(9)　未償還残高（機構＋会社）

（単位：兆円・税込）

	6社合計	
	未償還残高	
		有利子
民営化（H17.10.1）	43.3	38.1
R6期末（R7.3.31）※機構分	29.7	24.1

(10)　供用開始年月と路線延長

		供用開始年月	路線延長 (R8.4.1時点)
NEXCO	高速自動車国道	1963.7（S38）　名神高速道路（栗東（りっとう）～尼崎）　71.1km	8,486km
	一般有料道路	1958.3（S33）　一般国道2号　関門トンネル 3.5km	1,235km
本四高速		1985.6（S60）　神戸淡路鳴門　21.8km 1988.4（S63）　瀬戸中央　37.3km 1979.5（S54）　西瀬戸　6.8km	173km
首都高速		1962.12（S37）　都心環状線・1号羽田線 （京橋～芝浦）　4.5km	327km
阪神高速		1964.6（S39）　1号環状線（土佐堀（とさぼり）～湊町（みなとまち））2.3km	258km
合計			10,479km

※　一般有料道路においては、参宮道路（三重県）10.6kmがS28年に開通しているが、無料開放されているため対象外
※　端数処理の関係により合計が一致しない場合がある

(11)　更新事業規模（令和８年３月末時点）

（税込）

	NEXCO	本四高速	首都高速	阪神高速
更新事業規模	約 52,234 億円	約 272 億円	約 12,433 億円	約 6,461 億円
	（約 1,872km）	（約 30km）	（約 85km）	（約 113km）
代表箇所の例	中国自動車道 宮ノ前（みやのまえ）高架橋	神戸淡路鳴門自動車道 亀浦（かめうら）高架橋	1 号羽田線 東品川（ひがしながわ）桟橋・鮫洲（さめず）埋立部	大阪池田線 大豊橋（おおとよはし）付近