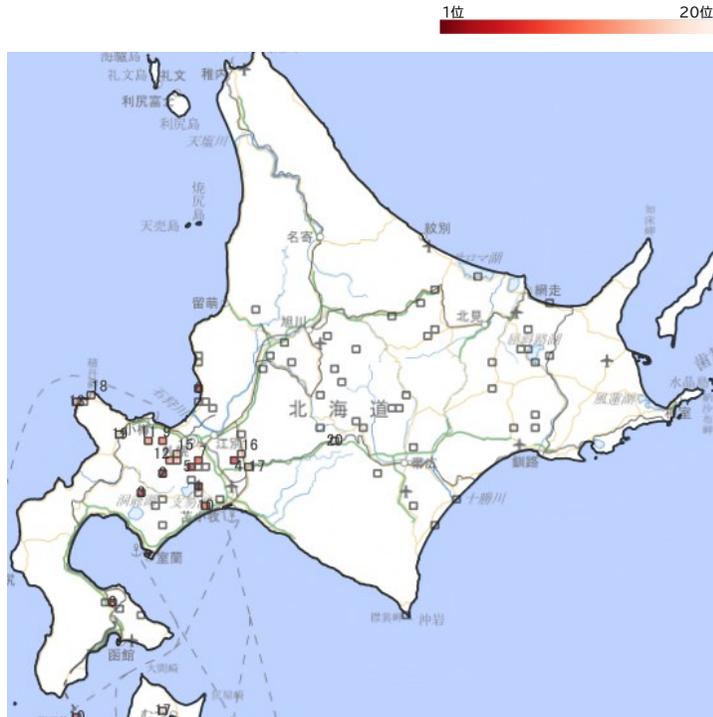


# 休日における車での立ち寄り状況の分析【北海道】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

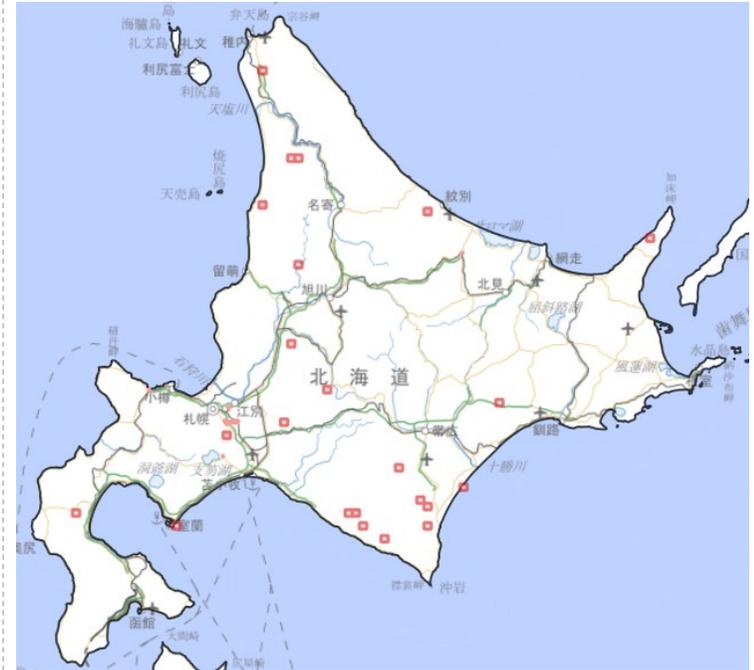
- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等       | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-------------------|---------------------|
| 1  | 支笏湖               | 6,000               |
| 2  | 道の駅「望羊中山」         | 5,900               |
| 3  | ルスツスキーリゾート        | 4,400               |
| 4  | 道の駅「マオイの丘公園」      | 4,100               |
| 5  | 国営滝野すずらん丘陵公園      | 3,600               |
| 6  | 道の駅「石狩「あいろーど厚田」」  | 3,400               |
| 7  | 国営滝野すずらん丘陵公園      | 3,200               |
| 8  | 大沼国定公園            | 3,100               |
| 9  | 札幌国際スキー場          | 2,700               |
| 10 | 樽前SA              | 2,600               |
| 11 | キロロスノーワールド        | 2,400               |
| 12 | 定山溪               | 2,400               |
| 13 | 神威岬自然公園           | 2,200               |
| 14 | とよたきフルーツパーク       | 2,100               |
| 15 | 小金湯温泉             | 2,100               |
| 16 | ゆにガーデン            | 2,100               |
| 17 | 道の駅「あびらD51ステーション」 | 2,000               |
| 18 | 積丹岬               | 2,000               |
| 19 | きのこ王国 仁木店         | 2,000               |
| 20 | 星野リゾートトマムスキー場     | 1,900               |



・黒枠は平休日1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域  
 □ 1.1倍以上増加地域  
 □ 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間  
 〓 1.1倍以上増加区間  
 〓 1.3倍以上増加区間  
 〓 1.5倍以上増加区間

休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 3,768,700/124,500=30.3  
 ・乗合 32,500/3,000=10.8

<平均乗車人員>

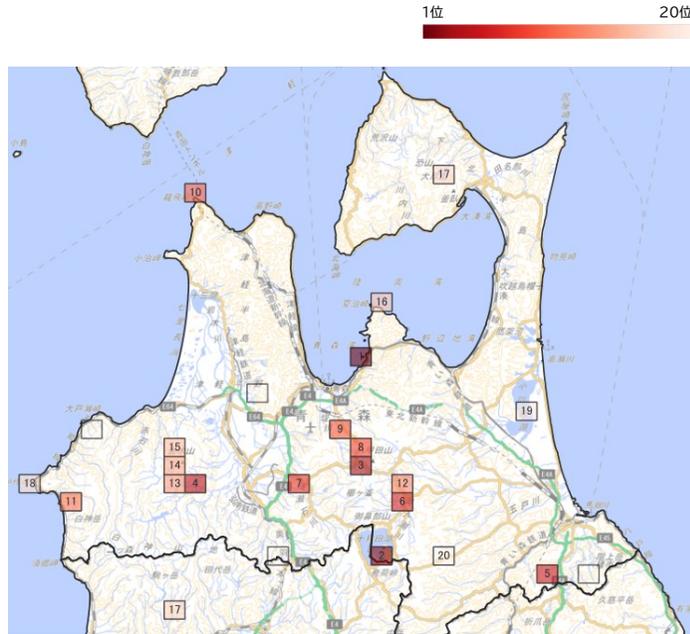
R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 24.2人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【青森県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

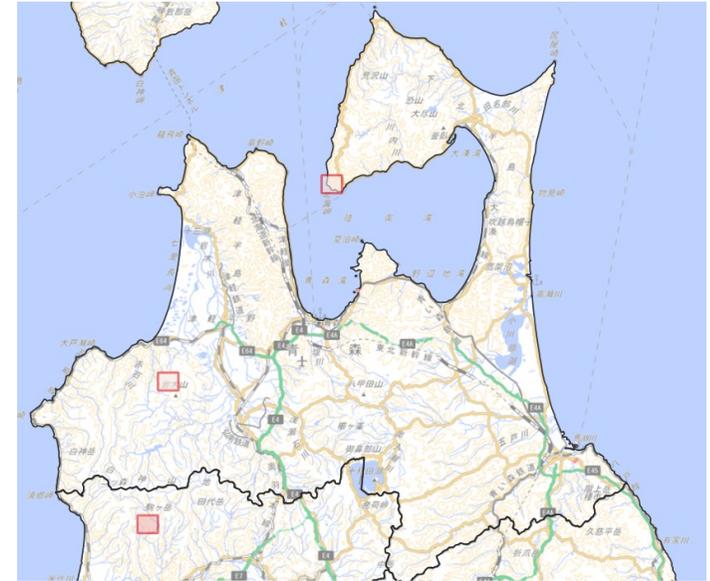
- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等    | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|----------------|---------------------|
| 1  | 浅虫温泉           | 7,600               |
| 2  | 十和田湖           | 4,900               |
| 3  | 酸ヶ湯温泉          | 2,900               |
| 4  | 岩木山神社          | 2,700               |
| 5  | 道の駅「なんごう」      | 2,600               |
| 6  | 奥入瀬            | 2,300               |
| 7  | 津軽伝承工芸館        | 2,000               |
| 8  | 八甲田ロープウェー      | 1,700               |
| 9  | モヤヒルズ          | 1,700               |
| 10 | 龍飛崎(階段国道)      | 1,700               |
| 11 | 十二湖公園          | 1,200               |
| 12 | 薦温泉            | 1,000               |
| 13 | 岩木山総合公園        | 900                 |
| 14 | 岩木山            | 900                 |
| 15 | 青森スプリングスキーリゾート | 800                 |
| 16 | 夏泊半島           | 800                 |
| 17 | 恐山             | 800                 |
| 18 | 黄金崎不老心死温泉      | 600                 |
| 19 | 道の駅「みさわ」       | 600                 |
| 20 | 新郷温泉館          | 600                 |



・黒枠は休平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間

- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,017,400/29,400=34.6  
 ・乗合 6,900/300=21.1

<平均乗車人員>

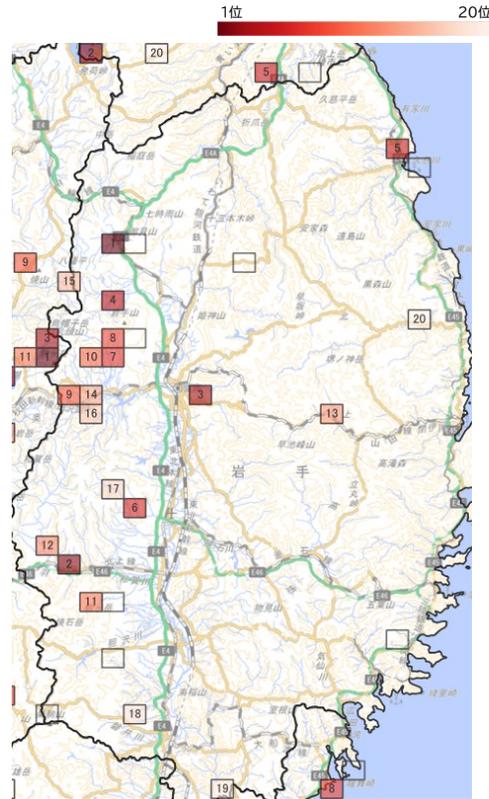
R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 16.6人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【岩手県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

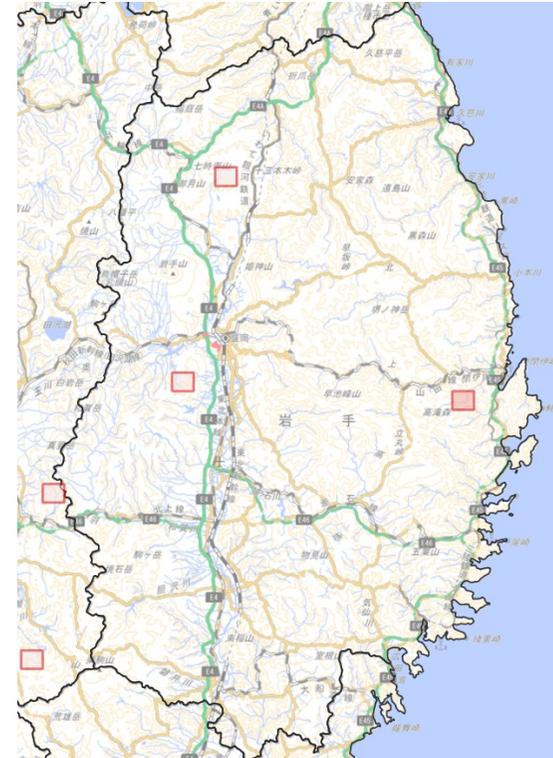
- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等         | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|---------------------|---------------------|
| 1  | 安比高原スキー場            | 5,800               |
| 2  | 錦秋湖サービスエリア、道の駅「錦秋湖」 | 4,200               |
| 3  | 盛岡市動物公園ZOOMO        | 4,100               |
| 4  | 八幡平温泉郷              | 3,600               |
| 5  | 道の駅「いわて北三陸」         | 3,200               |
| 6  | 花巻南温泉郷              | 2,700               |
| 7  | 小岩井農場               | 2,400               |
| 8  | 網張温泉                | 1,900               |
| 9  | 道の駅「雫石あねっこ」         | 1,800               |
| 10 | 雫石スキー場              | 1,700               |
| 11 | 夏油高原スキー場            | 1,600               |
| 12 | 湯本温泉                | 1,500               |
| 13 | 道の駅「やまびこ館」          | 1,500               |
| 14 | 道の駅「雫石あねっこ」         | 1,400               |
| 15 | 八幡平                 | 1,300               |
| 16 | 鷹宿温泉                | 1,000               |
| 17 | 花巻南温泉郷              | 900                 |
| 18 | 厳美渓                 | 800                 |
| 19 | 岩手サファリパーク           | 800                 |
| 20 | 道の駅「いわいずみ」          | 600                 |



・黒枠は平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域  
 □ 1.1倍以上増加地域  
 ■ 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間  
 □ 1.1倍以上増加区間  
 ■ 1.3倍以上増加区間  
 ■ 1.5倍以上増加区間

休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,039,000/41,200=25.2  
 ・乗合 8,700/600=15.4

<平均乗車人員>

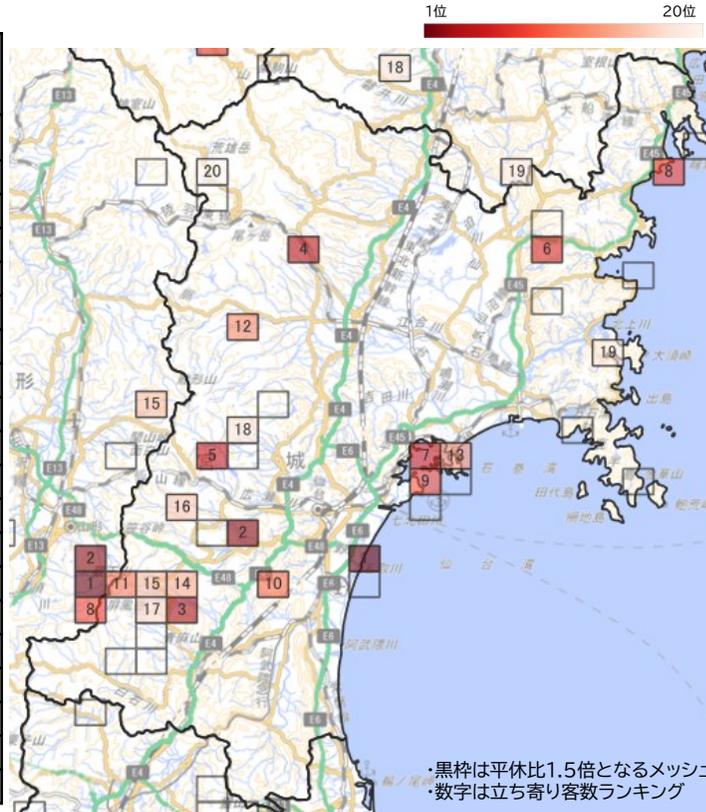
R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 13.2人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【宮城県】

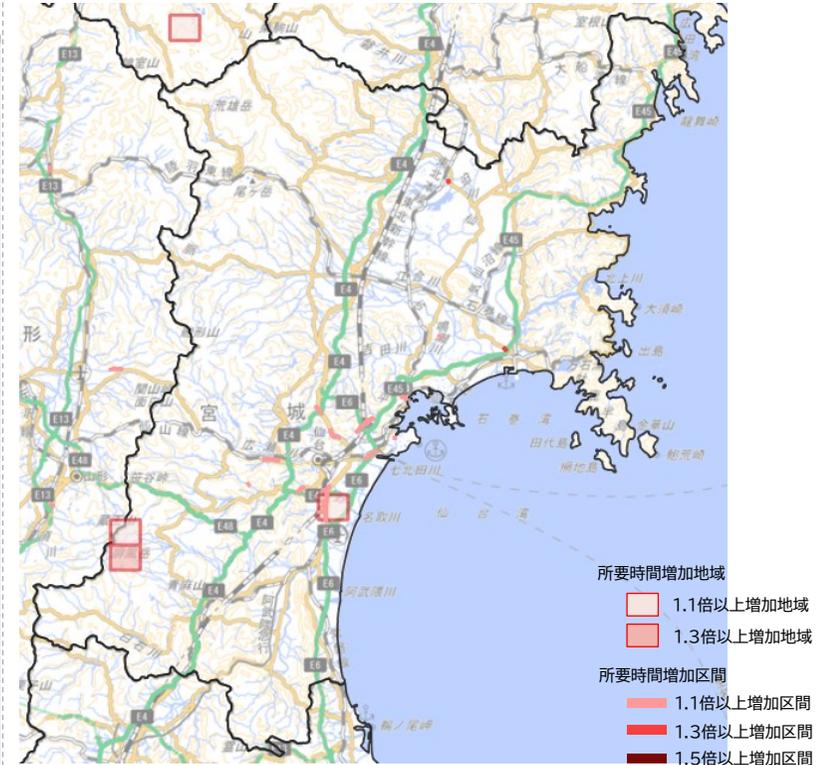
○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等       | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-------------------|---------------------|
| 1  | ゆりあげ港朝市、かわまちてらす関上 | 12,200              |
| 2  | 秋保温泉              | 10,900              |
| 3  | 遠刈田温泉             | 5,700               |
| 4  | あ・ら・伊達な道の駅        | 4,800               |
| 5  | 定義如来              | 3,500               |
| 6  | 道の駅「三滝堂」          | 3,500               |
| 7  | 日本三景松島            | 3,100               |
| 8  | 道の駅「大谷海岸」         | 3,000               |
| 9  | 菖蒲田浜海水浴場          | 2,900               |
| 10 | スポーツランドSUGO       | 2,700               |
| 11 | 蔵王の御釜             | 2,600               |
| 12 | やくらいガーデン          | 2,400               |
| 13 | 奥松島               | 2,100               |
| 14 | 宮城蔵王CC            | 2,100               |
| 15 | 蔵王エコライン           | 1,900               |
| 16 | 秋保大滝              | 1,500               |
| 17 | 蔵王ハートランド          | 1,400               |
| 18 | 泉ヶ岳スキー場           | 1,300               |
| 19 | 道の駅「上の里おがつ」       | 1,100               |
| 20 | 鬼首温泉              | 1,000               |



- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,748,100/78,700=22.2  
 ・乗合 10,400/900=11.8

<平均乗車人員>

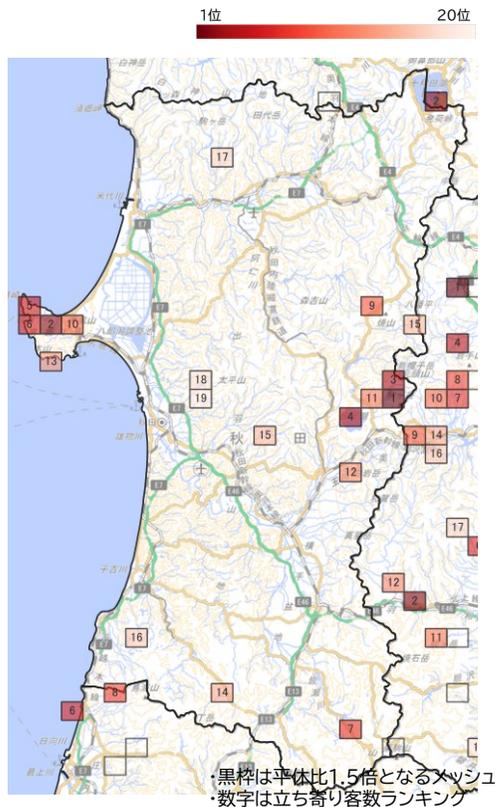
R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 25.2人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【秋田県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等     | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-----------------|---------------------|
| 1  | 田沢湖スキー場         | 2,300               |
| 2  | なまはげ館           | 2,100               |
| 3  | 乳頭温泉            | 1,600               |
| 4  | 田沢湖             | 1,500               |
| 5  | 男鹿温泉郷           | 1,200               |
| 6  | 男鹿水族館GAO        | 1,100               |
| 7  | 小安峡温泉           | 1,000               |
| 8  | 鳥海ブルーライン        | 900                 |
| 9  | 玉川温泉            | 900                 |
| 10 | 寒風山             | 900                 |
| 11 | 水沢温泉            | 800                 |
| 12 | 抱返り溪谷           | 800                 |
| 13 | ゴジラ岩            | 700                 |
| 14 | 道の駅「清水の里」       | 600                 |
| 15 | 協和温泉            | 400                 |
| 16 | 釜ヶ谷の一本桜         | 400                 |
| 17 | 白神山地世界遺産センター藤里館 | 400                 |
| 18 | 秋田市太平山リゾート公園    | 400                 |
| 19 | 太平山スキー場オーパス     | 400                 |



- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 763,900/25,500=29.9  
 ・乗合 4,400/300=14.9

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.5人 ・乗合 12.7人

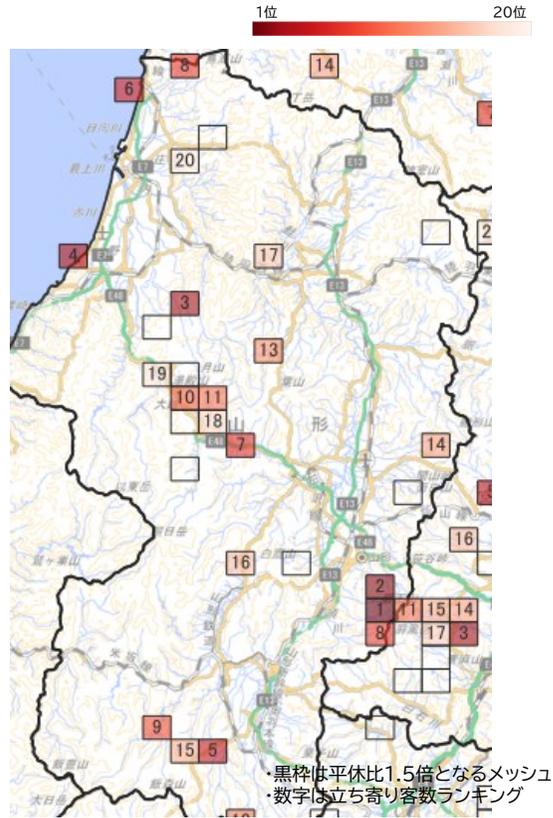
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【山形県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

