(6) 誤進入関係

① 誤進入の発生件数・発生箇所の推移

・発生件数（確保に至った事案）は令和 6 年から増加。

・誤進入事案のうち，約 7 割は IC で発生。

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	合計
発生件数	2,598	2,512	2,816	3,338	3,501	3,678	3,733	3,823	3,998	3,662	3,392	3,828	3,712	3,852	4,070	52,513
IC	1,436	1,443	1,717	2,057	2,365	2,456	2,817	2,910	3,208	2,869	2,710	3,023	3,019	3,146	3,293	38,469 (73%)
本線	91	67	125	355	348	338	265	310	100	122	170	167	189	190	209	3,046 (6%)
SA･PA	127	103	127	163	160	174	195	130	151	82	89	97	107	105	104	1,914 (4%)
その他	82	101	88	176	158	137	159	126	119	123	95	177	163	144	139	1,987 (4%)
不明	862	798	759	587	470	573	297	347	420	466	328	364	234	267	325	7,097 (14%)

② 誤進入の理由

・約6割弱は道間違い・誤進入によるもの。

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	合計
発生件数	2,598	2,512	2,816	3,338	3,501	3,678	3,733	3,823	3,998	3,662	3,392	3,828	3,712	3,852	4,070	52,513
道間違い・誤進入	1,202	1,227	1,349	1,880	2,151	2,186	2,437	2,316	2,828	2,510	1930	2,074	1,741	1,677	1,669	29,177 (56%)
認知症・精神障害	341	338	330	365	403	471	475	486	432	446	406	427	413	418	423	6,174 (12%)
酒酔い	97	94	77	60	62	80	90	92	93	56	62	103	111	95	103	1,275 (2%)
その他	361	310	336	667	581	544	393	570	336	416	718	984	1,222	1,492	1,644	10,574 (20%)
不明	597	543	724	366	304	397	338	359	309	234	276	240	225	170	231	5,313 (10%)

データ：H23年4月～R8年3月の高速道路（国土交通省及び高速道路会社管理）における確保または事故に至った誤進入事案（全52,513件）

出　典：国土交通省・高速道路会社が作成

③ 誤進入手段の推移

・徒歩と原付がそれぞれ約4割，残りを自転車が占める。

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	合計
発生件数	2,598	2,512	2,816	3,338	3,501	3,678	3,733	3,823	3,998	3,662	3,392	3,828	3,712	3,852	4,070	52,513
徒歩	1,454	1,386	1,464	1,636	1,593	1,581	1,511	1,399	1,249	1,024	1,021	1,152	1,188	1,186	1,280	20,124 (38%)
原付	581	607	838	1,056	1,230	1,445	1,623	1,785	2,111	2,089	1,925	2,160	2,026	2,168	2,271	23,915 (46%)
自転車	563	519	507	636	670	643	599	631	638	549	441	510	491	493	514	8,404 (16%)
その他	0	0	7	10	8	9	0	8	0	0	5	6	7	5	5	70 (0%)

④ 誤進入者の年代

・誤進入発生件数の割合で最も高いのは20代であり、約２割を占める。

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	合計
発生件数	2,598	2,512	2,816	3,338	3,501	3,678	3,733	3,823	3,998	3,662	3,392	3,828	3,712	3,852	4,070	52,513
10 代以下	174	168	210	333	360	335	415	361	349	310	304	411	363	364	436	4,893 (9%)
20 代	354	373	450	632	678	858	826	860	911	960	811	975	909	904	967	11,468 (22%)
30 代	185	177	229	263	323	365	395	395	486	492	381	454	483	519	562	5,709 (11%)
40 代	121	123	158	193	247	278	262	277	308	297	234	337	324	373	386	3,918 (7%)
50 代	147	146	143	180	202	179	187	225	230	209	210	288	294	319	327	3,286 (6%)
60 代	260	254	224	294	312	305	308	287	293	220	177	192	234	212	253	3,825 (7%)
70 代	425	427	462	608	655	524	504	529	540	460	401	455	412	367	396	7,165 (14%)
80 代	226	248	229	229	233	325	337	360	360	403	318	370	349	346	383	4,716 (9%)
90 代以上	2	7	4	3	11	19	34	26	26	23	23	34	35	26	42	315 (1%)
不明	704	589	707	603	480	490	465	503	495	288	533	312	309	422	318	7,218 (14%)

データ：H23年4月～R8年3月の高速道路（国土交通省及び高速道路会社管理）における確保または事故に至った誤進入事案（全52,513件）

出　典：国土交通省・高速道路会社が作成