(7)　暫定二車線

①　暫定二車線の延長(高規格幹線道路(有料))

(単位：km)

年 度	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
延 長	2,591	2,517	2,549	2,478	2,472	2,427	2,427	2,423	2,422

※年度末における延長

②　暫定二車線の延長(高規格幹線道路(無料))

(単位：km)

年 度	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
延 長	1,774	1,866	1,895	1,916	1,988	1,982	2,017	2,048	2,066

※年度末における延長

③　対向車線飛び出し事故(高規格幹線道路(有料))

件数 (総事故に占める割合)		H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
事故件数	死亡	11 (4%)	8 (3%)	16 (6%)	2 (1%)	3 (2%)	4 (4%)	8 (5%)	5 (4%)	5 (6%)
	負傷	60 (20%)	54 (18%)	67 (26%)	36 (18%)	25 (20%)	22 (21%)	33 (23%)	31 (26%)	28 (33%)
	物損	232 (76%)	237 (79%)	176 (68%)	161 (81%)	96 (78%)	79 (75%)	105 (72%)	81 (70%)	52 (61%)
	計	303	299	259	199	124	105	146	117	85
死傷者数	死亡	11 (7%)	11 (8%)	19 (10%)	3 (5%)	3 (8%)	6 (8%)	11 (14%)	5 (8%)	6 (9%)
	負傷	154 (93%)	119 (93%)	162 (90%)	55 (95%)	35 (92%)	74 (92%)	68 (86%)	58 (92%)	62 (91%)
	計	165	130	181	58	38	80	79	63	68

※高速道路会社、地方道路公社調べ

④　死傷事故率、死亡事故率(高速自動車国道(有料))

(単位：件/億台キロ)

		R2	R3	R4	R5	R6	R7
死傷事故率	暫定二車線(A)	2.19	2.14	2.38	2.89	2.35	2.12
	四車線以上(B)	2.75	2.75	2.99	3.13	3.28	3.13
	比率(A/B)	0.80	0.78	0.80	0.92	0.72	0.68
死亡事故率	暫定二車線(A)	0.11	0.06	0.10	0.17	0.12	0.16
	四車線以上(B)	0.08	0.10	0.10	0.09	0.10	0.10
	比率(A/B)	1.38	0.60	1.00	1.89	1.20	1.60

※高速道路会社、地方道路公社調べ