4.（参考）令和８（2026）年度国土交通省事後評価実施計画（政策チェックアップ）に位置づけられている指標

政策目標、施策目標、業績指標名 （道路局関連指標のみ）		業績目標		
		初期値	実績値	目標値
○暮　ら　し・環　境				
政策目標２　良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現				
施策目標３　総合的なバリアフリー化を推進する				
13	公共施設等のバリアフリー化率等 ①特定道路におけるバリアフリー化率	①約72% （令和6年度）	集計中 （令和7年度）	①約77% （令和12年度）
施策目標５　快適な道路環境等を創造する				
17	自転車ネットワーク計画を策定した市区町村数	340市区町村 （令和6年度）	379市区町村 （令和7年度）	800市区町村 （令和12年度）
18	電柱倒壊のリスクがある市街地等の第一次緊急輸送道路（約10,000km）における無電柱化整備完了率	54% （令和5年度）	55% （令和7年度）	61% （令和12年度）
○安　　全				
政策目標５　安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保				
施策目標15　道路交通の安全性を確保・向上する				
55	緊急輸送道路（約110,000km）上の橋梁（約65,000橋（令和５年度末時点））の耐震化率	82% （令和5年度）	83% （令和6年度）	88% （令和12年度）
56	通学路における歩道等の整備率	53% （令和6年度）	集計中 （令和7年度）	55% （令和12年度）
57	踏切事故件数	－ （令和3年度～令和７年度の平均）	217件 （令和6年度）	初期値比約１割低下 （令和8年度～令和12年度の平均）
○活　　力				
政策目標６　国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化				
施策目標22　国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する				
78	道路による都市間速達性の確保率※	57% （令和5年度）	57% （令和6年度）	60% （令和12年度）
79	三大都市圏環状道路整備率	84% （令和6年度）	86% （令和7年度）	89% （令和12年度）
政策目標８　都市・地域交通等の快適性、利便性の向上				
施策目標29　道路交通の円滑化を推進する				
95	災害に強い道路ネットワークとして必要な高規格道路（有料）の4車線化優先整備区間等（約1,100km（令和５年度末時点））の整備完了率	0% （令和5年度）	4% （令和7年度）	14% （令和12年度）
政策目標９　市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護				
施策目標30　社会資本整備・管理等を効果的に推進する				
98	施設の集約・再編等に向けた取組数 道路：集約・撤去、機能縮小等を実施した施設数（令和７年度以降）	0施設 （令和6年度）	集計中 （令和7年度）	1,000施設 （令和12年度）

100	予防保全型インフラメンテナンスの転換に向けた施設の修繕率 道路 （ⅰ）橋梁：国及び地方公共団体が管理する道路における緊急又は早期に対策を講ずべき橋梁（約92,000橋（令和５年度末時点））の修繕措置（完了）率 （ⅱ）舗装：緊急輸送道路（約110,000km）等における舗装（約8,300km（令和５年度末時点））の修繕措置（完了）率 （ⅲ）トンネル：地方公共団体が管理する道路における緊急又は早期に対策を講ずべきトンネル（約1,700か所（令和５年度末時点））の修繕措置（完了）率 （ⅳ）道路附属物：地方公共団体が管理する道路における緊急又は早期に対策を講ずべき道路附属物（うち大型附属物約2,100か所（令和５年度末時点））の修繕措置（完了）率	（ⅰ）55% （令和5年度） （ⅱ）0% （令和5年度） （ⅲ）0% （令和5年度） （ⅳ）0% （令和5年度）	（ⅰ）60% （令和6年度） （ⅱ）9% （令和6年度） （ⅲ）19% （令和6年度） （ⅳ）23% （令和6年度）	（ⅰ）80% （令和12年度） （ⅱ）61% （令和12年度） （ⅲ）83% （令和12年度） （ⅳ）83% （令和12年度）

注）令和８（2026）年度国土交通省事後評価実施計画（令和８年６月３日最終変更）に基づき記載

※　主要都市等を結ぶ都市間リンクのうち都市間連絡速度（都市間の最短道路距離を最短所要時間で除したもの）60km/hが確保されている割合。