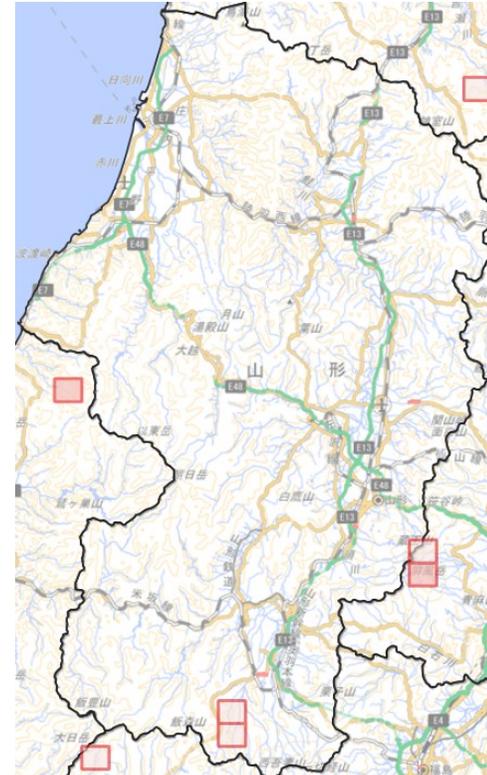
| 順位 | メッシュ内の主な施設等     | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-----------------|---------------------|
| 1  | 蔵王温泉            | 7,100               |
| 2  | 蔵王温泉            | 4,100               |
| 3  | 出羽三山神社羽黒山       | 3,100               |
| 4  | 鶴岡市加茂水族館        | 3,100               |
| 5  | 小野川温泉           | 2,600               |
| 6  | 道の駅「鳥海ふらっと」     | 2,500               |
| 7  | 水沢温泉、道の駅「にしかわ」  | 2,100               |
| 8  | 蔵王エコーライン        | 1,100               |
| 9  | 白川ダム            | 1,000               |
| 10 | 湯殿山神社           | 900                 |
| 11 | 月山スキー場          | 900                 |
| 12 | 白布温泉            | 800                 |
| 13 | 肘折温泉            | 600                 |
| 14 | 黒伏高原スノーパークJJ    | 600                 |
| 15 | 道の駅「田沢」         | 600                 |
| 16 | 道の駅「白鷹ヤナ公園」     | 600                 |
| 17 | 野口温泉いきいきランドぼんぼ館 | 500                 |
| 18 | 弓張平公園           | 500                 |
| 19 | 田麦の郷キャンプ場       | 500                 |
| 20 | ゴルフパーク酒田        | 500                 |

休日における車での立ち寄り客数ランキング



黒枠は平休比1.5倍となるメッシュ  
 数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間

- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,062,600/41,900=25.4  
 ・乗合 9,600/400=25.6

<平均乗車人員>

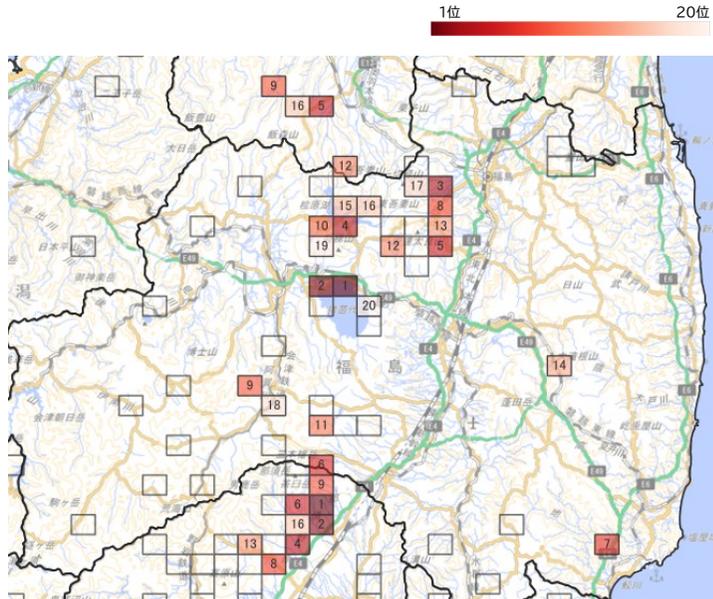
R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.5人 ・乗合 5.3人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【福島県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

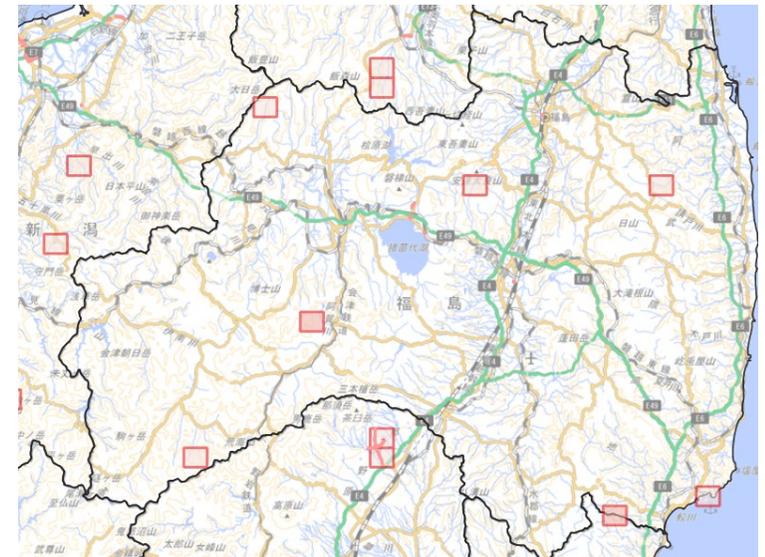
- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出 ※平休比が1.5倍以上となる5kmメッシュ  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等              | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|--------------------------|---------------------|
| 1  | 猪苗代湖、道の駅「猪苗代」            | 8,800               |
| 2  | 猪苗代湖(長浜)                 | 6,400               |
| 3  | あづま総合運動公園                | 5,700               |
| 4  | 松原湖、五色沼湖沼群               | 5,300               |
| 5  | 岳温泉                      | 3,900               |
| 6  | 那須どうぶつ王国(栃木県)            | 3,700               |
| 7  | JGMサブレッドゴルフクラブ           | 3,200               |
| 8  | 土湯温泉郷                    | 2,900               |
| 9  | 大内宿                      | 2,700               |
| 10 | 道の駅「裏磐梯」                 | 2,300               |
| 11 | エンゼルフォレスト白河高原、道の駅「羽鳥湖高原」 | 2,200               |
| 12 | 中ノ沢温泉                    | 2,100               |
| 13 | 道の駅「つちゆ」                 | 1,900               |
| 14 | あぶくま洞・入水鍾乳洞              | 1,900               |
| 15 | 磐梯高原曾根湖キャンプ場             | 1,600               |
| 16 | グランデコスノーリゾート             | 1,400               |
| 17 | 磐梯吾妻スカイライン               | 1,400               |
| 18 | 塔のへつり                    | 1,400               |
| 19 | 星野リゾートネコマウンテン            | 1,400               |
| 20 | 猪苗代湖(志田浜)                | 1,400               |



・黒枠は平休比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域  
 1.1倍以上増加地域  
 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間  
 1.1倍以上増加区間  
 1.3倍以上増加区間  
 1.5倍以上増加区間

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,636,400/83,900=19.5  
 ・乗合 7,900/900=8.6

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 12.6人

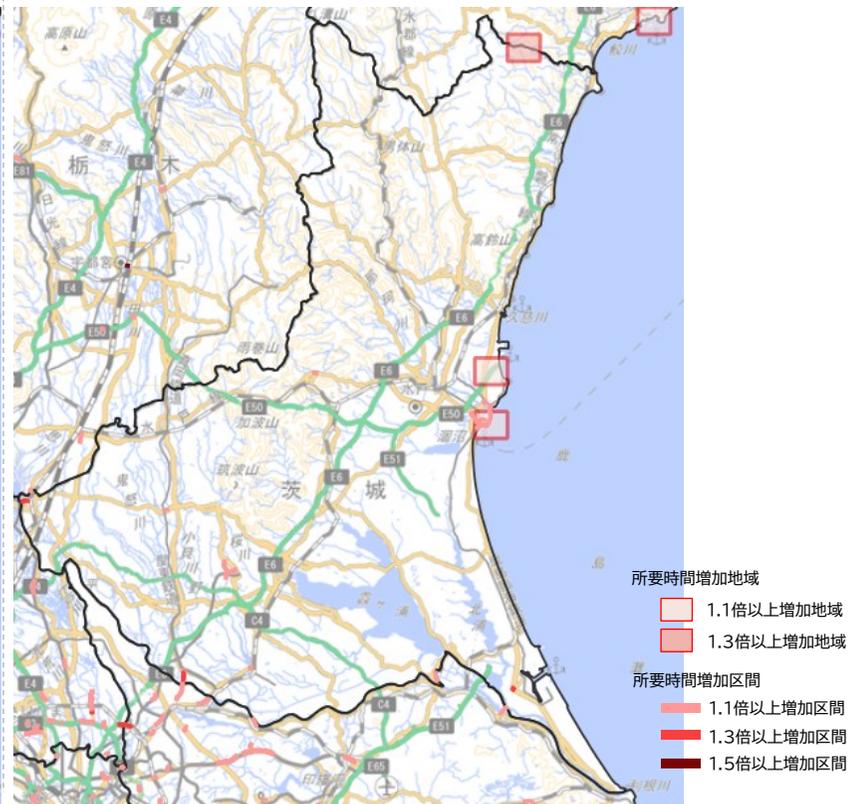
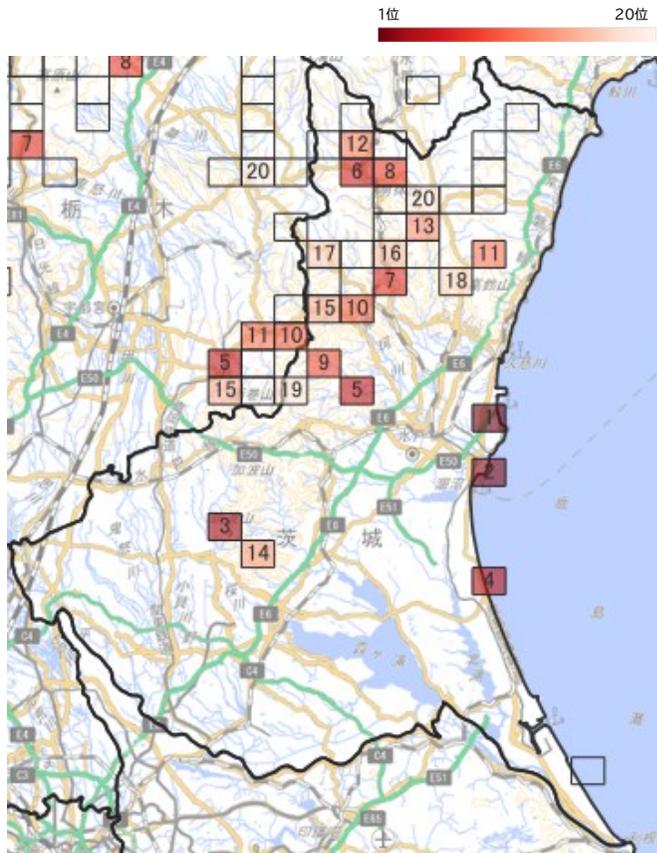
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【茨城県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30

| 順位 | メッシュ内の主な施設等               | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|---------------------------|---------------------|
| 1  | ひたちなかファッションクルーズ、国営ひたち海浜公園 | 64,000              |
| 2  | アクアワールド茨城県大洗水族館           | 43,800              |
| 3  | 筑波山温泉郷                    | 8,100               |
| 4  | とっぴ・さんて大洋                 | 4,800               |
| 5  | 水戸市 森林公園                  | 4,500               |
| 6  | 道の駅奥久慈だいご                 | 4,400               |
| 7  | 道の駅「常陸大宮~かわブラザ~」          | 4,300               |
| 8  | 袋田温泉                      | 4,300               |
| 9  | ウィンザーパークゴルフアンドカントリークラブ    | 3,400               |
| 10 | 四季彩館、道の駅「かつら」             | 2,900               |
| 11 | 奥日立きららの里                  | 2,200               |
| 12 | 森林の温泉                     | 2,100               |
| 13 | 水府竜の里公園                   | 2,100               |
| 14 | 表筑波スカイライン                 | 2,000               |
| 15 | 御前山ダム                     | 1,500               |
| 16 | 清流公園、道の駅「常陸大宮~かわブラザ~」     | 1,300               |
| 17 | 常陸大宮やすらぎの里公園              | 1,200               |
| 18 | グリーンふるさとライン               | 1,100               |
| 19 | うぐいすの森ゴルフクラブ              | 1,100               |
| 20 | 水府竜の里公園                   | 1,000               |



休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 2,613,800/147,400=17.7  
 ・乗合 14,700/1,300=11.4

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 13.7人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【栃木県】

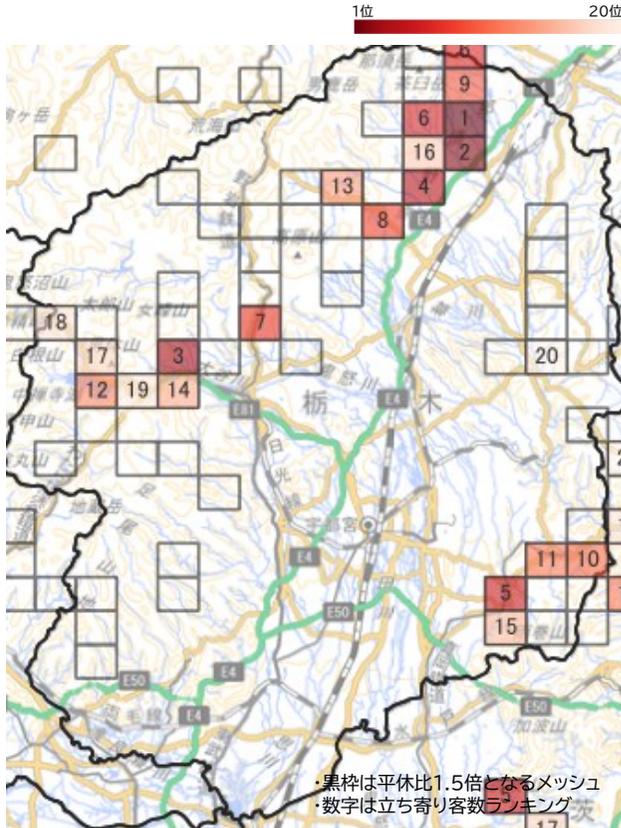
○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

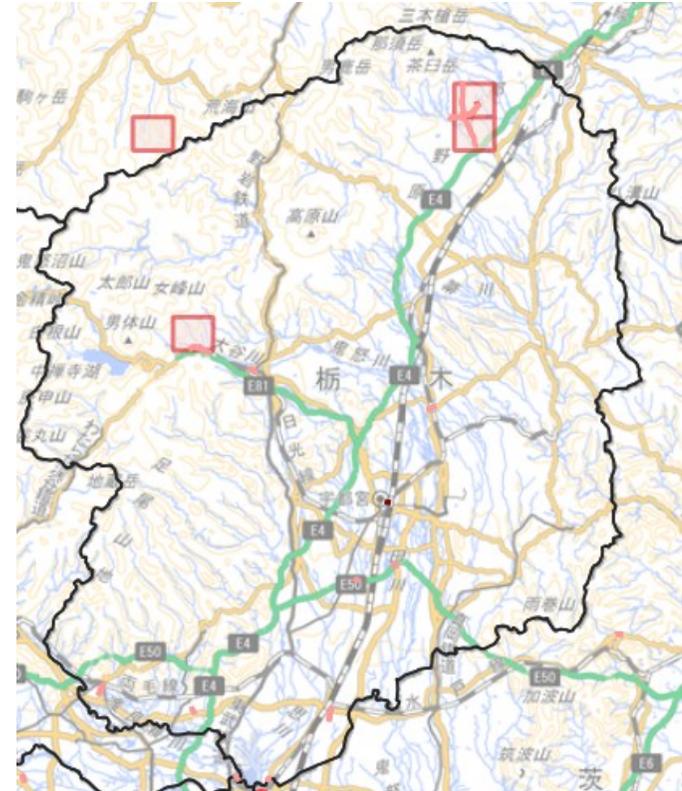
- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30

| 順位 | メッシュ内の主な施設等                | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|----------------------------|---------------------|
| 1  | 那須高原りんどう湖ファミリー牧場、那須サファリパーク | 28,100              |
| 2  | 那須ワールドモンキーパーク              | 18,200              |
| 3  | 日光東照宮                      | 14,500              |
| 4  | 那須ガーデンアウトレット               | 13,600              |
| 5  | 陶芸メッセ・益子、益子陶芸美術館           | 11,700              |
| 6  | 那須ハイランドパーク                 | 10,400              |
| 7  | 鬼怒川温泉                      | 9,900               |
| 8  | 那須千本松牧場                    | 9,000               |
| 9  | 那須温泉郷                      | 8,300               |
| 10 | モビリティリゾートもてぎ               | 7,800               |
| 11 | 道の駅「もてぎ」                   | 5,000               |
| 12 | 中禅寺湖                       | 5,000               |
| 13 | 塩原温泉郷(塩釜温泉ほか)              | 5,000               |
| 14 | 日光駅・東武日光駅                  | 4,800               |
| 15 | 道の駅「ましこ」                   | 4,400               |
| 16 | 道の駅「明治の森・黒磯」               | 4,100               |
| 17 | 戦場ヶ原                       | 3,500               |
| 18 | 湯ノ湖・湯滝                     | 3,300               |
| 19 | 華厳の滝                       | 3,200               |
| 20 | 馬頭温泉郷                      | 3,100               |

休日における車での立ち寄り客数ランキング



黒枠は平休比1.5倍となるメッシュ  
 数字は立ち寄り客数ランキング



所要時間増加地域  
 所要時間増加区間

1.1倍以上増加地域  
 1.3倍以上増加地域  
 1.1倍以上増加区間  
 1.3倍以上増加区間  
 1.5倍以上増加区間

## 【拡大係数】

### <着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,794,100/96,500=18.6  
 ・乗合 7,000/800=8.4

### <平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 13.3人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【群馬県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等         | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|---------------------|---------------------|
| 1  | 横川ISA               | 28,000              |
| 2  | 赤城高原SA、道の駅「あぐりーむ昭和」 | 16,500              |
| 3  | 水上温泉                | 13,300              |
| 4  | 草津温泉湯畑              | 12,700              |
| 5  | 伊香保温泉               | 9,700               |
| 6  | 軽井沢おもちゃ王国           | 5,100               |
| 7  | 浅間牧場                | 4,400               |
| 8  | 浅間牧場                | 4,200               |
| 9  | 猿ヶ京温泉               | 4,000               |
| 10 | たんぼら高原              | 4,000               |
| 11 | 上牧温泉                | 3,700               |
| 12 | 道の駅「ぐりーんふらわー牧場・大胡」  | 3,700               |
| 13 | 道の駅「ハッ場ふるさと館」       | 3,700               |
| 14 | 西の河原公園(草津温泉)        | 3,600               |
| 15 | 吹割の滝                | 3,600               |
| 16 | 道の駅「尾瀬かたしな」         | 3,300               |
| 17 | 水上高原スキーリゾート         | 3,100               |
| 18 | 四方温泉                | 2,900               |
| 19 | 万座温泉、湯釜             | 2,700               |
| 20 | 赤城神社                | 2,600               |

休日における車での立ち寄り客数ランキング

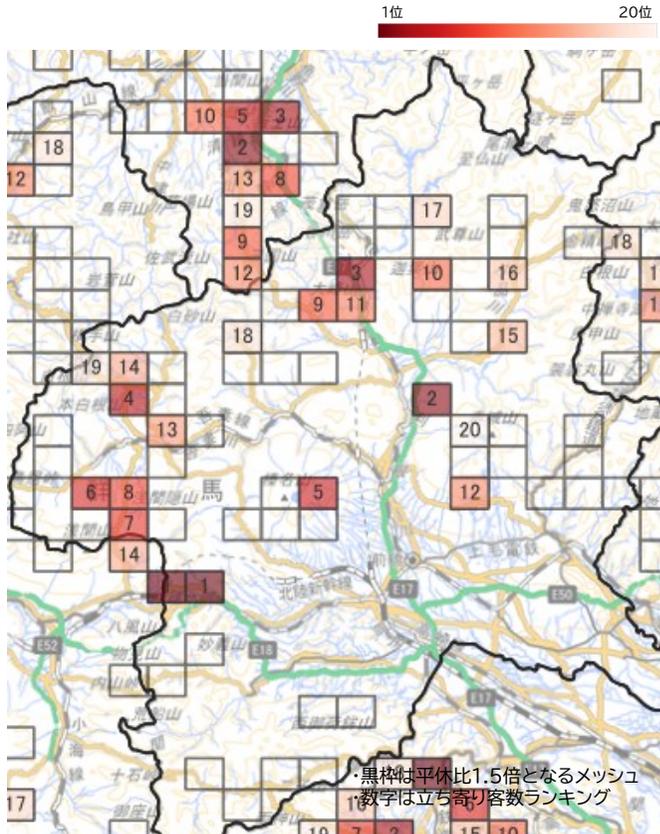
## 【拡大係数】

<着トリップ数>

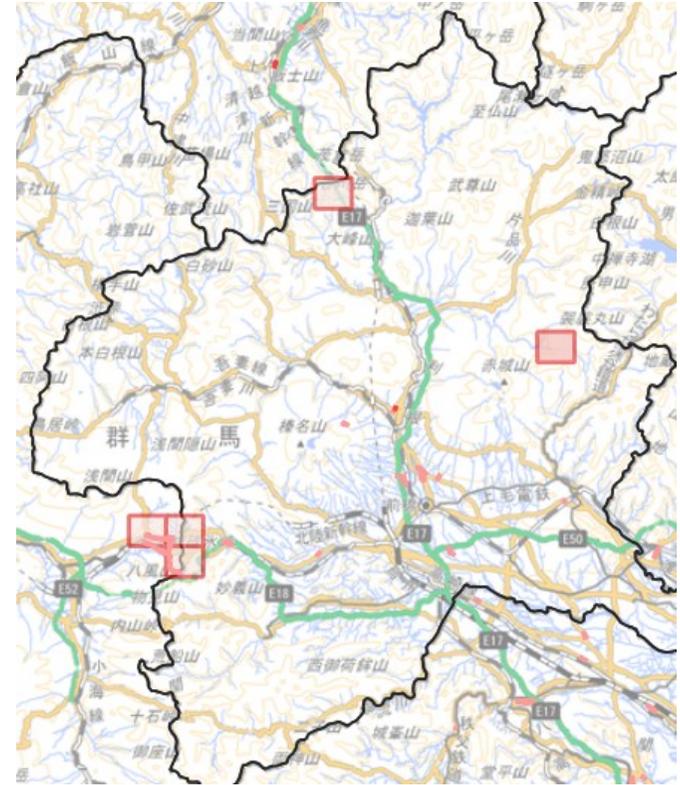
R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,794,400/103,700=17.3  
 ・乗合 5,500/700=7.9

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 8.8人



- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間

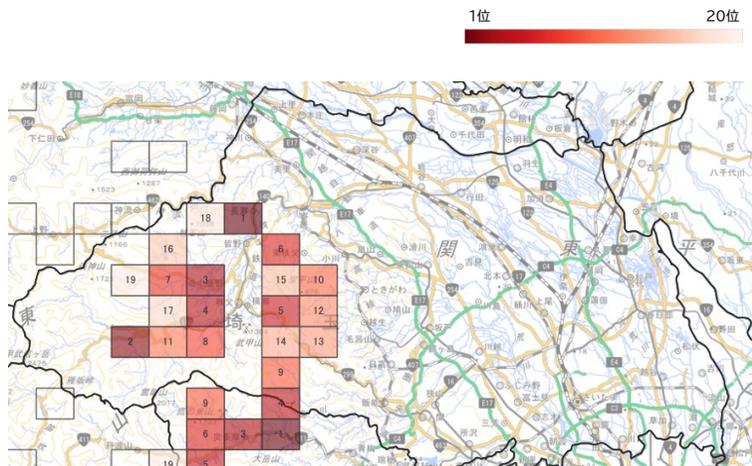
- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【埼玉県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

