2.　本州四国連絡橋

⑴　本州四国連絡高速道路事業の対象となる路線

路線名	区間	
神戸淡路鳴門自動車道	自）神戸西 IC （神戸市西区押部谷町）	至）鳴門 IC （鳴門市撫養町木津）
瀬戸中央自動車道	自）早島 IC （岡山県都窪郡早島町）	至）坂出 IC （坂出市川津町）
西瀬戸自動車道	自）西瀬戸尾道 IC （尾道市高須町）	至）生口島北 IC （尾道市因島州江町）
	自）生口島南 IC （尾道市瀬戸田町）	至）大島北 IC （今治市宮窪町）
	自）大島南 IC （今治市吉海町）	至）今治 IC （今治市山路）

⑵　各ルートの概要

ルート名		神戸・鳴門ルート	児島・坂出ルート	尾道・今治ルート
道路	路線名	一般国道28号 神戸淡路鳴門自動車道	一般国道30号 瀬戸中央自動車道	一般国道317号 西瀬戸自動車道
	供用延長	80.2km（89.0km）	37.3km	46.6km
鉄道	路線名	本四淡路線	本四備讃線	―
	供用延長	未供用（3.5km）	32.4km	―
道路鉄道共用部		未供用（3.5km）	13.1km	―
橋梁名 形式（橋長）		●明石海峡大橋 吊橋（3,911m） （道路単独橋） ●大鳴門橋 吊橋（1,629m） （道路鉄道併用橋として建設）	（全橋道路鉄道併用橋） ●下津井瀬戸大橋 吊橋（1,400m） ●櫃石島橋 斜張橋（790m） ●岩黒島橋 斜張橋（790m） ●与島橋 トラス橋（850m） ●北備讃瀬戸大橋 吊橋（1,538m） ●南備讃瀬戸大橋 吊橋（1,648m）	（全橋道路単独橋） ●新尾道大橋 斜張橋（546m） ●因島大橋 吊橋（1,270m） ●生口橋 斜張橋（790m） ●多々羅大橋 斜張橋（1,480m） ●大三島橋 アーチ橋（328m） ●伯方橋 桁橋（325m） ●大島大橋 吊橋（840m） ●来島海峡第一大橋 吊橋(960m) ●来島海峡第二大橋 吊橋（1,515m） ●来島海峡第三大橋 吊橋（1,570m）

注）一般国道28号の延長（ ）書き（89.0km）は西神地区（神戸西～垂水）を含む延長
　　本四淡路線の延長（ ）書き（3.5km）は大鳴門橋（道路鉄道併用橋）関連区間の延長