⑶ 本州四国連絡橋事業の経緯

昭和30．4　国鉄，本四淡路線調査に着手
34．4　建設省，本四連絡橋調査に着手
36．4　国鉄，本四備讃線調査に着手
45．5　本州四国連絡橋公団法が成立
45．7　本州四国連絡橋公団設立
48．9　建設・運輸両大臣，基本計画(工事)を指示
48.10　建設・運輸両大臣，工事実施計画(工事)を認可
48.11　建設大臣，着工延期指示
50．8　関係閣僚間で本州四国連絡橋について協議決定
50．8　建設大臣，当面の建設方針指示
50.12　大三島橋着工
51．7　大鳴門橋着工
52．1　因島大橋着工
52．4　早期完成ルートとして児島・坂出ルート内定
52.11　第三次全国総合開発計画で児島・坂出ルート決定
53.10　児島・坂出ルート着工
54．1　伯方・大島大橋追加決定
54．5　大三島橋供用
56．3　伯方・大島大橋着工
56．6　本州四国連絡橋の建設に伴う一般旅客定期航路事業等に関する特別措置法が成立
58.12　因島大橋供用
60．6　大鳴門橋供用
60．8　明石海峡大橋を道路単独橋とする方針決定
60.12　明石海峡大橋及び生口橋追加決定
61．4　明石海峡大橋着工
61．5　生口橋着工
62.12　来島大橋追加決定
63．1　伯方・大島大橋供用
63．2　日本道路公団より尾道大橋を管理替え
63．4　児島・坂出ルート供用
63．5　来島大橋着工
平成元.12　多々羅大橋追加決定
2．8　多々羅大橋着工
3.12　生口橋供用
5．7　新尾道大橋着工
10．4　明石海峡大橋供用
11．5　新尾道大橋，多々羅大橋，来島海峡大橋供用
11.12　尾道大橋を広島県道路公社へ移管
16．6　道路関係四公団民営化関係四法成立
17.10　本州四国連絡高速道路株式会社設立
18．3　独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と一般国道28号(本州四国連絡道路(神戸・鳴門ルート))等に関する協定を締結
26．3　全国路線網に編入