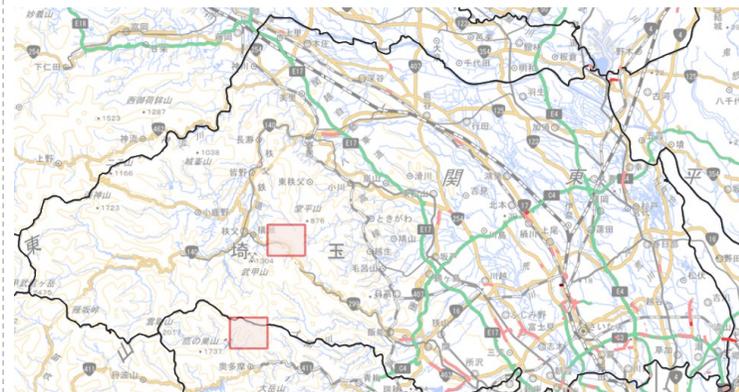
- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等 | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-------------|---------------------|
| 1  | 長瀨          | 7,200               |
| 2  | 三峯神社        | 4,700               |
| 3  | 小鹿野町        | 3,200               |
| 4  | 秩父ミュージアムパーク | 2,800               |
| 5  | あしがくぼキャンプ場  | 2,000               |
| 6  | 東秩父村        | 1,500               |
| 7  | 両神温泉        | 1,200               |
| 8  | 秩父さくら湖      | 1,000               |
| 9  | せせらぎキャンプ場   | 700                 |
| 10 | 三波渓谷        | 700                 |
| 11 | 奥秩父         | 600                 |
| 12 | ときがわ町       | 600                 |
| 13 | 吾野渓谷        | 400                 |
| 14 | 正丸峠         | 400                 |
| 15 | あじさいの道      | 400                 |
| 16 | 吉田元気村       | 300                 |
| 17 | 大滝温泉 遊湯館    | 300                 |
| 18 | 100年の森      | 200                 |
| 19 | 両神御嶽神社      | 200                 |



・黒枠は平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域  
 □ 1.1倍以上増加地域  
 □ 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間  
 ■ 1.1倍以上増加区間  
 ■ 1.3倍以上増加区間  
 ■ 1.5倍以上増加区間

休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 4,167,100/330,200=12.6  
 ・乗合 54,300/2,100=25.3

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.7人 ・乗合 16.5人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【千葉県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等    | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|----------------|---------------------|
| 1  | 三井アウトレットパーク木更津 | 83,200              |
| 2  | 海ほたるパーキングエリア   | 16,600              |
| 3  | 道の駅「保田小学校」     | 14,900              |
| 4  | 市原ぞうの国         | 10,000              |
| 5  | 浜金谷港           | 10,000              |
| 6  | 道の駅南房バラダイス     | 7,900               |
| 7  | 片貝海水浴場         | 7,300               |
| 8  | 一宮海水浴場         | 7,100               |
| 9  | 大原海水浴場         | 6,900               |
| 10 | 御宿町中央海水浴場      | 6,900               |
| 11 | 勝浦朝市           | 6,800               |
| 12 | 勝浦海中公園センター     | 6,800               |
| 13 | 白子温泉郷          | 6,600               |
| 14 | 名倉海水浴場         | 6,300               |
| 15 | 宮原オートキャンプ場     | 5,700               |
| 16 | 本須賀海水浴場        | 5,400               |
| 17 | 犬吠埼灯台          | 5,200               |
| 18 | 九十九里浜          | 5,200               |
| 19 | 太東海水浴場         | 4,900               |
| 20 | 鹿野山くじゅう谷展望公園   | 4,800               |



休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

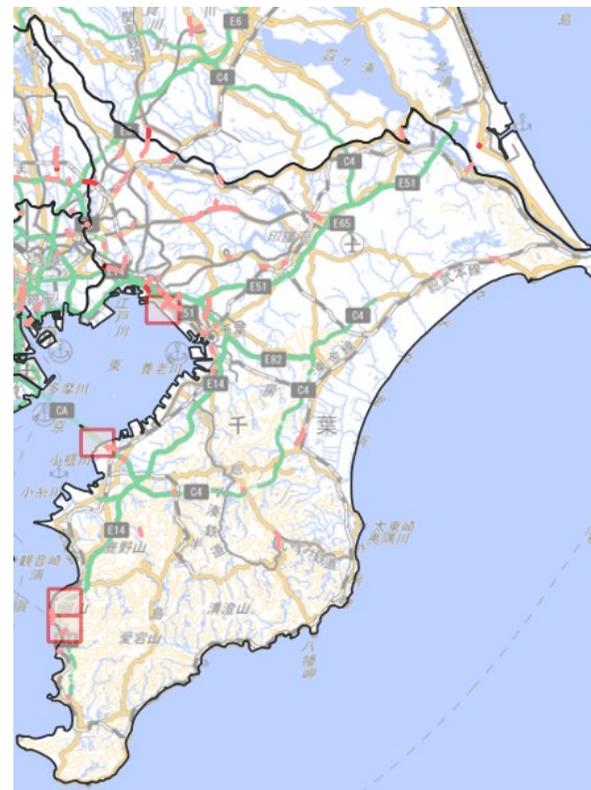
<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 3,842,200/276,300=13.9  
 ・乗合 52,400/2,700=19.4

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 18.5人

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



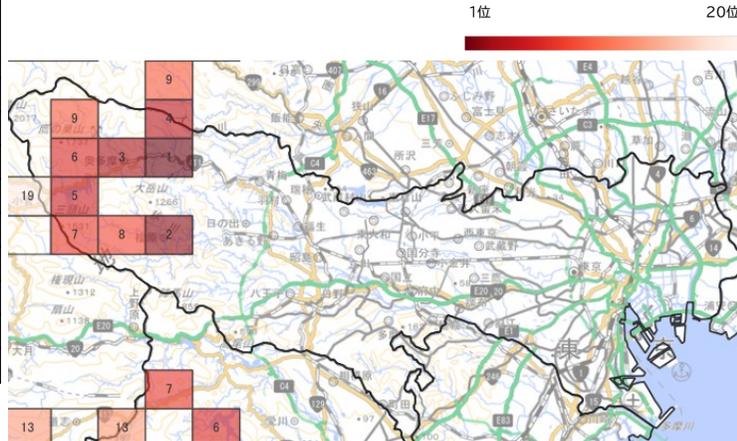
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【東京都】

## ○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

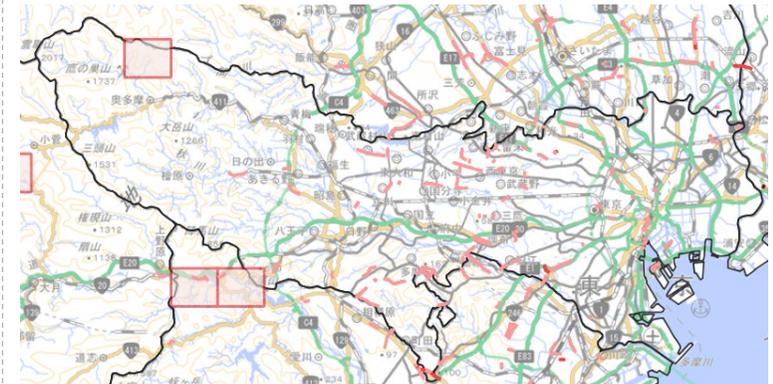
| 順位 | メッシュ内の主な施設等  | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|--------------|---------------------|
| 1  | 大丹波国際ます釣場    | 2,600               |
| 2  | 秋川渓谷         | 2,400               |
| 3  | 氷川キャンプ場      | 1,300               |
| 4  | 清東園キャンプ場     | 1,200               |
| 5  | 奥多摩湖         | 900                 |
| 6  | 奥多摩水と緑のふれあい館 | 800                 |
| 7  | 奥多摩(九頭龍神社)   | 700                 |
| 8  | 檜原森のおもちゃ美術館  | 500                 |
| 9  | 日原鍾乳洞        | 400                 |

休日における車での立ち寄り客数ランキング



・黒枠は平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間

- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

### 【拡大係数】

#### <着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 3,883,500/392,600=9.9  
 ・乗合 129,600/6,100=21.4

#### <平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.8人 ・乗合 25.9人

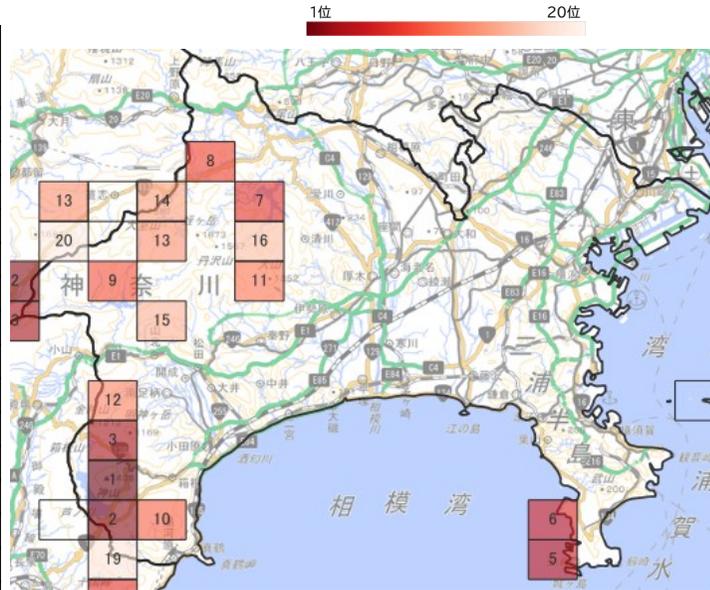
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【神奈川県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

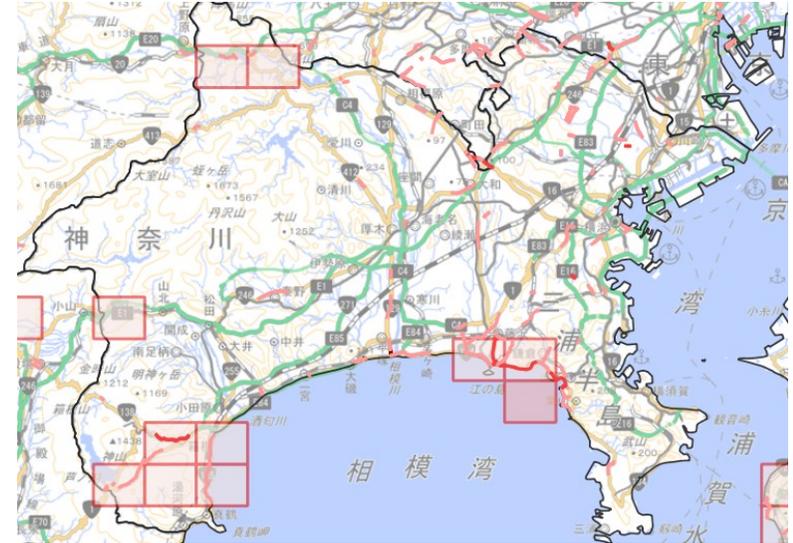
| 順位 | メッシュ内の主な施設等 | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-------------|---------------------|
| 1  | 小涌谷、大涌谷、芦ノ湖 | 70,600              |
| 2  | 箱根神社        | 48,400              |
| 3  | 仙石原         | 21,400              |
| 4  | 海ほたる        | 18,200              |
| 5  | 三崎漁港        | 13,900              |
| 6  | ソレイユの丘      | 8,400               |
| 7  | 宮ヶ瀬湖        | 4,500               |
| 8  | 青根キャンプ場     | 2,800               |
| 9  | 中川温泉        | 1,500               |
| 10 | 霧山公園        | 1,000               |
| 11 | 大山          | 1,000               |
| 12 | 矢倉沢         | 1,000               |
| 13 | 西丹沢         | 800                 |
| 14 | 西丹沢         | 800                 |
| 15 | 丹沢湖         | 400                 |
| 16 | 宮ヶ瀬湖        | 200                 |

休日における車での立ち寄り客数ランキング



・黒枠は平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域  
 □ 1.1倍以上増加地域  
 □ 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間  
 ■ 1.1倍以上増加区間  
 ■ 1.3倍以上増加区間  
 ■ 1.5倍以上増加区間

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 3,862,100/397,400=9.7  
 ・乗合 89,300/2,700=33.3

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.8人 ・乗合 28.1人

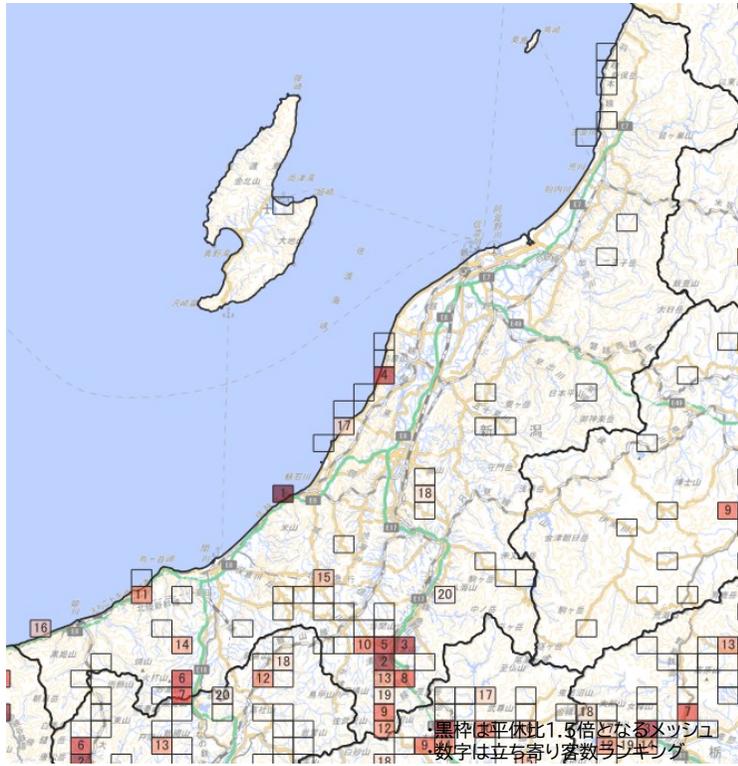
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【新潟県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30

| 順位 | メッシュ内の主な施設等          | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|----------------------|---------------------|
| 1  | 米山SA                 | 21,400              |
| 2  | 湯沢高原スキー場             | 19,700              |
| 3  | 舞子スノーリゾート            | 13,900              |
| 4  | 寺泊魚の市場通り             | 11,500              |
| 5  | 石打丸山スキー場             | 9,900               |
| 6  | 赤倉温泉スキー場             | 6,400               |
| 7  | 妙高杉ノ原スキー場            | 6,100               |
| 8  | 湯沢中里スノーリゾート          | 6,100               |
| 9  | 苗場スキー場               | 5,500               |
| 10 | 清津峡                  | 5,000               |
| 11 | 「道の駅」マリンドリーム能生       | 4,900               |
| 12 | 苗場スキー場               | 4,700               |
| 13 | かぐらみつまたスキー場          | 4,600               |
| 14 | アライマウンテンリゾート         | 3,500               |
| 15 | まつだい雪国農耕文化村センター「農舞台」 | 2,000               |
| 16 | 「道の駅」親不知ピアパーク        | 2,000               |
| 17 | 石地海水浴場               | 1,900               |
| 18 | 薬師の陵                 | 1,900               |
| 19 | かぐらスキー場              | 1,800               |
| 20 | 六日町八海山スキー場           | 1,800               |



休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,909,100/89,500=21.3  
 ・乗合 11,900/900=12.9

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 18人

所要時間増加地域

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間

- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【富山県】

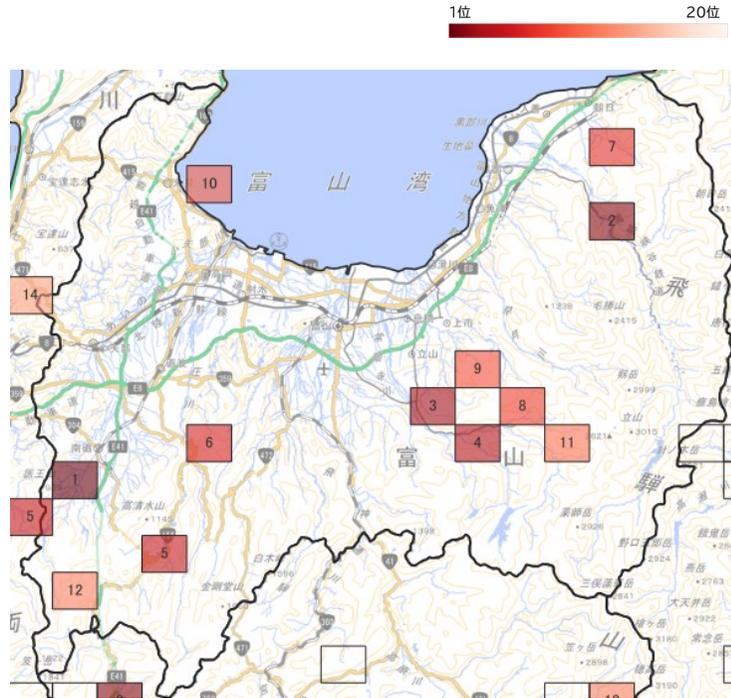
○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

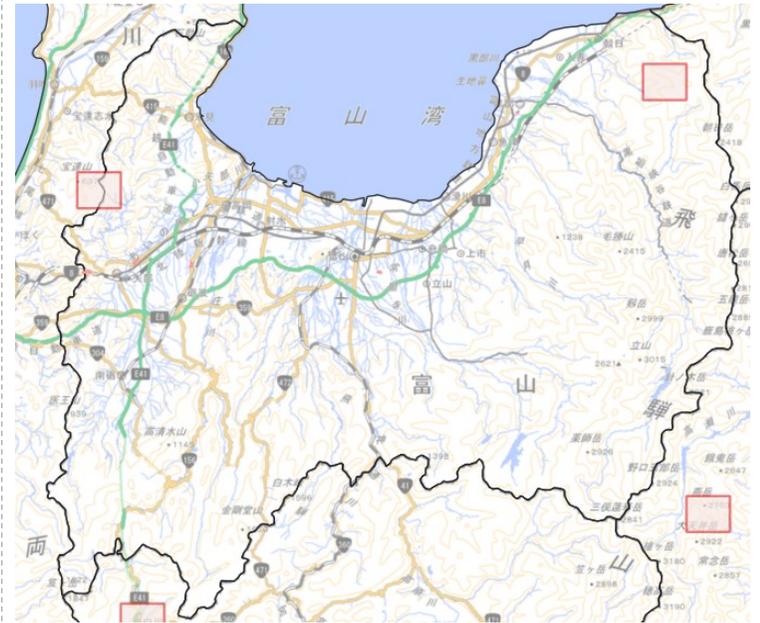
- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30

| 順位 | メッシュ内の主な施設等              | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|--------------------------|---------------------|
| 1  | 桜ヶ池クアガーデン                | 8,700               |
| 2  | 宇奈月温泉                    | 4,100               |
| 3  | 立山グリーンパーク吉峰              | 3,400               |
| 4  | 立山山麓スキー場                 | 2,500               |
| 5  | 相倉合掌造り集落、道の駅「たいら五箇山和紙の里」 | 1,900               |
| 6  | 庄川峡                      | 700                 |
| 7  | 棚山ファミリーランド               | 700                 |
| 8  | 悪城の壁展望台                  | 600                 |
| 9  | 大岩山日石寺                   | 500                 |
| 10 | 氷見市海浜植物園                 | 500                 |
| 11 | 称名滝                      | 400                 |
| 12 | 越中五箇山 岩瀬家、道の駅「上平 ささら館」   | 400                 |

休日における車での立ち寄り客数ランキング



・黒枠は平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング



所要時間増加地域

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間

- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,027,100/35,500=28.9  
 ・乗合 3,700/600=6.6

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.5人 ・乗合 11.4人

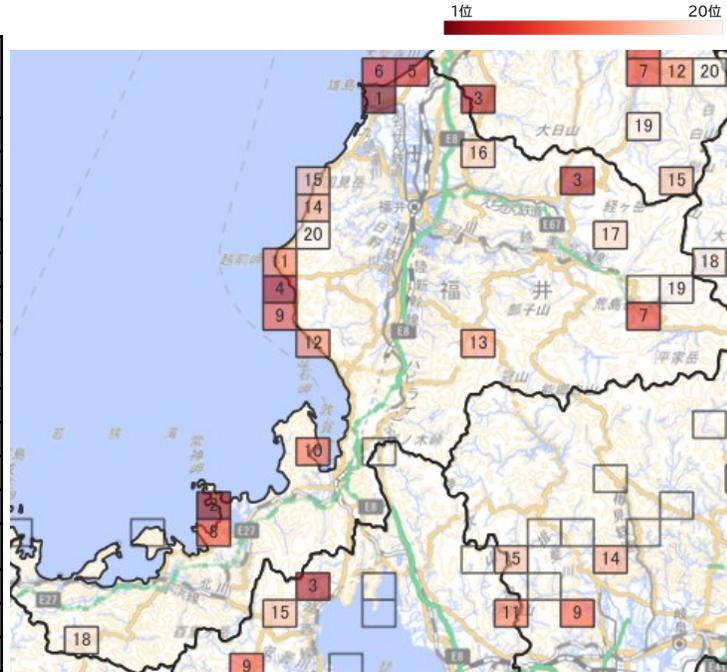
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【福井県】

## ○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

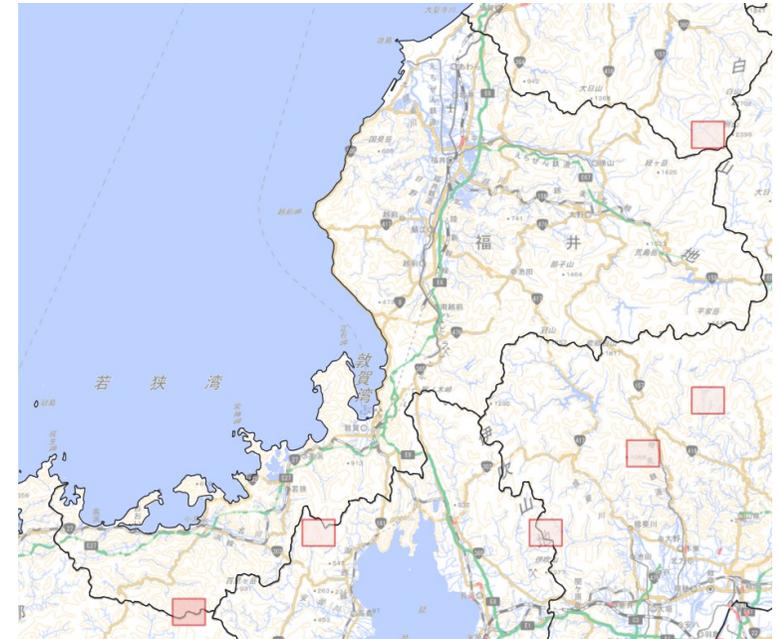
| 順位 | メッシュ内の主な施設等         | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|---------------------|---------------------|
| 1  | 芦原温泉、東尋坊            | 20,100              |
| 2  | 三方五湖                | 4,700               |
| 3  | 県立恐竜博物館             | 4,200               |
| 4  | 越前温泉道の湯             | 3,000               |
| 5  | あわら夢ぐるま公園           | 3,000               |
| 6  | 越前松島水族館             | 2,300               |
| 7  | 九頭竜スキー場             | 2,300               |
| 8  | 福井県海浜自然公園           | 2,300               |
| 9  | 道の駅「越前」             | 1,800               |
| 10 | 手の浦海水浴場             | 1,000               |
| 11 | 越前岬                 | 900                 |
| 12 | 越前海岸の水仙畑            | 800                 |
| 13 | 道の駅「オアシスフォーシーズンテラス」 | 800                 |
| 14 | 五太子の滝               | 700                 |
| 15 | 鮎川園地キャンプ場           | 700                 |
| 16 | 丸岡城                 | 600                 |
| 17 | 福井県奥越高原牧場           | 600                 |
| 18 | 道の駅「名田庄」            | 600                 |
| 19 | 前坂キャンプ場             | 500                 |
| 20 | 越前水仙の郷 波の華温泉        | 500                 |

