(7) 主な高速道路の区間別距離と平均交通量 (2025年(令和７年)度)　　(単位：百台/日)

東名

IC（区間距離）		交通量
東京		
	(7.6)	968
東名川崎		
	(5.7)	1013
横浜青葉		
	(6.4)	1212
横浜町田		
	(9.2)	1423
綾瀬ｽﾏｰﾄ		
	(5.0)	1421
海老名ＪＣＴ		
	(1.1)	1498
厚木		
	(5.2)	1046
伊勢原ＪＣＴ		
	(9.9)	1037
秦野中井		
	(7.8)	990
大井松田		
	(23.2)	924
足柄ｽﾏｰﾄ		
	(2.6)	904
御殿場東		
	(0.0)	831
御殿場		
	(4.6)	854
御殿場ＪＣＴ		
	(2.5)	313
駒門ｽﾏｰﾄ		
	(3.0)	315
裾野		
	(9.5)	323
沼津		
	(2.6)	364
愛鷹ｽﾏｰﾄ		
	(15.6)	371
富士		
	(6.0)	325
富士川ｽﾏｰﾄ		
	(18.9)	331
清水ＪＣＴ		
	(1.4)	403
清水		
	(11.0)	344
日本平久能山ｽﾏｰﾄ		
	(3.0)	342
静岡		
	(11.8)	402
焼津		
	(7.8)	391
大井川焼津藤枝ｽﾏｰﾄ		
	(4.2)	367
吉田		
	(11.0)	342
相良牧之原		
	(5.2)	352
菊川		
	(6.0)	343
掛川		
	(11.6)	329
袋井		
	(4.0)	346
磐田		
	(1.9)	346
遠州豊田ｽﾏｰﾄ		
	(4.7)	355
浜松		
	(4.9)	341
三方原ｽﾏｰﾄ		
	(5.6)	326
浜松西		
	(3.9)	319
舘山寺ｽﾏｰﾄ		
	(6.7)	326
三ヶ日		
	(4.7)	316
三ヶ日ＪＣＴ		
	(13.2)	359
豊川		
	(11.2)	447
音羽蒲郡		
	(13.2)	585
岡崎		
	(10.6)	701
豊田ＪＣＴ		
	(1.7)	576
豊田上郷ｽﾏｰﾄ		
	(5.0)	587
豊田		
	(5.0)	670
東名三好		
	(6.5)	708
日進ＪＣＴ		
	(3.2)	785
名古屋		
	(8.1)	567
守山ｽﾏｰﾄ		
	(4.0)	557
春日井		
	(2.2)	544
小牧ＪＣＴ		
	(6.9)	683
小牧		
	(1.5)	382
海老名南JCT		
	(1.9)	331
海老名		

(全線平均　586)

名神

IC（区間距離）		交通量
小牧		
	(8.3)	545
一宮		
	(4.6)	870
一宮ＪＣＴ		
	(8.5)	598
岐阜羽島		
	(3.5)	512
安八ｽﾏｰﾄ		
	(3.3)	471
大垣		
	(3.5)	410
養老ＪＣＴ		
	(3.4)	413
養老SAｽﾏｰﾄ		
	(7.6)	395
関ヶ原		
	(15.7)	395
米原ＪＣＴ		
	(7.8)	448
彦根		
	(11.2)	452
湖東三山ｽﾏｰﾄ		
	(10.1)	465
八日市		
	(6.7)	504
蒲生ｽﾏｰﾄ		
	(6.0)	519
竜王		
	(9.8)	582
栗東湖南		
	(1.2)	652
栗東		
	(6.1)	740
草津ＪＣＴ		
	(3.2)	1237
瀬田東		
	(1.6)	739
瀬田西		
	(5.5)	798
大津		
	(3.3)	808
京都東		
	(9.9)	779
京都南		
	(7.8)	852
大山崎		
	(8.4)	1196
高槻ＪＣＴ		
	(7.7)	896
茨木		
	(2.7)	970
吹田ＪＣＴ		
	(0.5)	807
名神吹田		
	(9.6)	638
豊中		
	(4.8)	508
尼崎		
	(7.0)	428
西宮		
	(3.3)	425
久御山淀		
大山崎		

(全線平均　619)

東北道

IC（区間距離）		交通量
川口		
	(4.8)	968
浦和第二		
	(0.0)	860
浦和第一		
	(5.7)	998
岩槻		
	(7.7)	957
蓮田ｽﾏｰﾄ		
	(5.9)	923
久喜白岡JCT		
	(1.4)	949
久喜		
	(7.9)	878
加須		
	(6.0)	808
羽生		
	(6.6)	787
館林		
	(9.0)	713
佐野藤岡		
	(2.9)	676
佐野ｽﾏｰﾄ		
	(3.9)	686
岩舟ＪＣＴ		
	(10.9)	787
栃木		
	(2.7)	770
栃木都賀JCT		
	(3.8)	526
都賀西方ｽﾏｰﾄ		
	(12.3)	516
鹿沼		
	(11.5)	465
宇都宮		
	(7.9)	435
上河内ｽﾏｰﾄ		
	(9.3)	427
矢板		
	(7.3)	388
矢板北ｽﾏｰﾄ		
	(11.6)	391
西那須野塩原		
	(6.3)	353
黒磯板室		
	(7.1)	329
那須		
	(8.0)	298
那須高原ｽﾏｰﾄ		
	(9.2)	296
白河		
	(6.7)	284
白河中央ｽﾏｰﾄ		
	(9.9)	304
矢吹		
	(7.6)	310
鏡石ｽﾏｰﾄ		
	(4.3)	312
須賀川		

