1
雪寒五箇年計画 (53～57) 3,930億円	雪寒五箇年計画 (58～62) 5,340億円	雪寒五箇年計画 (63～H４) 7,400億円	雪寒五箇年計画 (H５～９) 13,900億円	雪寒五箇年計画 (H10～14) 14,300億円
奥地計画 (53～57) 1,000億円	奥地計画 (58～62) 1,400億円	奥地計画 (63～H４) 1,930億円	奥地計画 (H５～９) 2,960億円	奥地計画 (H10～14) 3,040億円
交通安全五箇年計画 (51～55) 億円 道路 5,700 公安 1,500 公共計 7,200 単独 6,415 (うち道路4,115) 計 13,615	交通安全五箇年計画 (56～60) 億円 道路 9,100 公安 1,900 公共計 11,000 単独 9,927 (うち道路6,877) 計 20,927	交通安全五箇年計画 (61～H２) 億円 道路 13,500 公安 1,350 公共計 14,850 単独 13,915 (うち道路10,235) 計 28,765	交通安全五箇年計画 (H３～７) 億円 道路 18,500 公安 1,650 公共計 20,150 単独 19,370 (うち道路14,440) 計 39,520	交通安全七箇年計画 (H８～14) 億円 道路 24,800 公安 2,100 公共計 26,900 単独 25,800 (うち道路19,500) 計 52,700
第三次全国総合開発計画 おおむね10ヵ年計画 52.11.4 定住構想	第四次全国総合開発計画 おおむね平成12年を目標 62.6.30 交流ネットワーク構想			