休日における車での立ち寄り客数ランキング



・黒枠は平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域  
 1.1倍以上増加地域  
 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間  
 1.1倍以上増加区間  
 1.3倍以上増加区間  
 1.5倍以上増加区間

### 【拡大係数】

#### <着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 774,400/29,500=26.3  
 ・乗合 4,300/500=9.2

#### <平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.5人 ・乗合 9.9人

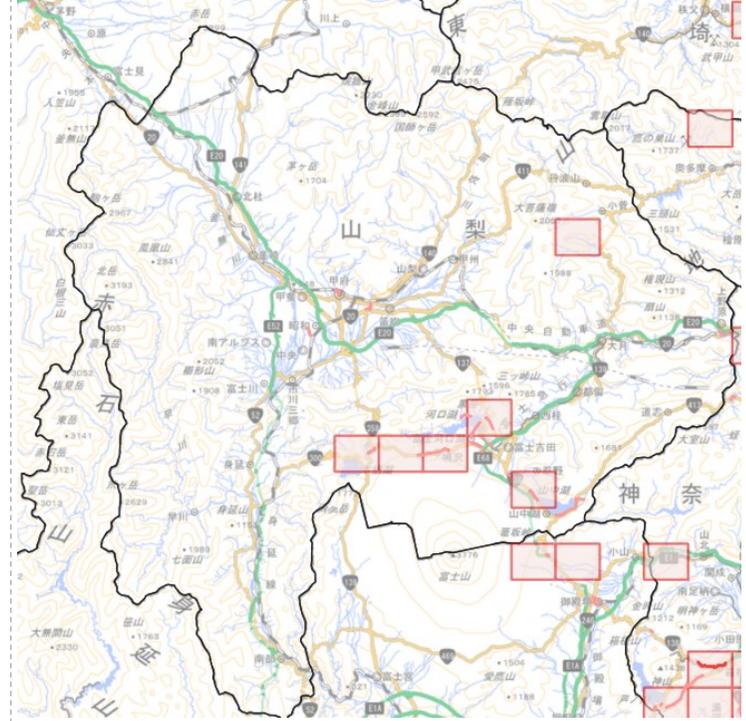
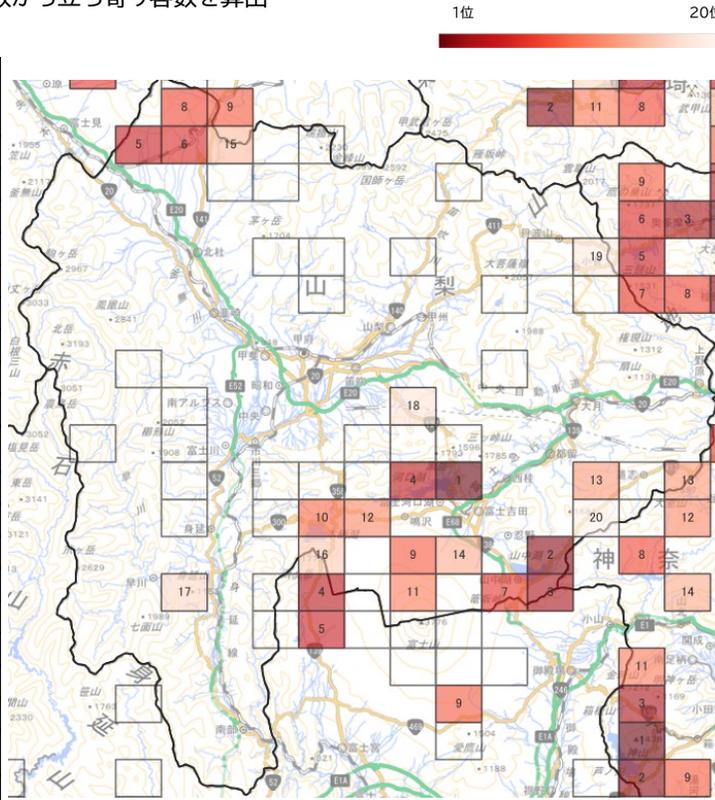
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【山梨県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30

| 順位 | メッシュ内の主な施設等       | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-------------------|---------------------|
| 1  | 河口湖美術館            | 21,300              |
| 2  | 山中湖               | 9,000               |
| 3  | 山中湖               | 7,900               |
| 4  | 河口湖、大石公園          | 7,800               |
| 5  | 平山郁夫シルクロード美術館     | 6,600               |
| 6  | ハケ岳高原大橋           | 6,000               |
| 7  | 富士山新五合目御殿場口       | 5,900               |
| 8  | 清里                | 4,700               |
| 9  | 富士スバルライン二合目       | 4,100               |
| 10 | 道の駅 しもべ(下部農村文化公園) | 4,000               |
| 11 | 富士山               | 3,400               |
| 12 | 西湖                | 3,100               |
| 13 | 道の駅「どうし」          | 2,800               |
| 14 | 北富士演習場            | 2,800               |
| 15 | 清里丘の公園清里ゴルフコース    | 2,400               |
| 16 | 本栖湖               | 2,300               |
| 17 | 身延山               | 1,700               |
| 18 | 甲府国際カントリー倶楽部      | 1,600               |
| 19 | 玉川キャンプ村、道の駅「こすげ」  | 1,500               |
| 20 | 道志の森キャンプ場         | 1,200               |



休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 721,300/60,600=11.9  
 ・乗合 7,000/1,500=4.8

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 8人

所要時間増加地域

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間

- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

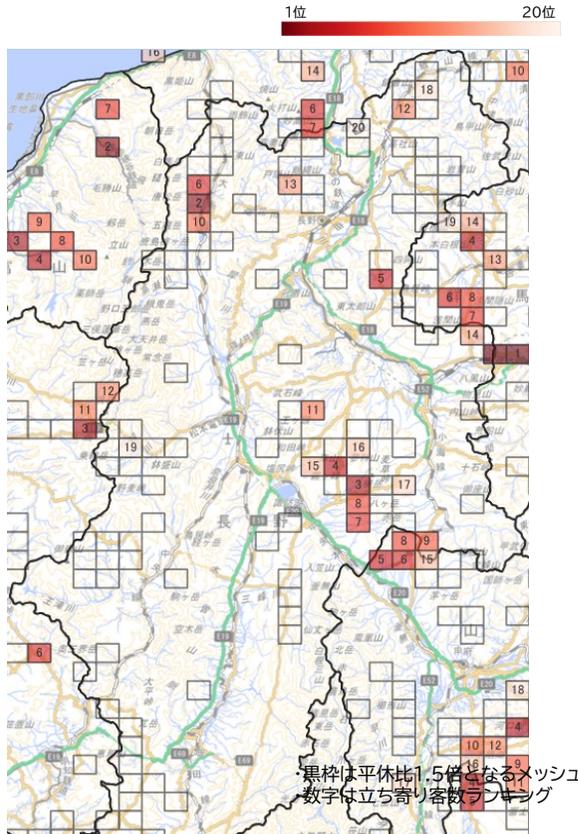
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【長野県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

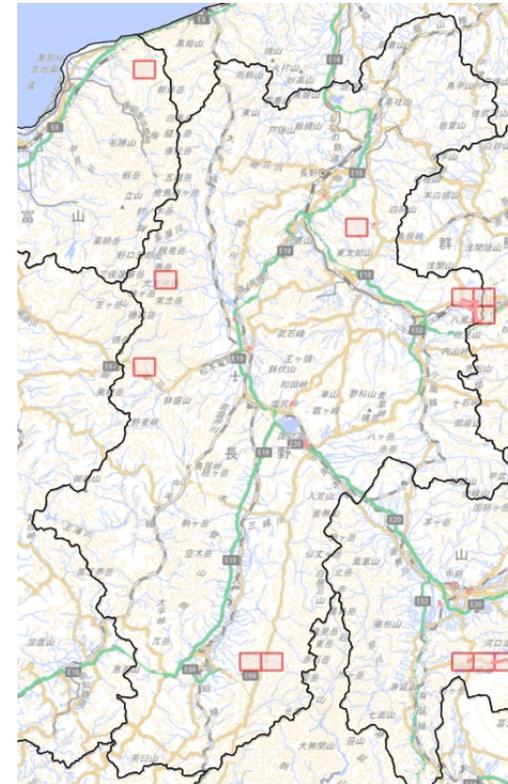
- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等        | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|--------------------|---------------------|
| 1  | 軽井沢高原              | 74,800              |
| 2  | 白馬山麓               | 20,400              |
| 3  | 蓼科、道の駅「ビーナスライン蓼科湖」 | 14,200              |
| 4  | 白樺湖                | 9,400               |
| 5  | 菅平高原               | 7,500               |
| 6  | 白馬岩岳マウンテンリゾート      | 7,300               |
| 7  | ハケ岳中央高原            | 6,400               |
| 8  | 御射鹿池               | 6,400               |
| 9  | 野辺山高原              | 6,100               |
| 10 | 道の駅「白馬」            | 5,200               |
| 11 | 美ヶ原高原              | 4,600               |
| 12 | 道の駅「花の駅千曲川」        | 4,500               |
| 13 | 戸隠高原               | 4,500               |
| 14 | 白糸の滝               | 4,000               |
| 15 | 霧ヶ峰高原              | 3,700               |
| 16 | 蓼科牧場               | 3,300               |
| 17 | 八千穂高原              | 3,300               |
| 18 | 野沢温泉村              | 3,200               |
| 19 | 乗鞍高原               | 3,100               |
| 20 | 斑尾高原               | 3,000               |

休日における車での立ち寄り客数ランキング



- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,866,400/88,700=21  
 ・乗合 10,200/1,400=7.4

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 10.3人

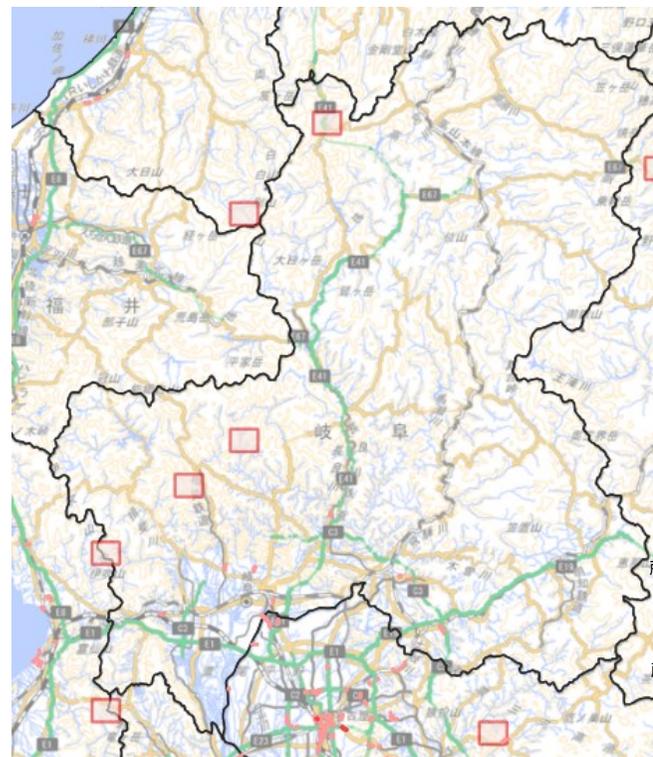
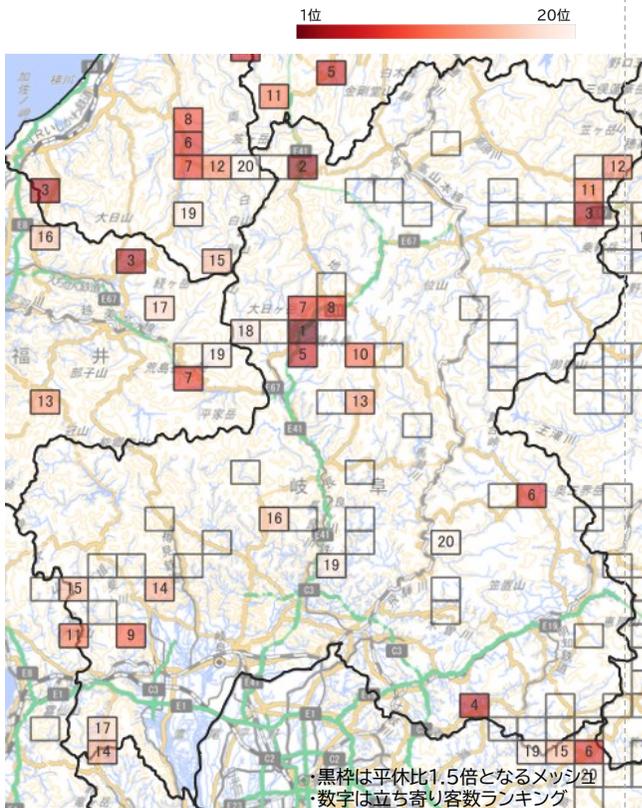
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【岐阜県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30

| 順位 | メッシュ内の主な施設等     | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-----------------|---------------------|
| 1  | ひるがの高原          | 23,100              |
| 2  | 白川郷合掌造り集落       | 14,100              |
| 3  | 平湯温泉            | 5,600               |
| 4  | 道の駅「おぼあちゃん市・山岡」 | 5,000               |
| 5  | 鷲ヶ岳             | 4,900               |
| 6  | 付知峡倉屋温泉         | 3,400               |
| 7  | ひるがの高原          | 2,900               |
| 8  | 道の駅「桜の郷荘川」      | 2,900               |
| 9  | 道の駅「池田温泉」       | 2,600               |
| 10 | めいほう高原          | 2,600               |
| 11 | 福地温泉            | 2,500               |
| 12 | 新穂高温泉           | 2,400               |
| 13 | 道の駅「明宝」         | 2,300               |
| 14 | 谷汲山華厳寺          | 2,300               |
| 15 | 揖斐高原            | 2,200               |
| 16 | モネの池(通称)        | 2,100               |
| 17 | 大垣市かみいしづ緑の村公園   | 1,900               |
| 18 | 白鳥高原            | 1,800               |
| 19 | 道の駅「平成」         | 1,600               |
| 20 | 道の駅「清流白川クオーレの里」 | 1,600               |



休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

### <着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,892,900/96,200=19.7  
 ・乗合 8,700/1,300=6.5

### <平均乗車人員>

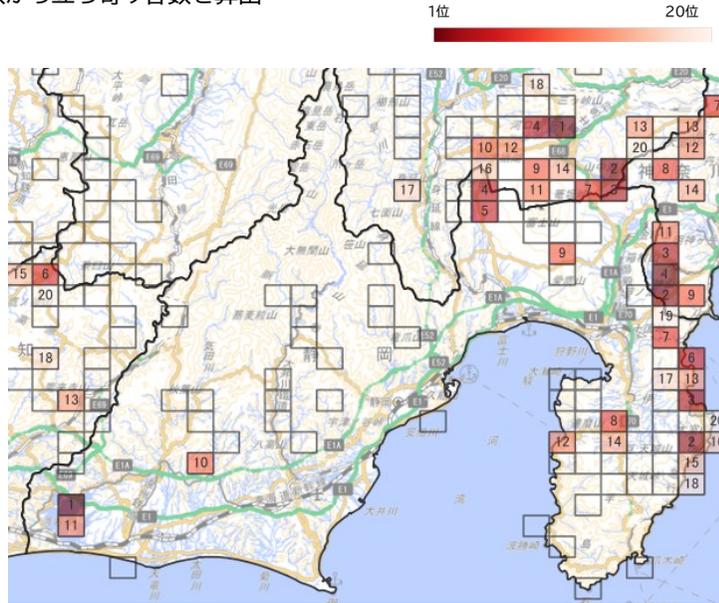
R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 14.7人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【静岡県】

## ○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 ※平休比が1.5倍以上となる5kmメッシュ  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等   | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|---------------|---------------------|
| 1  | 館山寺温泉         | 29,300              |
| 2  | 大室山           | 29,000              |
| 3  | 道の駅「伊東マリンタウン」 | 21,900              |
| 4  | 朝霧高原          | 14,700              |
| 5  | 田貫湖           | 10,800              |
| 6  | 長浜海浜公園        | 9,300               |
| 7  | 熱海梅園          | 8,800               |
| 8  | 道の駅「伊豆月ヶ瀬」    | 8,300               |
| 9  | 富士山南麓         | 7,000               |
| 10 | 小國神社          | 6,400               |
| 11 | 浜名湖ガーデンパーク    | 6,300               |
| 12 | 土肥温泉          | 5,800               |
| 13 | 宇佐美温泉         | 5,000               |
| 14 | 湯ヶ島温泉         | 4,800               |
| 15 | 赤沢温泉          | 4,800               |
| 16 | 城ヶ崎海岸         | 4,000               |
| 17 | 中伊豆テーマパーク     | 3,800               |
| 18 | 熱川温泉          | 3,600               |
| 19 | 十国峠           | 3,600               |
| 20 | 小室山           | 3,500               |



・黒枠は平休比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域  
 □ 1.1倍以上増加地域  
 □ 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間  
 □ 1.1倍以上増加区間  
 □ 1.3倍以上増加区間  
 □ 1.5倍以上増加区間

休日における車での立ち寄り客数ランキング

### 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 3,117,000/163,500=19.1  
 ・乗合 15,800/2,200=7.1

<平均乗車人員>

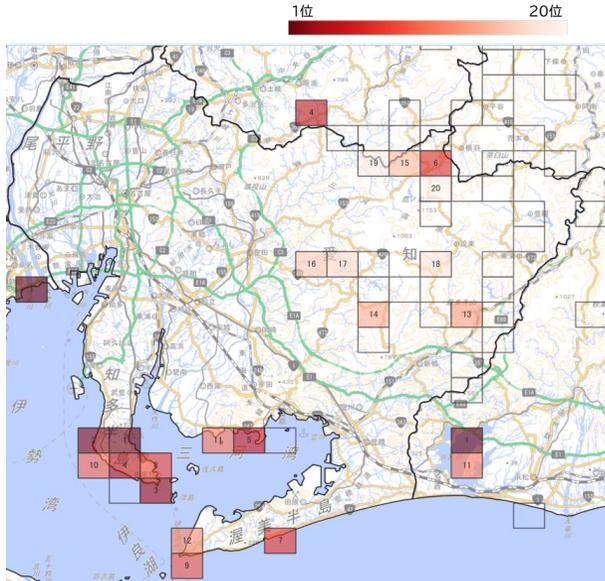
R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 18.9人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【愛知県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

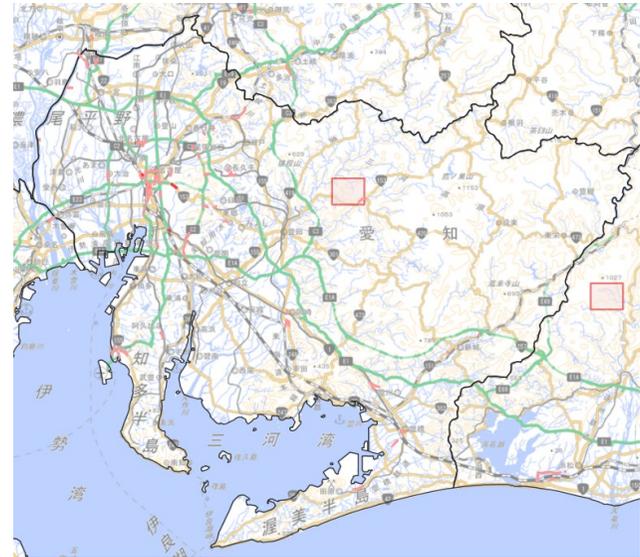
- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等       | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-------------------|---------------------|
| 1  | 美浜町内テーマパーク1       | 9,100               |
| 2  | 美浜町内テーマパーク2       | 7,800               |
| 3  | 羽豆岬               | 6,100               |
| 4  | 豊浜海釣り公園           | 5,500               |
| 5  | 西浦温泉              | 5,100               |
| 6  | 道の駅「どんぐりの里いなぶ」    | 4,100               |
| 7  | 道の駅「あかばねロコステーション」 | 4,000               |
| 8  | 山海海水浴場            | 3,700               |
| 9  | 恋路ヶ浜              | 3,400               |
| 10 | 内海海水浴場            | 3,300               |
| 11 | 吉良温泉              | 2,900               |
| 12 | 伊良湖               | 2,600               |
| 13 | 湯谷温泉              | 2,500               |
| 14 | 道の駅「つくで手作り村」      | 2,000               |
| 15 | 奥矢作湖              | 1,700               |
| 16 | 松平郷               | 1,500               |
| 17 | 三河高原              | 1,500               |
| 18 | 道の駅「したら」          | 1,300               |
| 19 | 旭高原               | 1,200               |
| 20 | 道の駅「アグリステーションなぐら」 | 1,000               |



・黒枠は平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域  
 □ 1.1倍以上増加地域  
 □ 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間  
 ■ 1.1倍以上増加区間  
 ■ 1.3倍以上増加区間  
 ■ 1.5倍以上増加区間

休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 5,771,700/349,300=16.5  
 ・乗合 32,300/2,200=14.9

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 24.5人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【三重県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等 | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-------------|---------------------|
| 1  | 長島町内テーマパーク  | 55,800              |
| 2  | 椿大神社        | 26,300              |
| 3  | 鳥羽市旅館街      | 23,600              |
| 4  | 湯の山温泉       | 13,400              |
| 5  | 道の駅「あやま」    | 7,800               |
| 6  | 伊勢志摩テーマパーク  | 7,700               |
| 7  | 道の駅「伊勢志摩」   | 6,700               |
| 8  | 石鏡温泉1       | 5,300               |
| 9  | 浜島温泉        | 4,600               |
| 10 | 紀北PA始神テラス   | 4,000               |
| 11 | 石鏡温泉2       | 3,900               |
| 12 | 神明神社        | 3,400               |
| 13 | 三重県民の森      | 2,600               |
| 14 | いなべ市農業公園    | 2,100               |
| 15 | 香肌峡         | 1,900               |
| 16 | 安乗神社        | 1,700               |
| 17 | 南海海水浴場      | 1,600               |
| 18 | 火ノ谷温泉       | 1,600               |
| 19 | 御座白浜海水浴場    | 1,500               |
| 20 | 南海展望公園      | 1,400               |