須賀川		
	(9.5)	314
郡山南		
	(4.1)	317
郡山中央ｽﾏｰﾄ		
	(4.6)	322
郡山		
	(3.8)	391
郡山ＪＣＴ		
	(2.9)	404
本宮		
	(12.9)	410
二本松		
	(8.7)	402
福島松川ｽﾏｰﾄ		
	(10.2)	395
福島西		
	(6.3)	351
福島ＪＣＴ		
	(3.7)	315
福島飯坂		
	(4.6)	321
桑折ＪＣＴ		
	(6.5)	299
国見		
	(23.5)	296
白石		
	(12.3)	304
村田		
	(2.7)	343
村田ＪＣＴ		
	(5.1)	426
菅生ｽﾏｰﾄ		
	(7.2)	431
仙台南		
	(5.6)	319
仙台宮城		
	(10.2)	260
泉ｽﾏｰﾄ		
	(3.5)	258
泉		
	(3.2)	300
富谷ＪＣＴ		
	(7.8)	379
大和		
	(3.2)	359
大衡		
	(6.5)	350
三本木ｽﾏｰﾄ		
	(8.3)	322
古川		
	(5.9)	276
長者原ｽﾏｰﾄ		
	(10.2)	270
築館		
	(11.8)	240
若柳金成		
	(17.3)	236
一関		
	(4.4)	238
平泉ｽﾏｰﾄ		
	(7.1)	240
平泉前沢		
	(10.9)	247
奥州ｽﾏｰﾄ		
	(6.6)	245
水沢		
	(8.7)	263
北上金ヶ崎		
	(3.8)	272
北上ＪＣＴ		
	(2.9)	254
北上江釣子		
	(7.9)	249
花巻ＰＡｽﾏｰﾄ		
	(1.9)	252
花巻南		
	(4.1)	253
花巻ＪＣＴ		
	(2.7)	269
花巻		
	(12.8)	278
紫波		
	(7.2)	271
矢巾ｽﾏｰﾄ		
	(3.8)	256
盛岡南		
	(7.0)	198
盛岡		
	(4.0)	196
滝沢中央ｽﾏｰﾄ		
	(6.0)	182
滝沢		
	(10.1)	163
西根		
	(9.5)	146
松尾八幡平		
	(21.6)	141
安代ＪＣＴ		
	(1.3)	82
安代		
	(26.1)	78
鹿角八幡平		
	(11.9)	74
十和田		
	(8.1)	66
小坂		
	(6.4)	69
小坂ＪＣＴ		
	(13.6)	74
碇ヶ関		
	(13.0)	80
大鰐弘前		
	(9.9)	61
黒石		
	(14.0)	79
浪岡		
	(9.8)	105
青森ＪＣＴ		
	(2.1)	37
青森		
小坂JCT本線		
	(0.5)	18
小坂ＪＣＴ		
福島JCT本線		
	(0.7)	82
福島ＪＣＴ		

(全線平均　326)

東関東道

IC（区間距離）交通量

湾岸市川		
	(4.5)	1111
谷津船橋		
	(2.4)	926
湾岸習志野		
	(3.7)	704
湾岸千葉		
	(5.1)	818
宮野木ＪＣＴ		
	(0.0)	732
宮野木		
	(2.1)	1050
千葉北		
	(5.8)	824
四街道		
	(5.4)	762
佐倉		
	(6.9)	687
酒々井		
	(2.6)	611
富里		
	(5.4)	542
成田		
	(5.6)	349
大栄ＪＣＴ		
	(6.1)	250
大栄		
	(9.3)	187
佐原香取		
	(8.6)	141
潮来		

(全線平均　555)

