4. その他

(1) 空港・港湾からの高規格幹線道路までのアクセス状況

（上段:箇所数、下段:割合）

	最短時間 10分未満	最短時間 10分以上 20分未満	最短時間 20分以上 30分未満	最短時間 30分以上
空港 【54箇所】	31箇所 57%	14箇所 26%	5箇所 9%	4箇所 7%
うち、会社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港【28箇所】	18箇所 64%	6箇所 21%	3箇所 11%	1箇所 4%
港湾 【116箇所】	60箇所 52%	31箇所 27%	17箇所 15%	8箇所 7%
うち、国際戦略港湾、国際拠点港湾【23箇所】	9箇所 39%	11箇所 48%	3箇所 13%	0箇所 0%

空港：会社管理空港，国管理空港，特定地方管理空港，ジェット空港

港湾：国際戦略港湾，国際拠点港湾，重要港湾（離島を除く）

※所要時間は、ETC2.0データの令和６年度（小型車）の平日の昼間12時間の平均値を用いて算出

(2) 道路空間の有効活用

高速道路の占用料収入（2025 年(令和 7 年)度実績）	約 28 億円
直轄道路の占用料収入（2025 年(令和 7 年)度実績）	約 63 億円

(3) 一時退出関係

① 高速道路のガソリンスタンド 空白区間数（100km以上）	36区間（2026年(令和8年)6月時点）
うち150km以上	0区間
② 路外給油サービス社会実験実施状況	
中国道　吉和IC、六日市IC (H27.4.20より実施、H30.3.22で終了)	平均利用台数　1.8台／日 (集計期間：H27.4.20～H30.3.22)
磐越道　新津IC (H28.7.16より実施)	平均利用台数　1.7台／日 (集計期間：H28.7.16～R8.3.31)
東海北陸道　福光IC (H28.7.15より実施)	平均利用台数　0.6台／日 (集計期間：H28.7.15～R8.3.31)
東北自動車道　十和田IC (H29.4.26より実施)	平均利用台数　1.4台／日 (集計期間：H29.4.26～R8.3.31)