休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

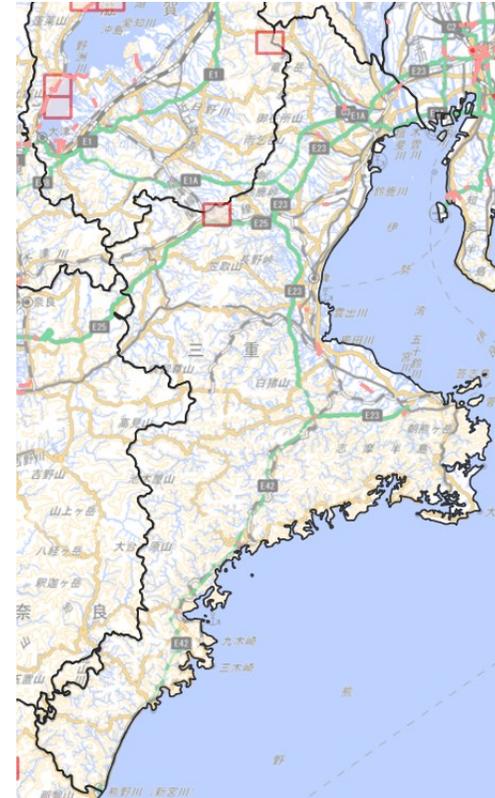
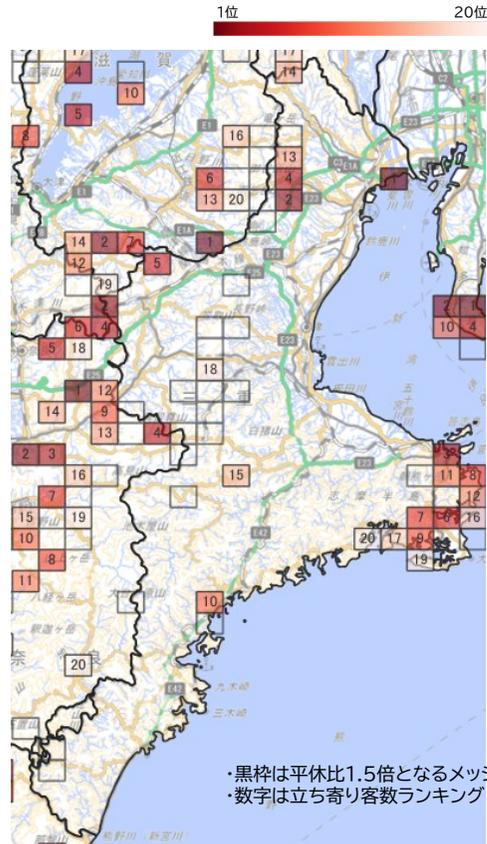
<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,605,200/89,000=18  
 ・乗合 5,600/1,000=5.5

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 21.1人

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



# 休日における車での立ち寄り状況の分析【滋賀県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等          | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|----------------------|---------------------|
| 1  | 土山SA                 | 55,900              |
| 2  | 滋賀県立陶芸の森陶芸館          | 10,700              |
| 3  | メタセコイア並木道            | 6,200               |
| 4  | 近江舞子中浜水泳場            | 5,300               |
| 5  | かねふくめんたいパークびわ湖       | 4,600               |
| 6  | 滋賀農業公園ブルーメの丘         | 4,000               |
| 7  | 松茸屋 魚松               | 3,600               |
| 8  | 比叡山延暦寺 横川中堂          | 3,600               |
| 9  | 道の駅「くつき新本陣」          | 3,000               |
| 10 | 休暇村近江八幡              | 2,500               |
| 11 | 伊吹山                  | 2,200               |
| 12 | 朝宮ゴルフコース             | 1,700               |
| 13 | しゃくなげ学校              | 1,400               |
| 14 | mizuno camper BASE富川 | 1,300               |
| 15 | びわこ箱館山スキー場           | 1,200               |
| 16 | 道の駅「奥永源寺溪流の里」        | 1,200               |
| 17 | 比良げんき村               | 900                 |
| 18 | 滋賀県立びわ湖こどもの国         | 900                 |
| 19 | デイリー信楽カントリー倶楽部       | 900                 |
| 20 | 野洲川ダム                | 800                 |

休日における車での立ち寄り客数ランキング

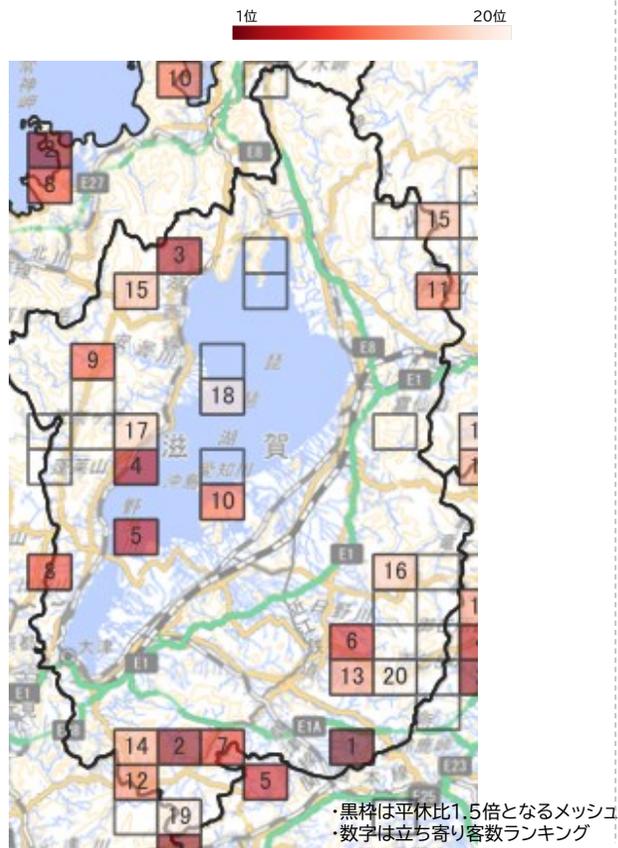
## 【拡大係数】

<着トリップ数>

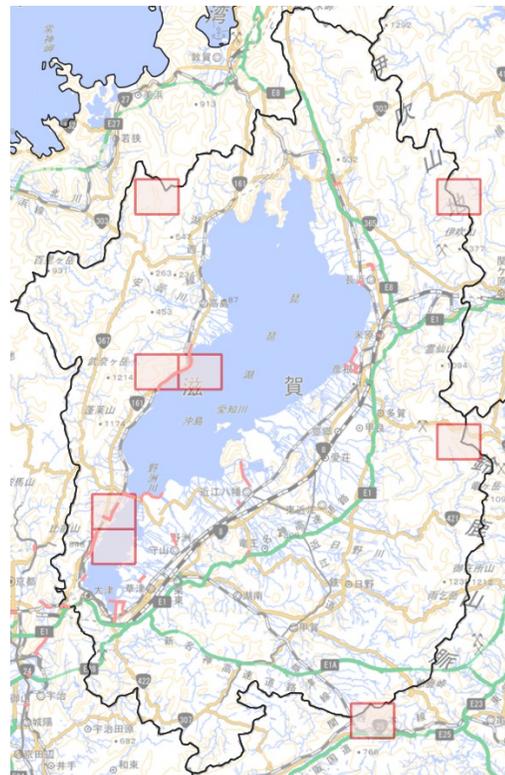
R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,126,000/61,400=18.3  
 ・乗合 8,700/1,200=7.1

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 12.2人



- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



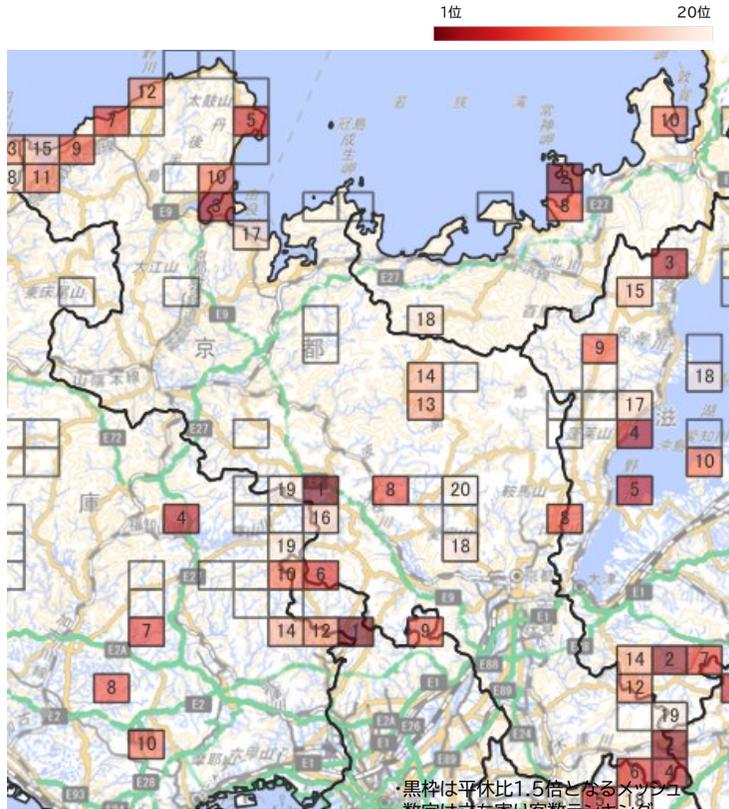
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【京都府】

## ○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

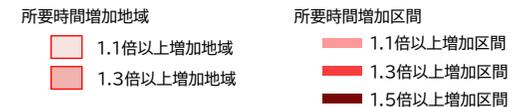
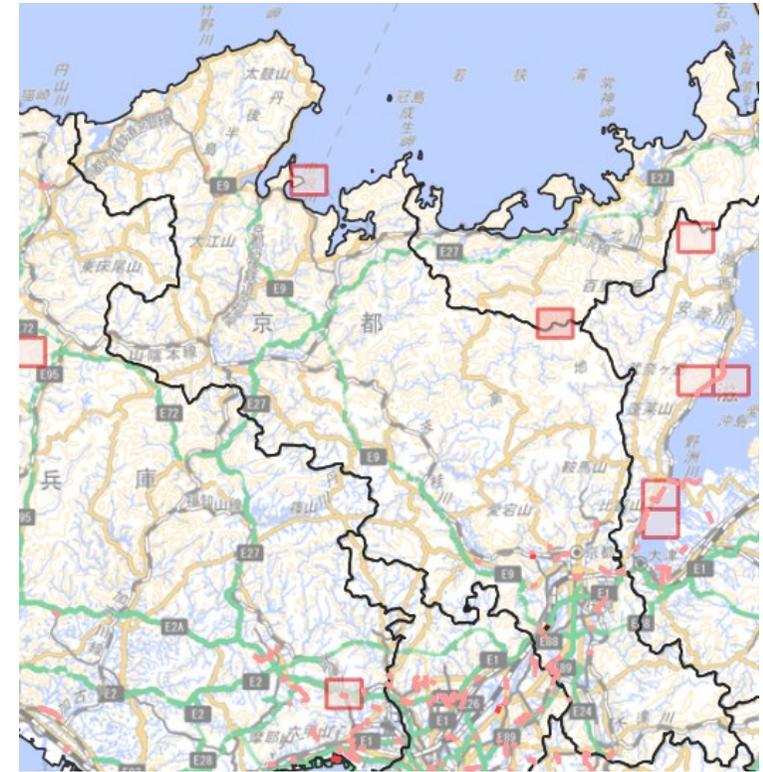
- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等      | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|------------------|---------------------|
| 1  | 丹波運動自然公園         | 13,300              |
| 2  | 島ヶ原CC            | 4,700               |
| 3  | 天橋立              | 3,900               |
| 4  | 月ヶ瀬梅林            | 3,400               |
| 5  | 伊根の舟屋            | 3,200               |
| 6  | るり渓温泉ぼてぼてパーク     | 2,700               |
| 7  | 琴引浜              | 2,600               |
| 8  | 道の駅スプリングスひよし     | 2,400               |
| 9  | 夕日ヶ浦海岸           | 2,300               |
| 10 | 京都府立丹後海と星の見える丘公園 | 1,800               |
| 11 | かぶと山             | 1,800               |
| 12 | 道の駅「てんきてんき丹後」    | 1,500               |
| 13 | 道の駅「美山ふれあい広場」    | 1,400               |
| 14 | 美山かやぶきの里         | 1,300               |
| 15 | 久美浜湾             | 1,300               |
| 16 | 龍隠寺              | 1,300               |
| 17 | 由良川橋梁            | 1,100               |
| 18 | 嵐山-高雄パークウェイ      | 1,000               |
| 19 | 陽気ハッスルランド        | 900                 |
| 20 | 九頭神社             | 900                 |

休日における車での立ち寄り客数ランキング



- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



### 【拡大係数】

#### <着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,425,100/105,700=13.5  
 ・乗合 21,300/2,900=7.2

#### <平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.7人 ・乗合 35.3人



# 休日における車での立ち寄り状況の分析【兵庫県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

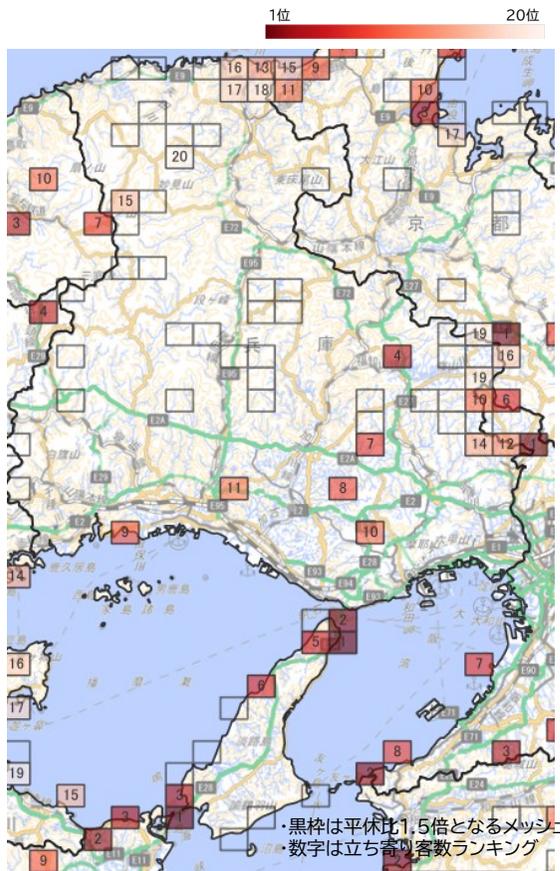
| 順位 | メッシュ内の主な施設等       | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-------------------|---------------------|
| 1  | 淡路SA、淡路島 国営明石海峡公園 | 55,400              |
| 2  | 道の駅「あわじ」          | 35,100              |
| 3  | うずの丘大鳴門橋記念館       | 18,600              |
| 4  | 西紀SA              | 16,600              |
| 5  | 兵庫県立公園あわじ花さじき     | 13,500              |
| 6  | パルシェ香りの館          | 7,900               |
| 7  | 東条湖おもちゃ王国         | 6,600               |
| 8  | センチュリー三木GC        | 6,500               |
| 9  | 新舞子海水浴場           | 6,500               |
| 10 | つくはら湖             | 6,100               |
| 11 | 姫路セントラルパーク        | 5,100               |
| 12 | 道の駅「能勢(くりの郷)」     | 4,700               |
| 13 | 城崎マリンワールド         | 4,400               |
| 14 | 道の駅「いながわ」         | 4,200               |
| 15 | ハチ高原スキー場          | 4,100               |
| 16 | 竹野浜海水浴場           | 3,400               |
| 17 | 玄武洞ミュージアム         | 3,300               |
| 18 | 城崎温泉駅             | 2,400               |
| 19 | 兵庫県立ささやまの森公園      | 2,400               |
| 20 | 道の駅「神鍋高原」         | 2,400               |

休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 3,235,600/217,200=14.9  
 ・乗合 38,700/3,100=12.7



<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 25.1人

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



- 所要時間増加地域  
 □ 1.1倍以上増加地域  
 ■ 1.3倍以上増加地域
- 所要時間増加区間  
 □ 1.1倍以上増加区間  
 ■ 1.3倍以上増加区間  
 ■ 1.5倍以上増加区間

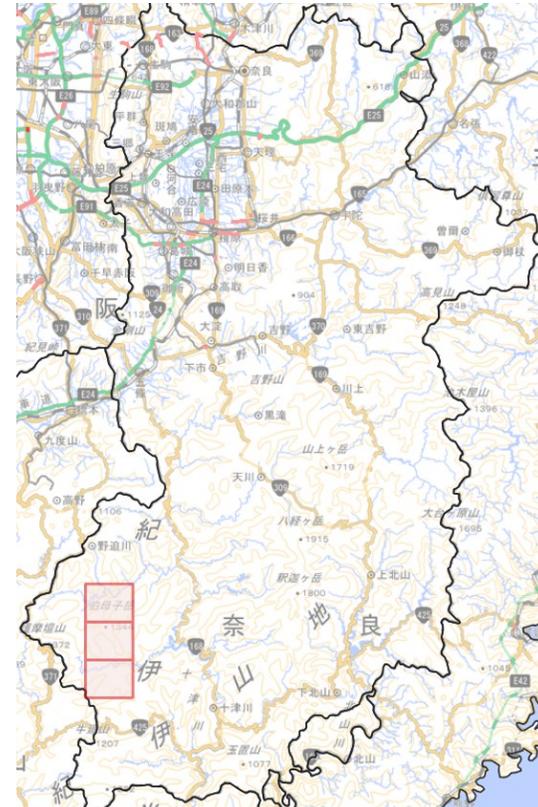
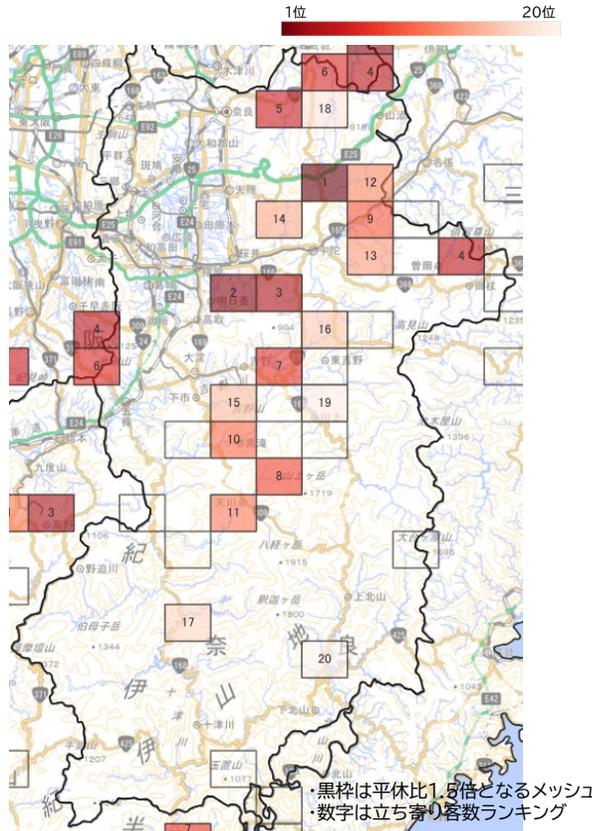
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【奈良県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30

| 順位 | メッシュ内の主な施設等   | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|---------------|---------------------|
| 1  | 道の駅「針テラス」     | 25,100              |
| 2  | 飛鳥・藤原の宮都      | 9,000               |
| 3  | 道の駅「宇陀路大宇陀」   | 4,500               |
| 4  | 普爾高原          | 3,500               |
| 5  | 奈良の杜ゴルフクラブ    | 3,400               |
| 6  | 柳生の里          | 2,900               |
| 7  | 津風呂湖、吉野運動公園   | 2,400               |
| 8  | 洞川温泉          | 2,200               |
| 9  | 道の駅「宇陀路室生」    | 2,200               |
| 10 | 道の駅「吉野路黒滝」    | 1,700               |
| 11 | 天河大辨財天社(天河神社) | 1,700               |
| 12 | ムロウ36ゴルフクラブ   | 1,400               |
| 13 | 室生寺           | 1,300               |
| 14 | 笠山荒神社         | 1,200               |
| 15 | 吉野山           | 1,100               |
| 16 | 小さな道の駅 ひよしのさと | 1,000               |
| 17 | 谷瀬の吊り橋        | 900                 |
| 18 | 布目ダム、めえめえ牧場   | 900                 |
| 19 | 道の駅「杉の湯川上」    | 800                 |
| 20 | 北北山スポーツ公園     | 800                 |



休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 939,200/51,600=18.2  
 ・乗合 7,200/500=14.3

<平均乗車人員>

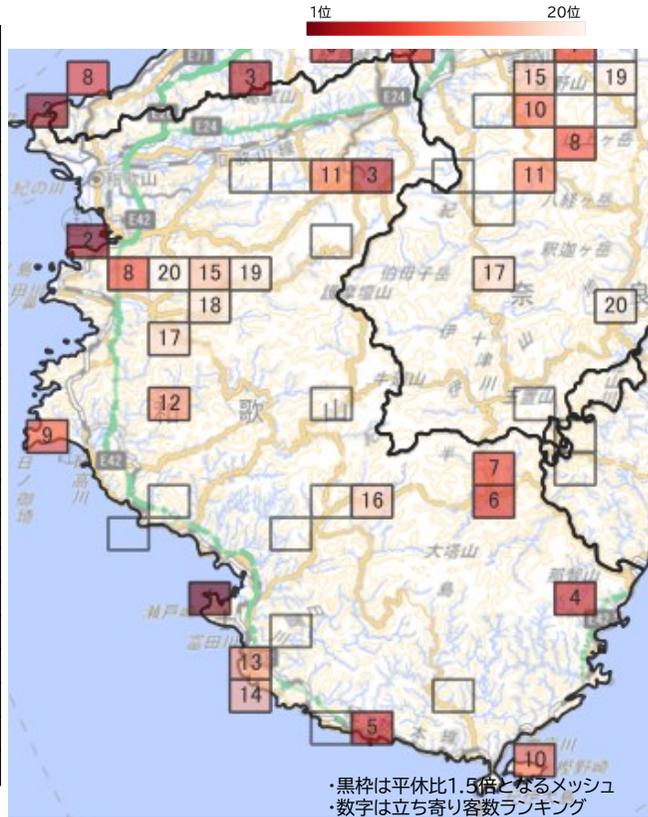
R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.7人 ・乗合 27.7人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【和歌山県】

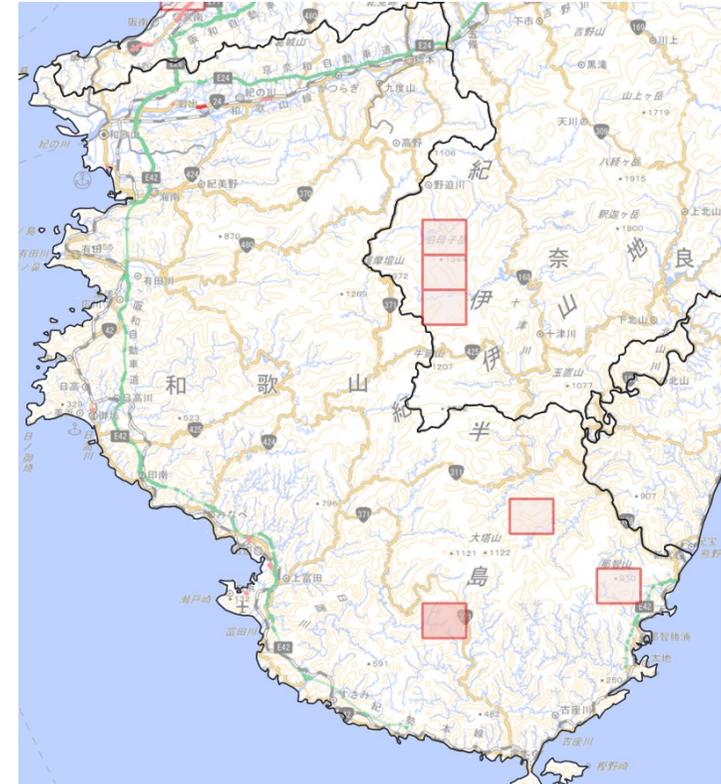
○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 ※平休比が1.5倍以上となる5kmメッシュ  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等   | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|---------------|---------------------|
| 1  | 南紀白浜          | 32,800              |
| 2  | 和歌山マリーナシティ    | 18,000              |
| 3  | 高野山           | 11,700              |
| 4  | 那智の瀧          | 5,700               |
| 5  | 道の駅「すさみ」      | 5,000               |
| 6  | 川湯温泉          | 2,600               |
| 7  | 熊野本宮大社        | 2,400               |
| 8  | 鷲ヶ峰コスモスパーク    | 1,700               |
| 9  | 煙樹ヶ浜          | 1,700               |
| 10 | 紀伊大島          | 1,400               |
| 11 | はなさかドライブイン    | 1,300               |
| 12 | 道の駅「SanPin中津」 | 1,300               |
| 13 | 道の駅「はなの湯」     | 1,300               |
| 14 | 道の駅「志原海岸」     | 1,000               |
| 15 | 生石高原          | 900                 |
| 16 | 道の駅「熊野古道中辺路」  | 900                 |
| 17 | かなや明恵峡温泉      | 900                 |
| 18 | 二川ダム          | 700                 |
| 19 | 道の駅「あらぎの里」    | 700                 |
| 20 | 浄土寺のクス        | 500                 |



- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

### <着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 772,400/42,600=18.1  
 ・乗合 4,400/500=9.4

### <平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 12.8人

### 所要時間増加地域

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域

### 所要時間増加区間

- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

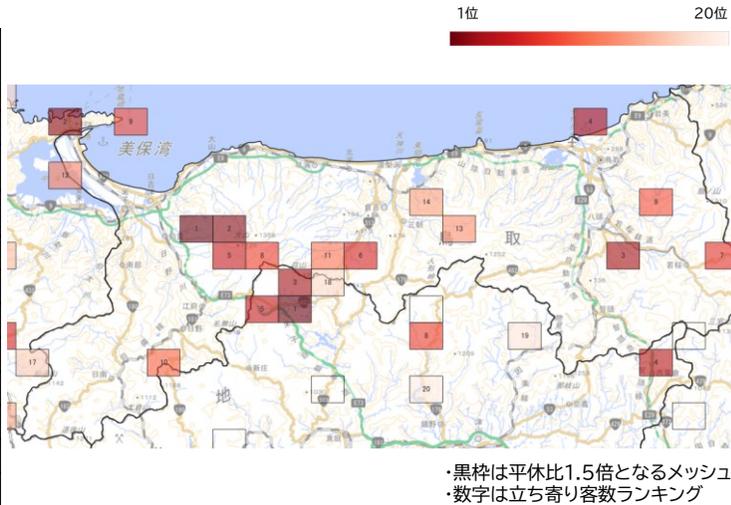
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【鳥取県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

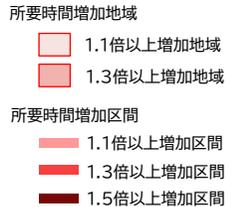
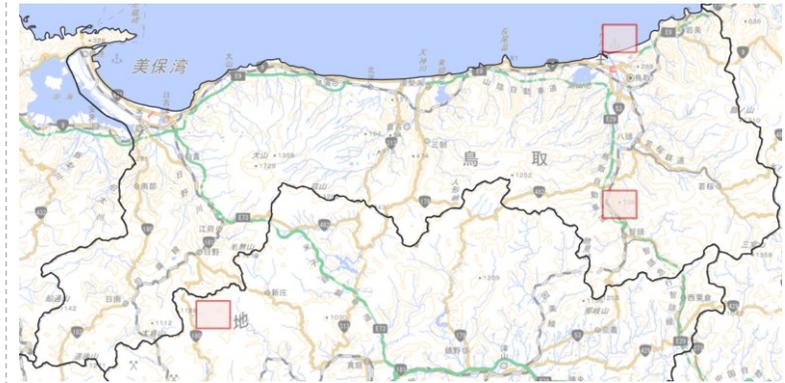
- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等             | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-------------------------|---------------------|
| 1  | 大山ガーデンプレイス              | 5,400               |
| 2  | 大山まきばみるくの里、大山ナショナルパーク   | 4,600               |
| 3  | やずミニSL博物館やずぼっぽ、大江ノ郷自然牧場 | 2,800               |
| 4  | 鳥取砂丘                    | 2,300               |
| 5  | 鍵掛峠展望台                  | 1,600               |
| 6  | 関金温泉                    | 1,400               |
| 7  | 氷ノ山自然ふれあい館響の森           | 800                 |
| 8  | 鏡ヶ成高原                   | 700                 |
| 9  | 殿ダム                     | 500                 |
| 10 | 明地峠展望台                  | 500                 |
| 11 | 旧国鉄倉吉廃線跡                | 500                 |
| 12 | 米子空港                    | 500                 |
| 13 | 三徳山三佛寺                  | 400                 |
| 14 | 湯梨浜町東郷運動公園              | 300                 |

休日における車での立ち寄り客数ランキング



- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 539,400/19,800=27.3  
 ・乗合 3,200/300=10.3

<平均乗車人員>

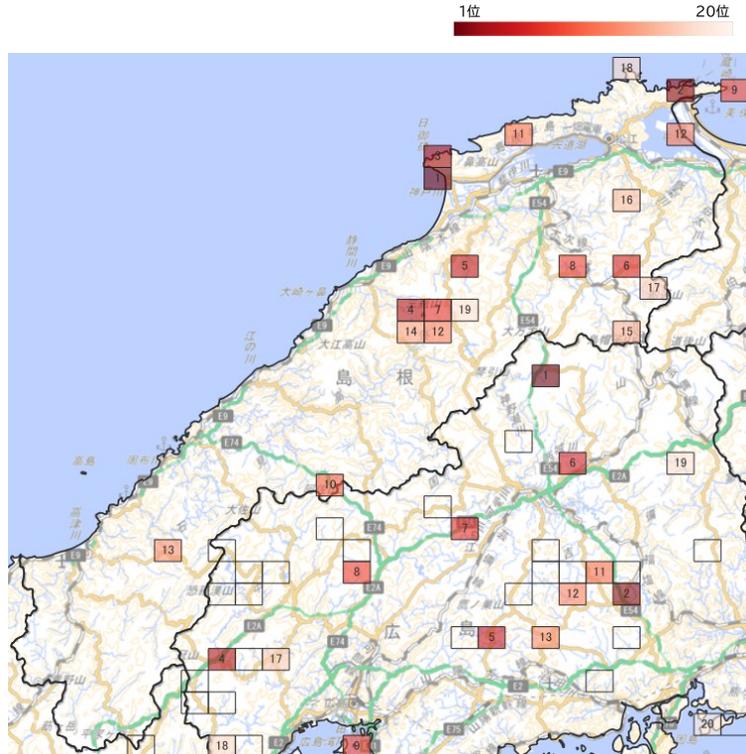
R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.5人 ・乗合 10.4人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【島根県】

## ○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等          | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|----------------------|---------------------|
| 1  | 出雲大社                 | 10,100              |
| 2  | 水木しげる記念館(鳥取県)        | 8,300               |
| 3  | 出雲日御碕灯台              | 2,500               |
| 4  | 島根県立三瓶自然館サヒメル        | 1,100               |
| 5  | 須佐神社                 | 1,100               |
| 6  | 道の駅「酒蔵奥出雲交流館」        | 1,000               |
| 7  | 石見ワイナリー              | 700                 |
| 8  | 道の駅「おろちの里」           | 700                 |
| 9  | 美保関灯台                | 700                 |
| 10 | 瑞穂ハイランド              | 700                 |
| 11 | 一畑薬師                 | 700                 |
| 12 | 三瓶温泉                 | 700                 |
| 13 | 美都温泉                 | 500                 |
| 14 | 野間雲海ビュースポット          | 500                 |
| 15 | 奥出雲おろちループ            | 500                 |
| 16 | 熊野大社                 | 400                 |
| 17 | 奥出雲たたら製鉄及び追谷棚田の文化的景観 | 400                 |
| 18 | 小波海水浴場               | 400                 |
| 19 | 東三瓶フラワーバレー           | 400                 |



・黒枠は平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

休日における車での立ち寄り客数ランキング

### 【拡大係数】

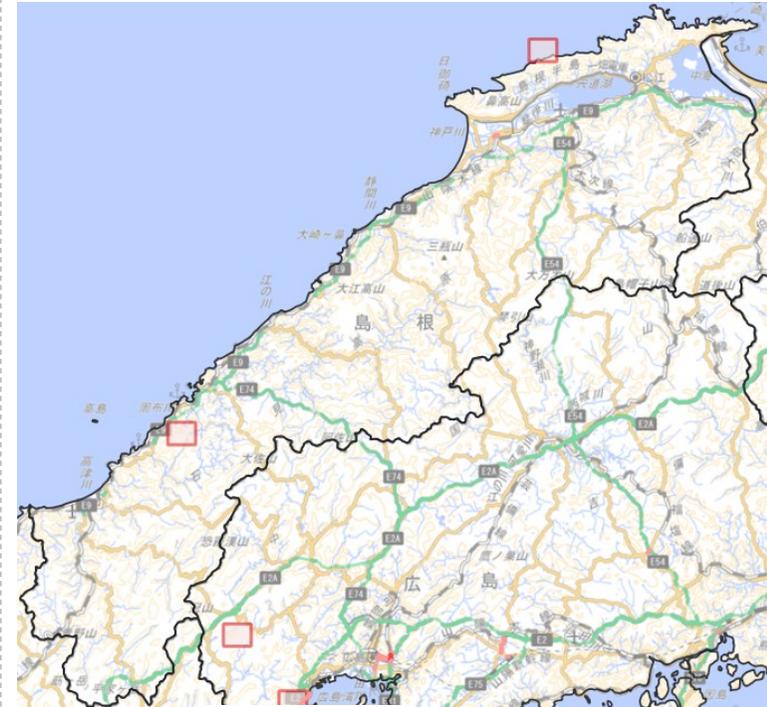
<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 592,500/22,200=26.6  
 ・乗合 3,800/400=10.3

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.5人 ・乗合 10.8人

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間

- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

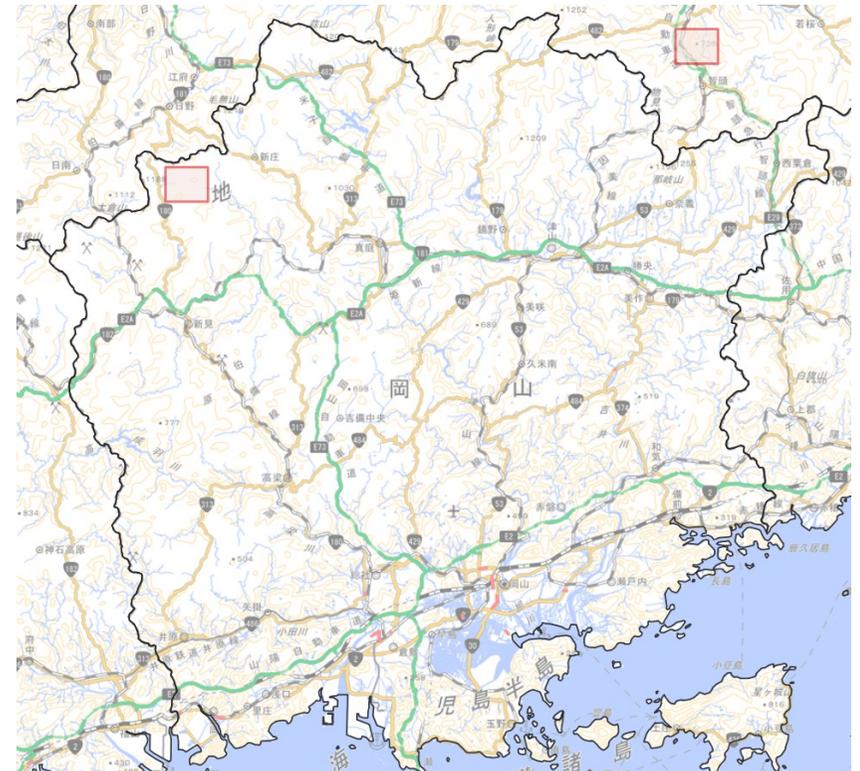
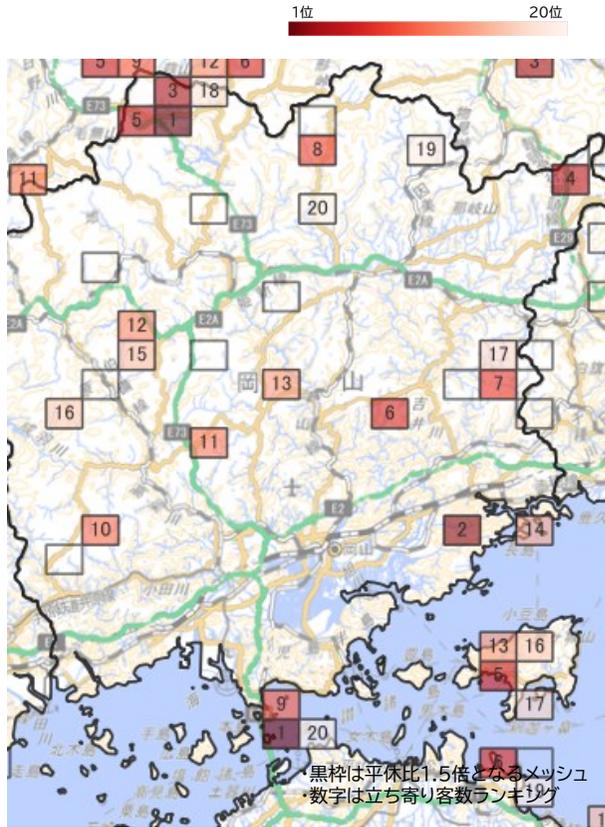
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【岡山県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30

| 順位 | メッシュ内の主な施設等            | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|------------------------|---------------------|
| 1  | 蒜山高原SA、蒜山高原ジヨイフルパーク    | 15,400              |
| 2  | 日本一のだかし売り場             | 4,900               |
| 3  | ひるぜんジャーゼーランド           | 4,900               |
| 4  | 道の駅あわくらんど              | 3,100               |
| 5  | 蒜山ハーブガーデンハービル、道の駅「風の家」 | 2,700               |
| 6  | おかやまフォレストパーク ドイツの森     | 2,500               |
| 7  | 岡山国際サーキット              | 1,700               |
| 8  | 道の駅奥津温泉                | 1,500               |
| 9  | 鷲羽山第二展望台               | 1,300               |
| 10 | 美星天文台                  | 1,200               |
| 11 | 道の駅かよう                 | 900                 |
| 12 | 満奇洞                    | 900                 |
| 13 | 道の駅かもがわ円城              | 800                 |
| 14 | たぬき山展望台                | 700                 |
| 15 | 北房運動公園                 | 600                 |
| 16 | 吹屋ふるさと村                | 600                 |
| 17 | 琴弾の滝                   | 600                 |
| 18 | 蒜山郷土博物館                | 500                 |
| 19 | あば交流館・あば温泉             | 500                 |
| 20 | 奥津湖                    | 400                 |



休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

### <着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,521,100/61,900=24.6  
 ・乗合 8,600/800=10.5

### <平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 16.9人

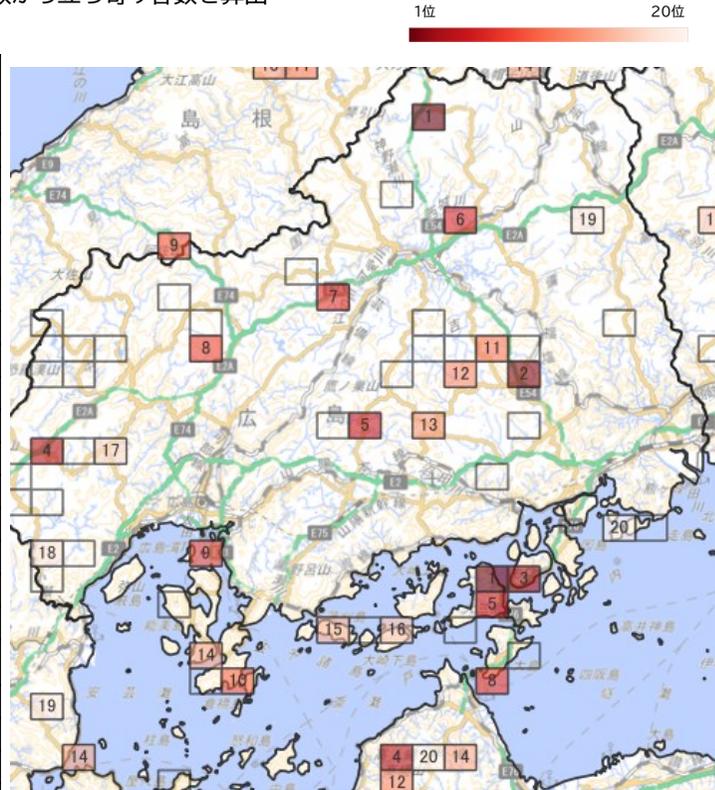
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【広島県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

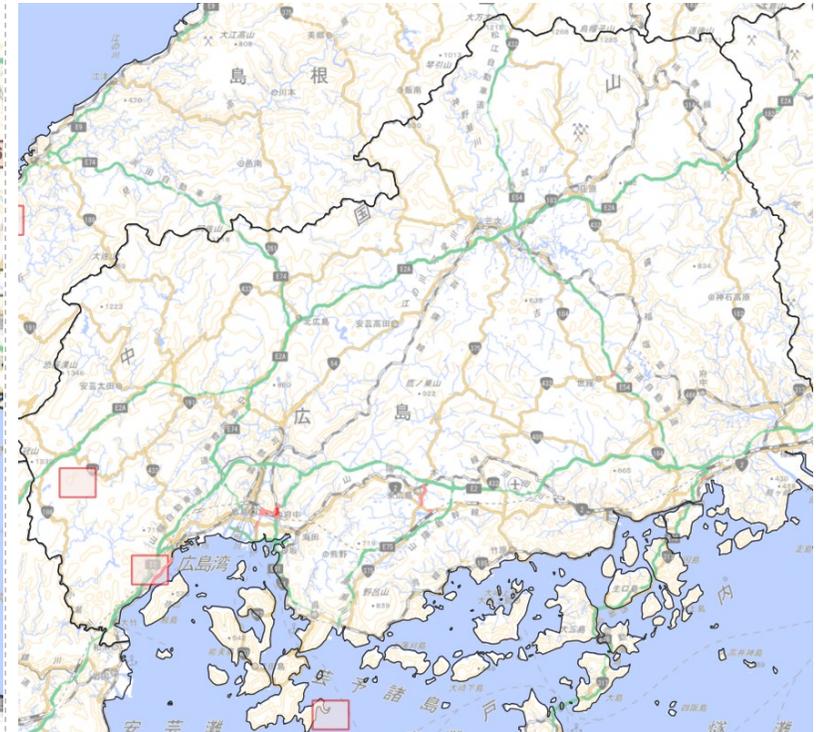
- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30

| 順位 | メッシュ内の主な施設等        | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|--------------------|---------------------|
| 1  | 道の駅「たかの」           | 7,100               |
| 2  | 道の駅「世羅」            | 5,900               |
| 3  | 瀬戸田サンセットビーチ        | 3,300               |
| 4  | もみのき森林公園・オートキャンプ場  | 2,900               |
| 5  | 道の駅「湖畔の里福富」        | 2,300               |
| 6  | 国営 備北丘陵公園          | 1,900               |
| 7  | 湧永満之記念庭園           | 1,800               |
| 8  | 道の駅「豊平とんぐり村」       | 1,800               |
| 9  | バイサイドビーチ坂          | 1,600               |
| 10 | 倉橋島(火山展望台)         | 1,600               |
| 11 | 世羅高原農場             | 1,500               |
| 12 | 世羅グリーンパーク弘楽園       | 1,400               |
| 13 | 道の駅「よがんす白竜」        | 1,400               |
| 14 | 江田島(天狗岩)           | 1,200               |
| 15 | 上蒲刈島(県民の浜)         | 1,100               |
| 16 | 呉市豊町御手洗伝統的建造物群保存地区 | 1,100               |
| 17 | 湯の山温泉、しだれ桜         | 1,000               |
| 18 | 三倉岳県立自然公園          | 900                 |
| 19 | 帝釈峡                | 900                 |
| 20 | 横島(シーパーク大浜)        | 900                 |



・黒枠は平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング



所要時間増加地域  
 所要時間増加区間

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域
- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,969,100/98,400=20  
 ・乗合 15,300/1,500=10

<平均乗車人員>

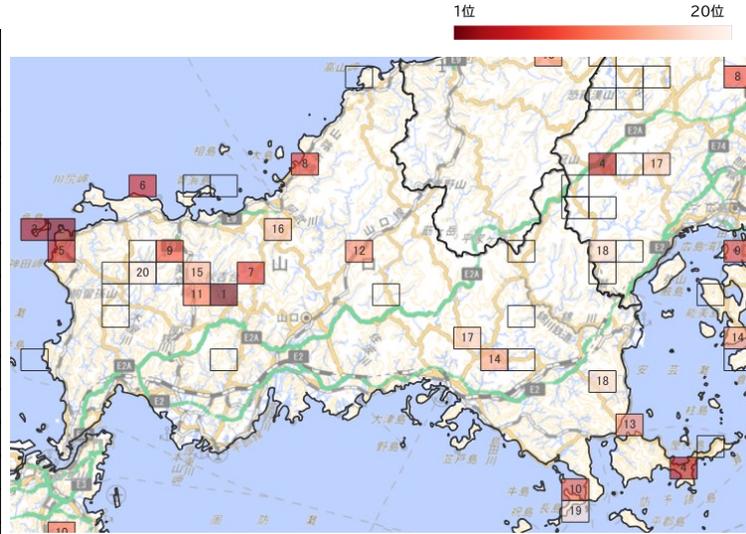
R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 22.4人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【山口県】

## ○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

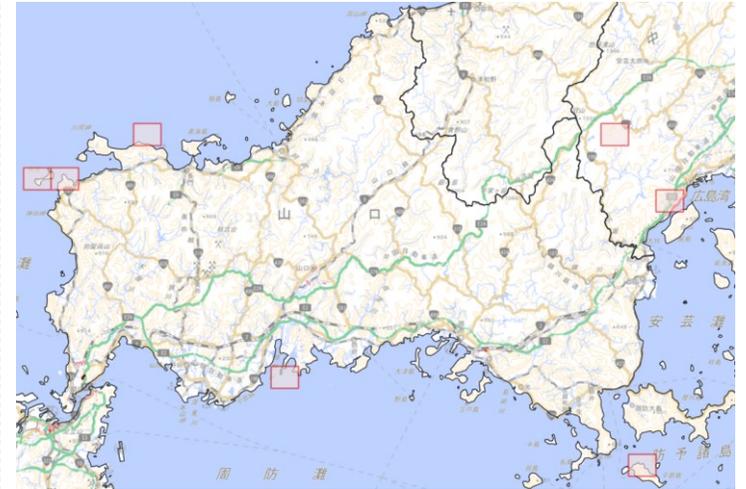
- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等     | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-----------------|---------------------|
| 1  | 秋芳洞             | 4,800               |
| 2  | 角島大橋            | 4,200               |
| 3  | 角島灯台            | 4,000               |
| 4  | 道の駅「サザンセットとうわ」  | 3,800               |
| 5  | 道の駅「北浦街道豊北」     | 3,500               |
| 6  | 元乃隅神社           | 3,100               |
| 7  | 秋吉台自然動物園サファリランド | 2,400               |
| 8  | 道の駅「阿武町」        | 2,100               |
| 9  | 道の駅「上関海峡」       | 1,900               |
| 10 | 長門湯本温泉          | 1,900               |
| 11 | 道の駅「おふく」        | 1,400               |
| 12 | 道の駅「長門峡」、長門峡    | 1,300               |
| 13 | 長浦スポーツ 海浜スクエア   | 1,300               |
| 14 | 滝ノ口河川公園         | 1,200               |
| 15 | 別府弁天池           | 1,000               |
| 16 | 道の駅「萩往還」        | 900                 |
| 17 | 大道理の芝桜          | 900                 |
| 18 | 観光農園            | 900                 |
| 19 | 上関海峡温泉          | 800                 |
| 20 | 豊田湖、俵山しゃくなげ園    | 800                 |