中央道

IC（区間距離）交通量

大月ＪＣＴ		
	(18.7)	427
勝沼		
	(6.2)	368
一宮御坂		
	(4.0)	369
笛吹八代ｽﾏｰﾄ		
	(5.3)	370
甲府南		
	(7.6)	328
甲府昭和		
	(5.0)	313
双葉ｽﾏｰﾄ		
	(1.7)	332
双葉ＪＣＴ		
	(4.5)	372
韮崎		
	(7.0)	350
須玉		
	(8.7)	310
長坂		
	(8.2)	274
小淵沢		
	(12.6)	262
諏訪南		
	(11.1)	264
諏訪		
	(10.1)	316
岡谷ＪＣＴ		
	(13.9)	333
伊北		
	(9.5)	314
伊那		
	(2.9)	298
小黒川ｽﾏｰﾄ		
	(12.2)	299
駒ヶ根		
	(3.3)	283
駒ヶ岳ｽﾏｰﾄ		
	(12.1)	282
松川		
	(8.6)	267
座光寺ｽﾏｰﾄ		
	(6.9)	247
飯田		
	(5.2)	238
飯田山本		
	(9.6)	231
園原		
	(22.0)	240
中津川		
	(9.4)	295
恵那		
	(18.1)	349
瑞浪		
	(4.5)	392
土岐		
	(2.5)	412
土岐ＪＣＴ		
	(6.3)	333
多治見		
	(8.1)	387
小牧東		
	(7.1)	412
小牧ＪＣＴ		

(全線平均　315)

中国道

IC（区間距離）交通量

吹田ＪＣＴ		
	(1.1)	376
中国吹田		
	(7.0)	465
中国豊中		
	(2.6)	350
中国池田		
	(5.9)	665
宝塚		
	(10.8)	792
西宮山口JCT		
	(2.4)	650
西宮北		
	(1.8)	603
神戸ＪＣＴ		
	(5.1)	476
神戸三田		
	(3.7)	484
吉川ＪＣＴ		
	(3.3)	322
吉川		
	(3.9)	290
ひょうご東条		

ひょうご東条		
滝野社	(11.8)	259
加西	(9.7)	217
福崎	(10.1)	209
夢前ｽﾏｰﾄ	(6.7)	183
山崎	(13.7)	176
宍粟ＪＣＴ	(4.0)	161
佐用ＪＣＴ	(13.6)	159
佐用	(2.0)	115
作東	(12.0)	108
美作	(8.2)	108
勝央ＪＣＴ	(2.4)	105
津山	(8.9)	105
院庄	(10.4)	104
落合ＪＣＴ	(13.8)	115
落合	(6.7)	106
北房ＪＣＴ	(9.2)	116
北房	(2.6)	56
大佐ｽﾏｰﾄ	(15.9)	48
新見	(12.3)	45
東城	(24.8)	36
庄原	(30.2)	40
三次東	(12.0)	51
三次	(5.0)	96
高田	(20.1)	109
千代田	(15.0)	115
千代田ＪＣＴ	(2.0)	137
広島北ＪＣＴ	(12.1)	163
加計ｽﾏｰﾄ	(12.3)	58
戸河内	(5.1)	51
吉和	(16.2)	34
六日市	(27.0)	32
鹿野	(27.0)	30
徳地	(17.2)	31
山口	(20.0)	30
湯田温泉ｽﾏｰﾄ	(6.0)	41
山口ＪＣＴ	(1.4)	56
小郡	(5.3)	261
美祢東	(10.4)	269
美祢	(7.7)	264
美祢西	(13.5)	254
下関ＪＣＴ	(7.4)	257
小月	(5.5)	323
下関	(15.5)	338
吹田ＪＣＴ		0
吹田本線	(0.5)	213
広島北ＪＣＴ	(2.8)	187
広島北		
佐用ＪＣＴ	(1.0)	49
佐用本線		
（全線平均　152）		

関門橋

IC（区間距離）交通量

下関	(4.3)	394
門司港	(5.1)	370
門司		
（全線平均　381）		

九州道

IC（区間距離）交通量

門司	(4.5)	296
新門司	(8.9)	340
小倉東	(3.1)	447
北九州ＪＣＴ	(3.8)	418
小倉南	(11.1)	452
八幡	(4.8)	621
鞍手	(6.3)	643
宮田ｽﾏｰﾄ	(2.8)	623
若宮	(12.5)	647
古賀	(10.6)	684
福岡	(5.1)	552
須恵ｽﾏｰﾄ	(6.6)	557
太宰府	(6.9)	1057
筑紫野	(9.1)	1065
鳥栖ＪＣＴ	(3.1)	716
小郡鳥栖南ｽﾏｰﾄ	(6.3)	706
久留米	(7.8)	627
広川	(5.2)	573
八女	(7.2)	511
みやま柳川	(9.4)	486
南関	(11.6)	434
菊水	(10.7)	433
植木	(4.7)	423
北熊本ｽﾏｰﾄ	(9.2)	414
熊本	(5.2)	364
益城熊本空港	(4.3)	397
嘉島ＪＣＴ	(2.4)	376
御船	(5.6)	377
城南ｽﾏｰﾄ	(6.4)	360
松橋	(8.9)	332
宇城氷川ｽﾏｰﾄ	(9.5)	317
八代	(0.5)	232
八代ＪＣＴ	(38.0)	174
人吉	(3.8)	173
人吉球磨ｽﾏｰﾄ	(18.5)	179
えびの		
鳥栖ＪＣＴ	(1.2)	491
鳥栖		
嘉島ＪＣＴ	(0.9)	42
益城本線		
（全線平均　450）		