・黒枠は平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間

- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

休日における車での立ち寄り客数ランキング

### 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,186,900/58,600=20.2  
 ・乗合 6,300/600=11.3

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 16.9人

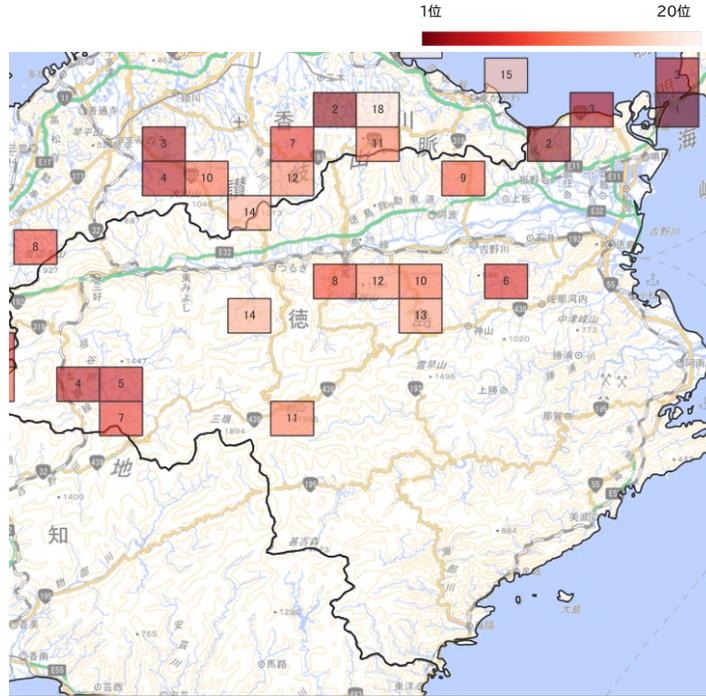
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【徳島県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等     | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-----------------|---------------------|
| 1  | 大塚国際美術館、鳴門の渦潮   | 10,300              |
| 2  | グランディ鳴門ゴルフクラブ36 | 2,900               |
| 3  | びんび家            | 2,500               |
| 4  | 大歩危峡            | 1,900               |
| 5  | 祖谷のかずら橋         | 1,300               |
| 6  | 神山森林公園イルローザの森   | 1,300               |
| 7  | かずら橋夢舞台         | 800                 |
| 8  | 穴吹川             | 800                 |
| 9  | どなりのたらいうどん      | 700                 |
| 10 | 美郷ほたる館          | 400                 |
| 11 | 剣山              | 400                 |
| 12 | ふいご温泉           | 400                 |
| 13 | ふなと             | 200                 |
| 14 | 岩戸温泉 つるぎの宿      | 200                 |

休日における車での立ち寄り客数ランキング



・黒枠は平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域  
 所要時間増加区間

|            |            |
|------------|------------|
| 1.1倍以上増加地域 | 1.1倍以上増加区間 |
| 1.3倍以上増加地域 | 1.3倍以上増加区間 |
| 1.5倍以上増加地域 | 1.5倍以上増加区間 |

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 596,900/34,700=17.2  
 ・乗合 3,000/600=5

<平均乗車人員>

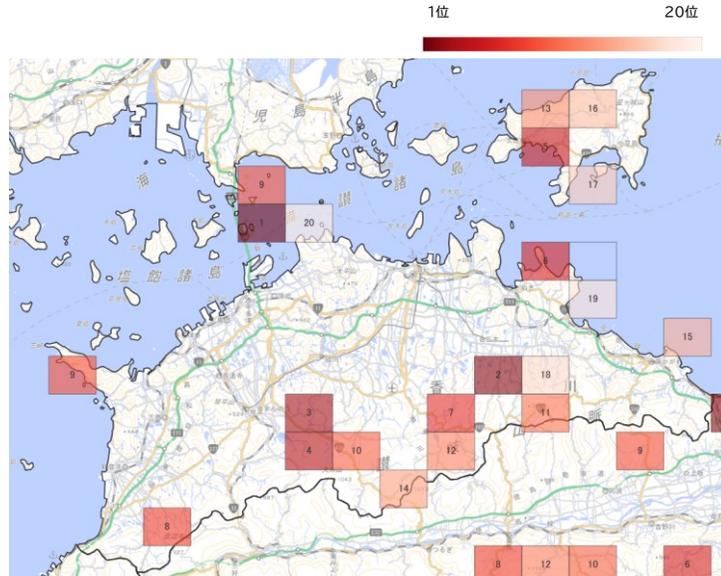
R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.5人 ・乗合 11人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【香川県】

## ○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等                 | メッシュ内の<br>休日立ち寄り客数<br>(人/日) |
|----|-----------------------------|-----------------------------|
| 1  | 与島PA                        | 11,600                      |
| 2  | 道の駅「ながお」                    | 3,000                       |
| 3  | 国営讃岐まんのう公園                  | 2,800                       |
| 4  | 国営讃岐まんのう公園                  | 2,300                       |
| 5  | 道の駅「小豆島ふるさと村」、<br>エンジェルロード  | 2,000                       |
| 6  | 大串半島                        | 1,700                       |
| 7  | 道の駅「しおのえ」、<br>高松市塩江美術館      | 1,300                       |
| 8  | 雲辺寺ロープウェイ                   | 1,300                       |
| 9  | フラワーパーク浦島、<br>紫雲出山山頂展望台     | 1,100                       |
| 10 | サンライズヒルズカントリークラ<br>ブ        | 1,100                       |
| 11 | みぞおちの滝                      | 800                         |
| 12 | 塩江温泉郷                       | 700                         |
| 13 | 銚子溪おさるの国、<br>道の駅「大坂城残石記念公園」 | 600                         |
| 14 | 道の駅「ことなみ」                   | 600                         |
| 15 | しろとり動物園                     | 600                         |
| 16 | 寒霞溪ロープウェイ                   | 600                         |
| 17 | 二十四の瞳映画村                    | 500                         |
| 18 | 門入の郷                        | 400                         |
| 19 | 讃岐カントリークラブ                  | 400                         |
| 20 | 五台山展望台、<br>瀬戸内海歴史民俗資料館      | 400                         |



・黒枠は平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域  
 所要時間増加区間

□ 1.1倍以上増加地域      □ 1.1倍以上増加区間  
 □ 1.3倍以上増加地域      □ 1.3倍以上増加区間  
 □ 1.5倍以上増加地域      □ 1.5倍以上増加区間

休日における車での立ち寄り客数ランキング

### 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 843,100/41,100=20.5  
 ・乗合 3,600/700=5.5

<平均乗車人員>

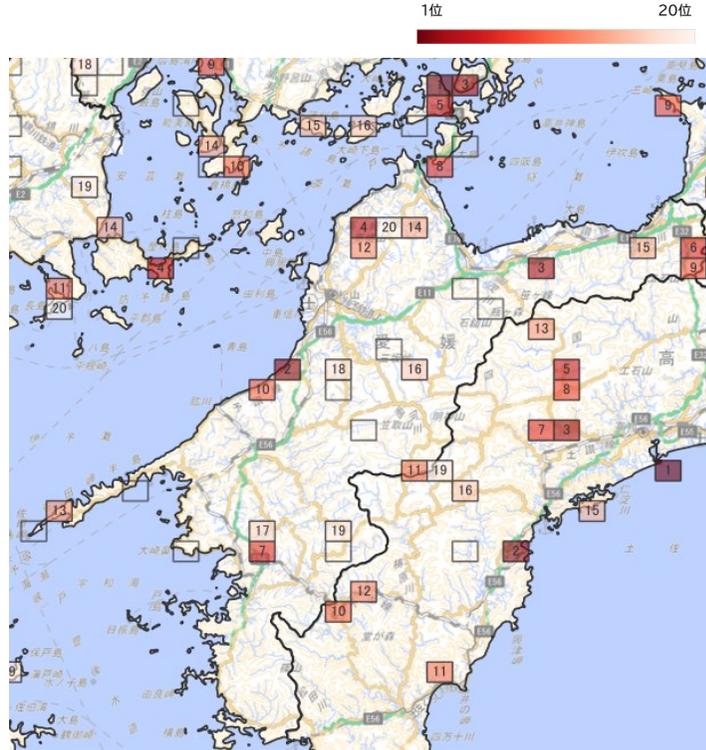
R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 7.8人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【愛媛県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等         | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|---------------------|---------------------|
| 1  | 道の駅「多々良しまなみ公園」      | 4,100               |
| 2  | 道の駅「ふたみ」、ふたみシーサイド公園 | 3,200               |
| 3  | マイントピア別子            | 2,300               |
| 4  | サンセットヒルズカントリークラブ    | 2,200               |
| 5  | 大山祇神社               | 2,100               |
| 6  | 道の駅「霧の森」            | 1,900               |
| 7  | 第41番札所龍光寺、第42番札所仏木寺 | 1,700               |
| 8  | 亀老山展望公園             | 1,600               |
| 9  | 馬立PA                | 1,300               |
| 10 | 下灘駅                 | 1,100               |
| 11 | 四国カルスト              | 900                 |
| 12 | 松山市野外活動センター         | 700                 |
| 13 | 伊予三崎港、佐田岬はなはな       | 700                 |
| 14 | 鈍川温泉                | 600                 |
| 15 | 金砂湖畔公園              | 600                 |
| 16 | 久万高原天体観測館           | 600                 |
| 17 | 游の里温泉(ユートピア宇和)      | 500                 |
| 18 | 松山ロイヤルゴルフ倶楽部        | 500                 |
| 19 | 道の駅「日吉夢産地」          | 500                 |
| 20 | 玉川湖                 | 500                 |



・黒枠は平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間

- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,008,400/49,200=20.5  
 ・乗合 4,800/600=7.6

<平均乗車人員>

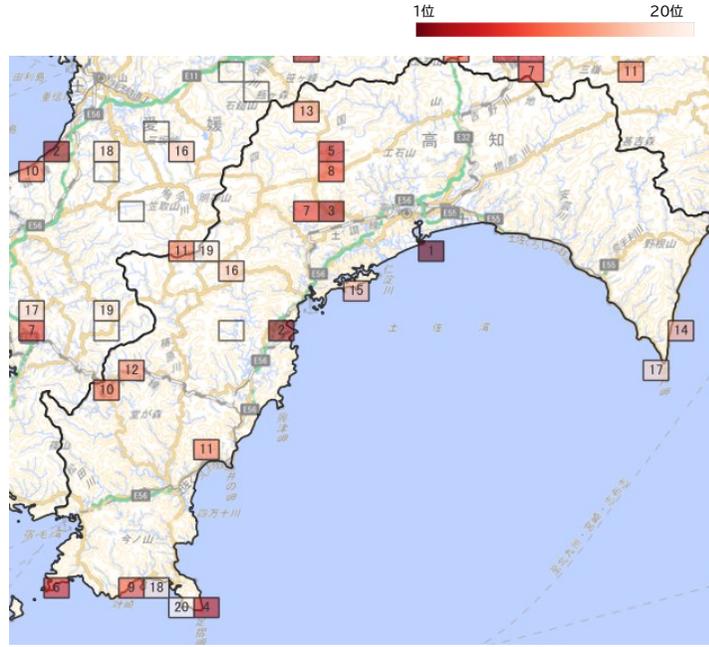
R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 13.3人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【高知県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等         | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|---------------------|---------------------|
| 1  | 桂浜                  | 4,700               |
| 2  | 久礼大正町市場、道の駅「なかとさ」   | 3,600               |
| 3  | 屋形船仁淀川、道の駅「土佐和紙工芸村」 | 2,600               |
| 4  | 足摺岬                 | 1,100               |
| 5  | にこ淵                 | 1,000               |
| 6  | 柏島                  | 800                 |
| 7  | 浅尾沈下橋               | 700                 |
| 8  | 道の駅633美の里           | 600                 |
| 9  | 足摺海洋館SATOUMI        | 600                 |
| 10 | 道の駅「よって西土佐」         | 600                 |
| 11 | 土佐ユートピアカントリークラブ     | 600                 |
| 12 | 道の駅「四万十とおわ」         | 500                 |
| 13 | 道の駅「木の香」            | 500                 |
| 14 | むろと廃校水族館            | 500                 |
| 15 | スカイバイゴルフクラブ         | 500                 |
| 16 | 道の駅「布施ヶ坂」           | 400                 |
| 17 | 室戸岬                 | 400                 |
| 18 | ジョン万次郎資料館           | 400                 |
| 19 | 星ふるヴィレッジTENGU       | 300                 |
| 20 | 唐人駄馬巨石群             | 300                 |



・黒枠は平休比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域  
 □ 1.1倍以上増加地域  
 □ 1.3倍以上増加地域  
 □ 1.5倍以上増加地域

所要時間増加区間  
 □ 1.1倍以上増加区間  
 □ 1.3倍以上増加区間  
 □ 1.5倍以上増加区間

休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 530,300/26,200=20.2  
 ・乗合 2,500/400=6.5

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.5人 ・乗合 10.8人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【福岡県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等              | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|--------------------------|---------------------|
| 1  | マリンワールド海の中道、国営公園海の中道海浜公園 | 13,300              |
| 2  | 道の駅「むなかた」                | 10,200              |
| 3  | 朝倉フルーツ狩り                 | 5,700               |
| 4  | 桜井二見ヶ浦夫婦岩                | 4,700               |
| 5  | 宗像大社                     | 4,000               |
| 6  | 響灘緑地(グリーンパーク)            | 3,800               |
| 7  | 脇田温泉                     | 2,800               |
| 8  | 志摩サンセットロード               | 2,700               |
| 9  | 糸島のトロの森                  | 2,600               |
| 10 | 平尾台カルスト                  | 2,200               |
| 11 | 志賀海神社                    | 2,000               |
| 12 | 白糸の滝                     | 1,500               |
| 13 | 志賀島                      | 1,500               |
| 14 | 道の駅「筑前みなみの里」             | 1,500               |
| 15 | 中ノ島公園                    | 1,400               |
| 16 | 小石原焼窯元                   | 1,300               |
| 17 | 秋月城跡                     | 1,200               |
| 18 | グリーンピア八女                 | 1,100               |
| 19 | 五塔の滝                     | 1,100               |
| 20 | 大口海岸                     | 1,100               |

休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 3,607,300/157,200=22.9  
 ・乗合 34,100/2,000=16.9

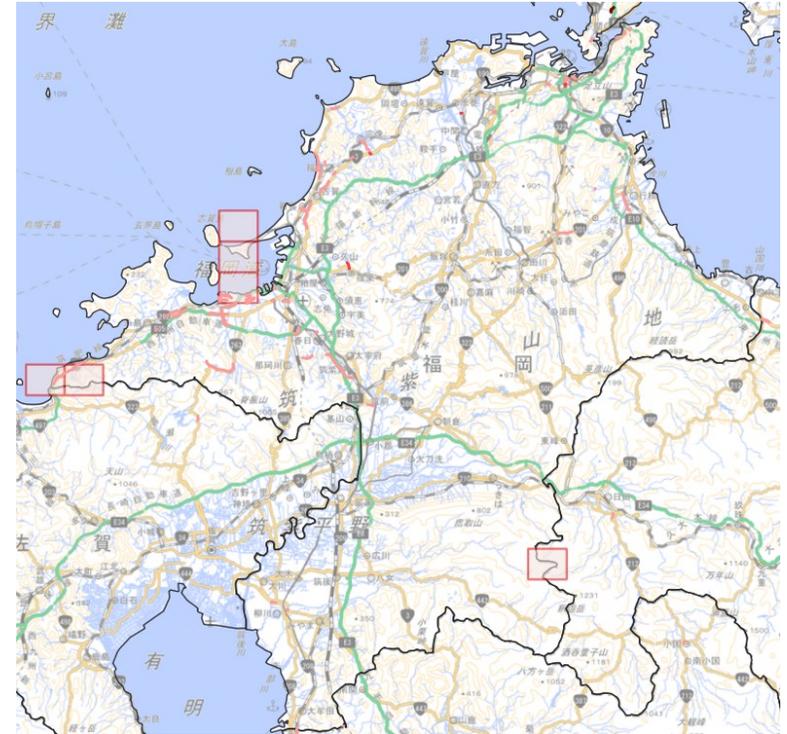
<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 31.5人



・黒枠は平休比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間

- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

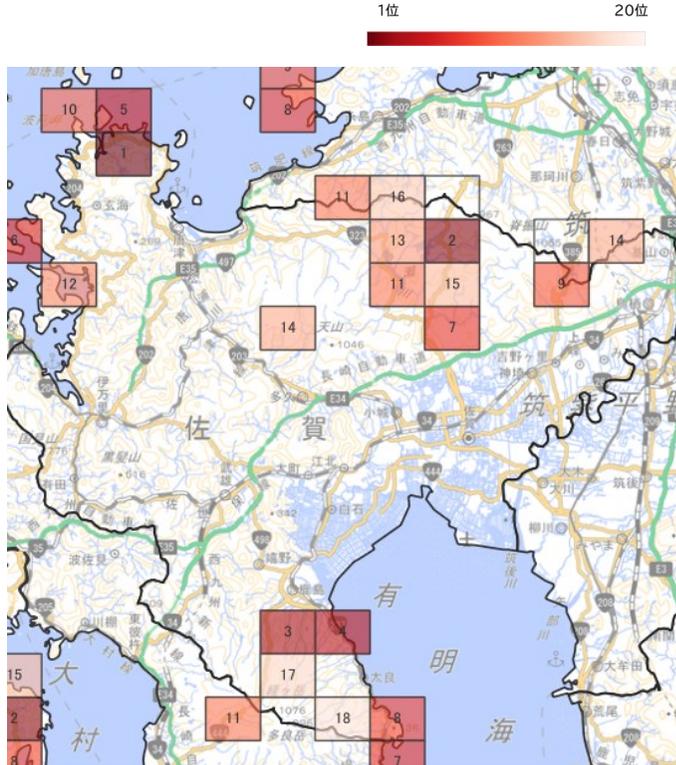
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【佐賀県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

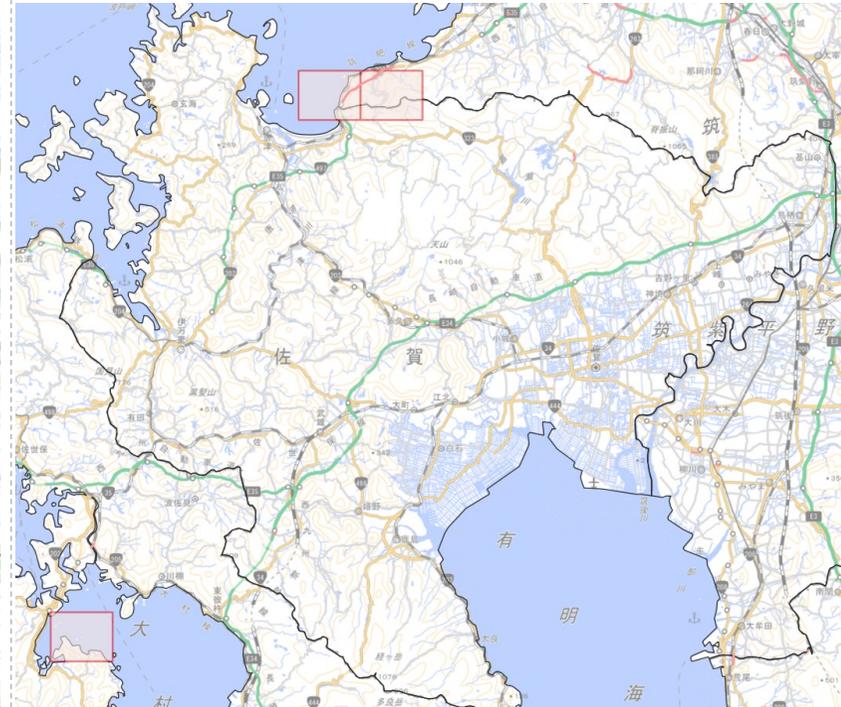
- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30

| 順位 | メッシュ内の主な施設等           | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-----------------------|---------------------|
| 1  | 呼子                    | 10,000              |
| 2  | 三瀬高原                  | 4,400               |
| 3  | 祐徳稲荷神社                | 4,300               |
| 4  | 道の駅「鹿島」、道の駅「太良」       | 3,700               |
| 5  | 七ツ釜                   | 3,200               |
| 6  | 道の駅「鷹ら島」              | 2,500               |
| 7  | 道の駅「大和」               | 2,400               |
| 8  | たら竹崎温泉                | 1,900               |
| 9  | 道の駅「吉野ヶ里」             | 1,900               |
| 10 | 波戸岬                   | 1,700               |
| 11 | ダム駅の富士しゃくなげの里         | 1,500               |
| 12 | 大浦の棚田展望台              | 1,300               |
| 13 | 北山ダム                  | 800                 |
| 14 | 環境芸術の森                | 700                 |
| 15 | 三瀬ルベール牧場どんぐり村         | 700                 |
| 16 | 白糸の滝                  | 600                 |
| 17 | 中木庭ダム                 | 500                 |
| 18 | 山茶花高原ピクニックパーク(長崎県諫早市) | 400                 |



・黒枠は平日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング



所要時間増加地域

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間

- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 711,600/28,600=24.9  
 ・乗合 5,700/400=13.6

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 6.8人

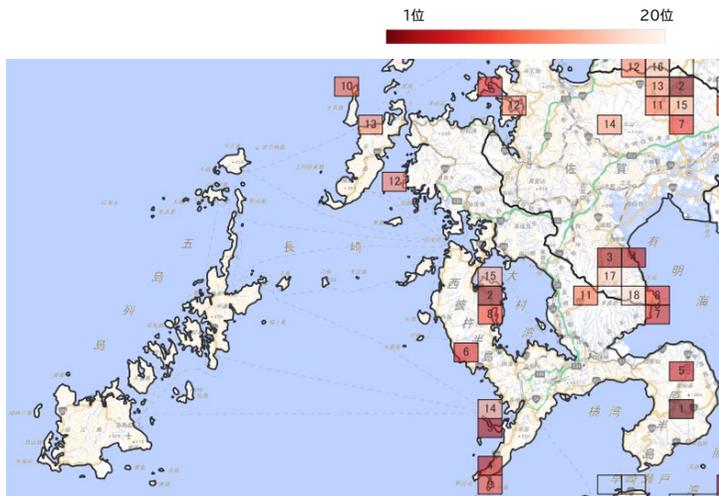
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【長崎県】

## ○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 ※平休比が1.5倍以上となる5kmメッシュ  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等     | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-----------------|---------------------|
| 1  | 雲仙温泉            | 4,500               |
| 2  | 長崎バイオパーク        | 3,000               |
| 3  | 伊王島             | 2,700               |
| 4  | 長崎市恐竜博物館        | 1,900               |
| 5  | 百花台公園           | 1,700               |
| 6  | 「道の駅」夕陽が丘そとめ    | 1,600               |
| 7  | イチゴのバス停、メロンのバス停 | 1,500               |
| 8  | 琴海中央公園          | 1,400               |
| 9  | 樺島              | 800                 |
| 10 | 大バエ灯台           | 800                 |
| 11 | 黒木溪谷            | 500                 |
| 12 | 神崎鼻公園           | 500                 |
| 13 | 生月大橋            | 400                 |
| 14 | 伊王島灯台           | 300                 |
| 15 | 長崎オランダ村         | 300                 |

休日における車での立ち寄り客数ランキング



・黒枠は平休比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域  
 □ 1.1倍以上増加地域  
 □ 1.3倍以上増加地域  
 所要時間増加区間  
 ■ 1.1倍以上増加区間  
 ■ 1.3倍以上増加区間  
 ■ 1.5倍以上増加区間

### 【拡大係数】

#### <着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 876,200/33,600=26.1  
 ・乗合 11,600/600=19.2

#### <平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 27.5人

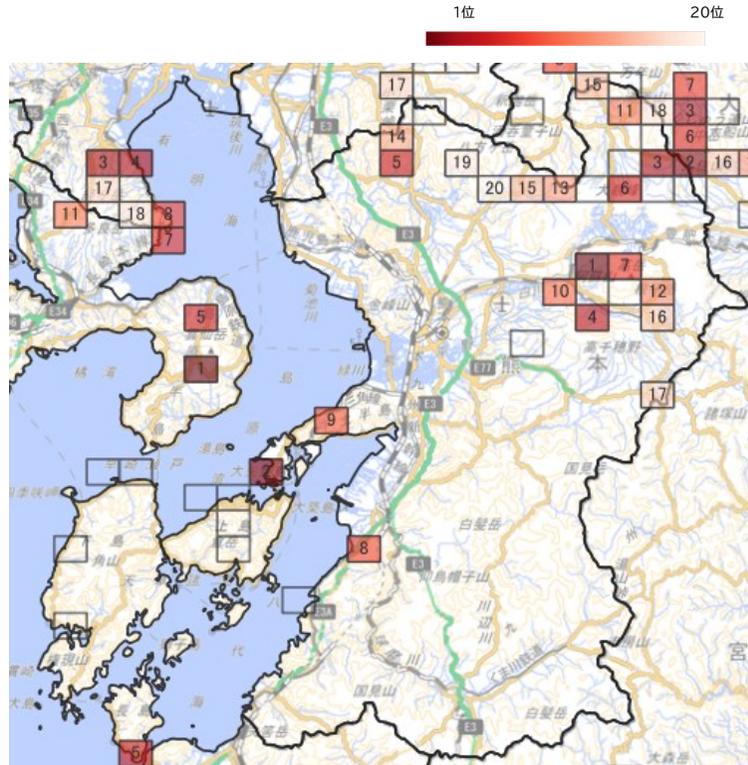
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【熊本県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

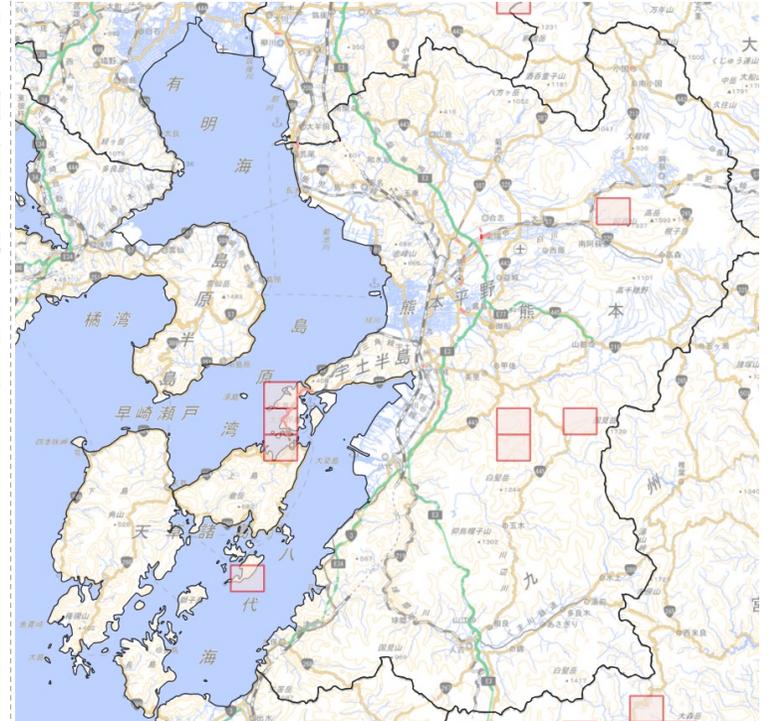
| 順位 | メッシュ内の主な施設等      | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|------------------|---------------------|
| 1  | 阿蘇ファームランド        | 10,000              |
| 2  | 道の駅「上天草さんばーる」    | 7,700               |
| 3  | 黒川温泉             | 7,400               |
| 4  | 道の駅「あそ望の郷くぎの」    | 7,200               |
| 5  | 平山温泉             | 4,900               |
| 6  | 大観峰              | 4,800               |
| 7  | 阿蘇山              | 4,000               |
| 8  | 日奈久温泉            | 3,600               |
| 9  | 道の駅宇土マリナおこしき館    | 3,000               |
| 10 | 俵山交流館萌の里         | 2,600               |
| 11 | 北里柴三郎記念館、道の駅「小国」 | 2,600               |
| 12 | 上色見熊野座神社         | 2,600               |
| 13 | 菊池渓谷             | 2,000               |
| 14 | 道の駅「鹿北」          | 1,900               |
| 15 | 菊池渓谷温泉           | 1,800               |
| 16 | 高森湧水トンネル公園       | 1,800               |
| 17 | 幣立神社             | 1,600               |
| 18 | わいた温泉郷           | 1,600               |
| 19 | 菊鹿みんなの森          | 1,500               |
| 20 | 竜門ダム             | 1,400               |

休日における車での立ち寄り客数ランキング



・黒枠は平休日1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域  
 1.1倍以上増加地域  
 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間  
 1.1倍以上増加区間  
 1.3倍以上増加区間  
 1.5倍以上増加区間

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,434,700/48,300=29.7  
 ・乗合 8,400/700=11.5

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 17.2人

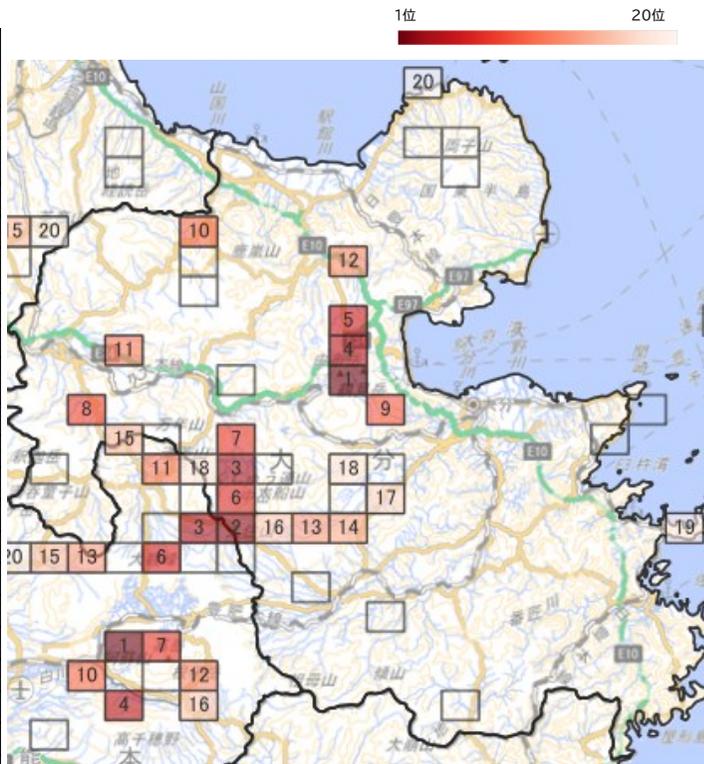
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【大分県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

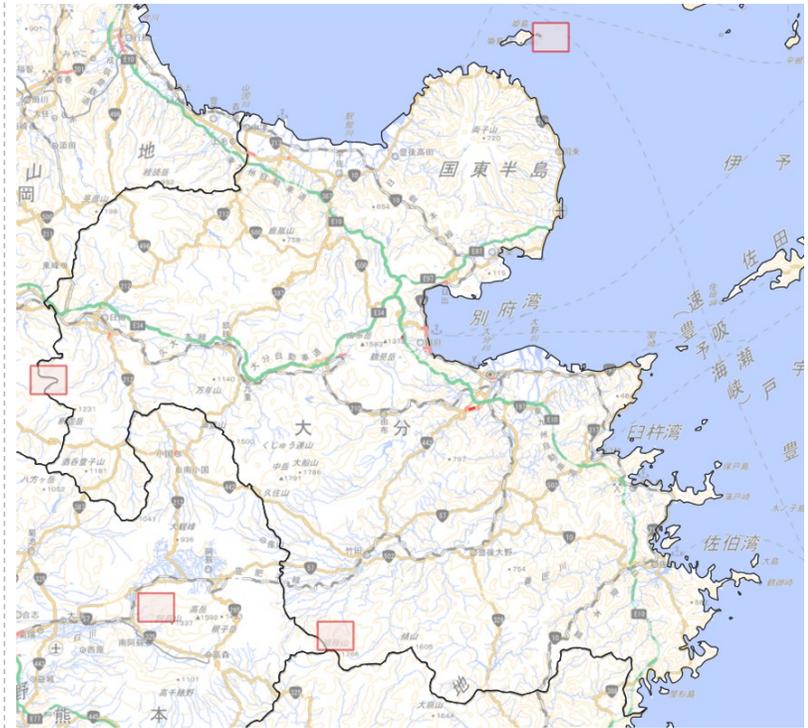
- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30

| 順位 | メッシュ内の主な施設等       | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-------------------|---------------------|
| 1  | 城島高原              | 5,600               |
| 2  | 瀬の本レストハウス(熊本県阿蘇市) | 5,100               |
| 3  | 飯田高原              | 4,300               |
| 4  | 塚原高原              | 3,600               |
| 5  | 九州自然動物園アフリカンサファリ  | 3,200               |
| 6  | 長者原、牧ノ戸峠登山口       | 3,000               |
| 7  | 九重”夢”大吊橋          | 2,800               |
| 8  | 進撃の巨人inHITAミュージアム | 2,800               |
| 9  | 由布川峡谷             | 2,500               |
| 10 | 耶馬溪               | 2,400               |
| 11 | 高塚愛宕地蔵尊           | 2,100               |
| 12 | 大分農業文化公園          | 2,000               |
| 13 | 長湯温泉              | 1,800               |
| 14 | ラムネ温泉館            | 1,800               |
| 15 | 杖立温泉              | 1,800               |
| 16 | 久住高原温泉郷           | 1,800               |
| 17 | 大分県民の森平成森林公園      | 1,400               |
| 18 | 水の駅おづる            | 1,200               |
| 19 | つくみイルカ島           | 1,000               |
| 20 | 長崎鼻ひまわり畑展望台       | 1,000               |



・黒枠は平休比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング



所要時間増加地域  
 □ 1.1倍以上増加地域  
 ■ 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間  
 □ 1.1倍以上増加区間  
 ■ 1.3倍以上増加区間  
 ■ 1.5倍以上増加区間

休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 989,000/35,800=27.6  
 ・乗合 6,300/700=9.3

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.5人 ・乗合 13.4人

# 休日における車での立ち寄り状況の分析【宮崎県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
※平日比が1.5倍以上となる5kmメッシュ  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等 | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-------------|---------------------|
| 1  | 青島          | 22,500              |
| 2  | かわみなみPLATZ  | 7,800               |
| 3  | 道の駅「フェニックス」 | 4,900               |
| 4  | サンメッセ日南     | 4,900               |
| 5  | 霧島東神社       | 2,400               |
| 6  | 高千穂牧場       | 2,400               |
| 7  | 生駒高原        | 2,100               |
| 8  | 道の駅「きたうら」   | 1,700               |
| 9  | 綾の照葉大吊橋     | 1,700               |
| 10 | 御崎神社        | 1,500               |
| 11 | 七ツ島展望所      | 1,100               |
| 12 | 串間温泉        | 1,100               |
| 13 | えびの高原       | 1,000               |
| 14 | 道の駅酒谷       | 700                 |
| 15 | ままこ滝        | 500                 |
| 16 | 高松キャンプ公園    | 400                 |
| 17 | 白鳥神社        | 400                 |
| 18 | 牧水公園        | 400                 |
| 19 | 小崎鼻 恋ヶ浦展望所  | 300                 |

休日における車での立ち寄り客数ランキング

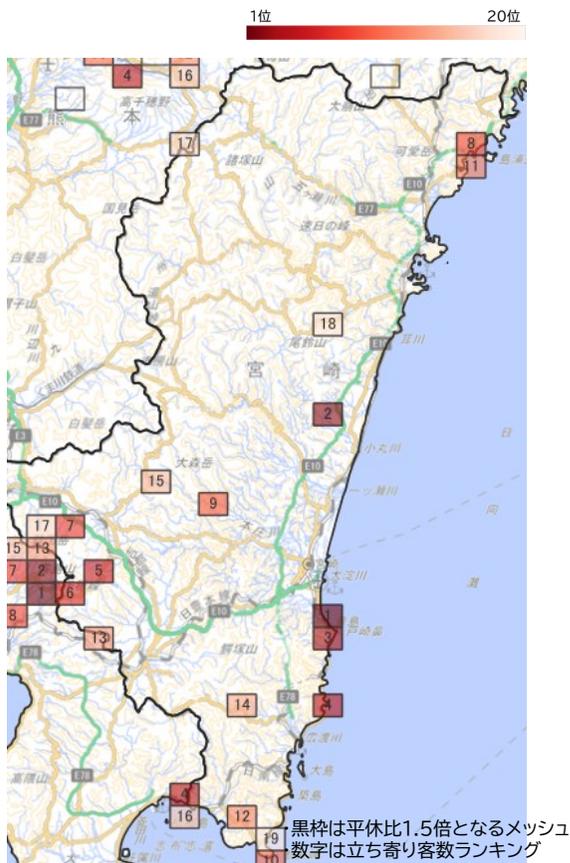
## 【拡大係数】

<着トリップ数>

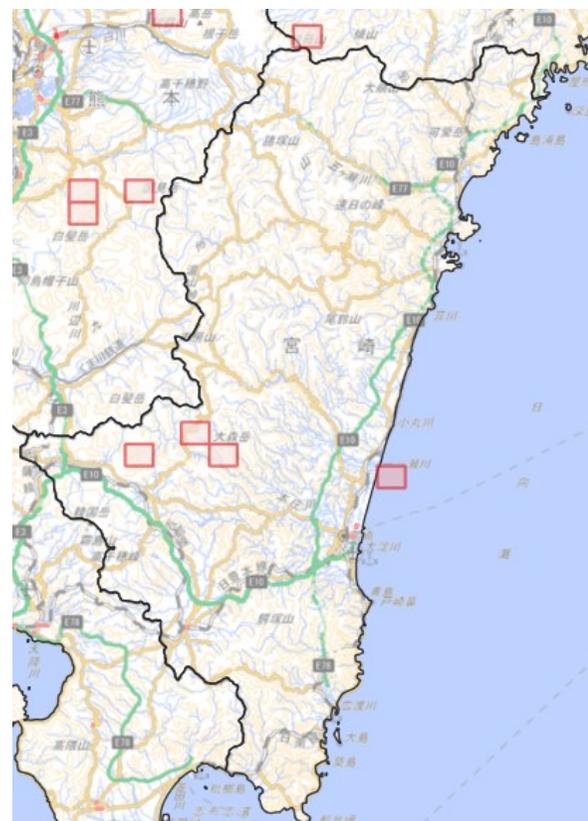
R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 920,700/32,200=28.6  
 ・乗合 9,100/400=20.4

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.5人 ・乗合 7.3人



- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



所要時間増加地域

- 1.1倍以上増加地域
- 1.3倍以上増加地域

所要時間増加区間

- 1.1倍以上増加区間
- 1.3倍以上増加区間
- 1.5倍以上増加区間

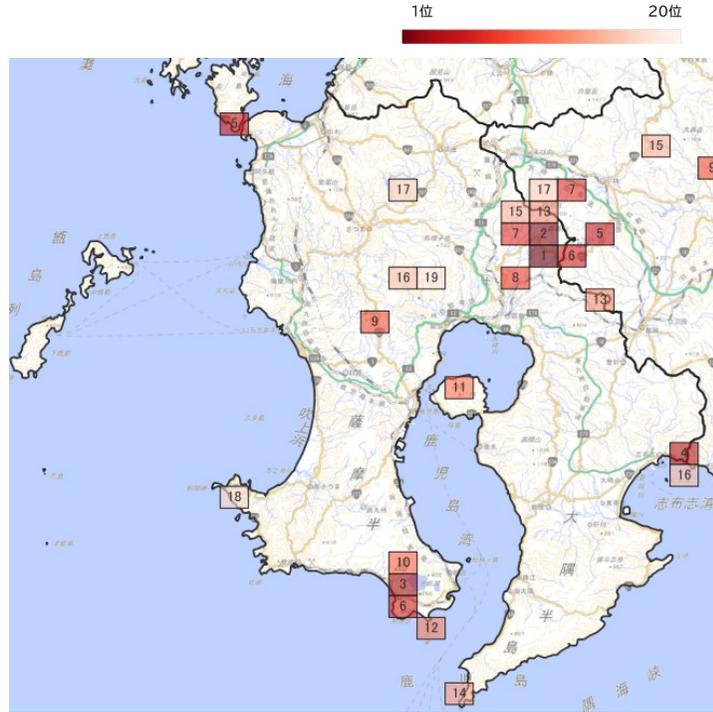
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【鹿児島県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

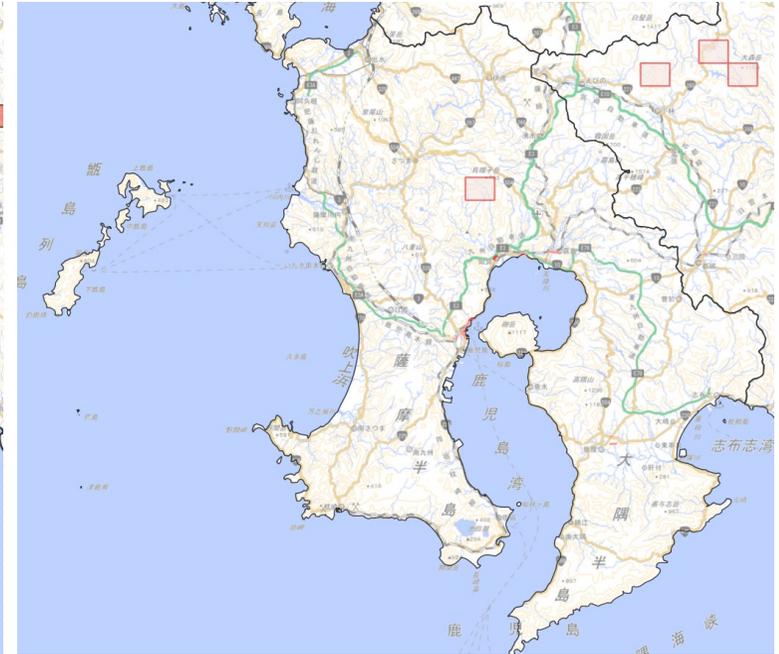
- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30

| 順位 | メッシュ内の主な施設等        | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|--------------------|---------------------|
| 1  | 霧島神宮、道の駅「霧島神話の里公園」 | 6,600               |
| 2  | 霧島温泉郷              | 3,500               |
| 3  | 市営唐船峡そうめん流し        | 2,500               |
| 4  | 志布志大黒イルカランド        | 2,400               |
| 5  | 道の駅「黒之瀬戸だんだん市場」    | 2,200               |
| 6  | 開聞岳                | 2,200               |
| 7  | 関平温泉               | 1,900               |
| 8  | 妙見温泉               | 1,400               |
| 9  | 八重山公園              | 1,300               |
| 10 | 黄金の鳥居              | 1,200               |
| 11 | 桜島湯之平展望所           | 900                 |
| 12 | 長崎鼻                | 700                 |
| 13 | 関之尾滝               | 700                 |
| 14 | 北緯31度線展望広場         | 500                 |
| 15 | 霧島アートの森            | 500                 |
| 16 | 蘭牟田池県立自然公園         | 400                 |
| 17 | 菅木の滝               | 400                 |
| 18 | 後浜展望所              | 300                 |
| 19 | スターランド・AIRA        | 300                 |



・黒枠は平休日比1.5倍となるメッシュ  
 ・数字は立ち寄り客数ランキング



所要時間増加地域  
 所要時間増加区間

1.1倍以上増加地域  
 1.1倍以上増加区間

1.3倍以上増加地域  
 1.3倍以上増加区間

1.5倍以上増加区間

休日における車での立ち寄り客数ランキング

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,211,400/42,100=28.8  
 ・乗合 9,600/900=10.9

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 15.5人

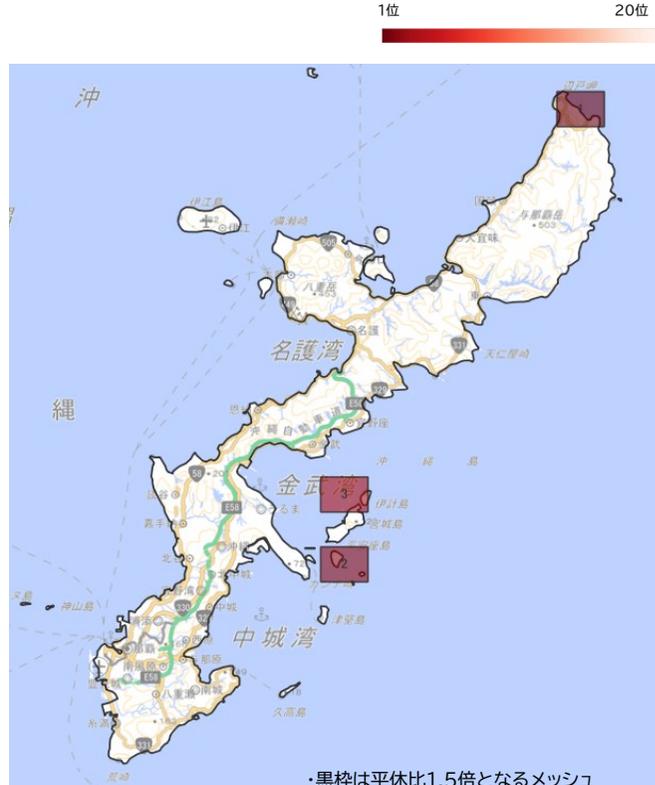
# 休日における車での立ち寄り状況の分析【沖縄県】

○ETC2.0データを活用し、車での立ち寄り箇所と周辺道路状況を把握し、地域の観光施策の実現を通じて、地方創生の取組を支援

- ①平日と比較し、休日に車で訪れる人が多いエリア※の抽出  
 (分析手法) ETC2.0データから着トリップを集計・分析  
 R3センサスの平均乗車人数から立ち寄り客数を算出  
 (分析期間) R5/4/1~R6/3/31

| 順位 | メッシュ内の主な施設等 | メッシュ内の休日立ち寄り客数(人/日) |
|----|-------------|---------------------|
| 1  | 辺戸岬         | 2,300               |
| 2  | 浜比嘉島        | 1,400               |
| 3  | 伊計島         | 900                 |

休日における車での立ち寄り客数ランキング



- ②平日と比較し、休日に混雑している区間、箇所を把握  
 (分析手法) ETC2.0データから各区間における平均旅行速度を分析  
 (分析期間) R6/4/1~R6/9/30



- 所要時間増加地域
- 1.1倍以上増加地域
  - 1.3倍以上増加地域
- 所要時間増加区間
- 1.1倍以上増加区間
  - 1.3倍以上増加区間
  - 1.5倍以上増加区間

## 【拡大係数】

<着トリップ数>

R3センサス集中交通量/ETC2.0サンプル数  
 ・乗用 1,065,900/20,100=53  
 ・乗合 7,000/600=12.3

<平均乗車人員>

R3センサス休日平均乗車人員  
 ・乗用 1.6人 ・乗合 20人