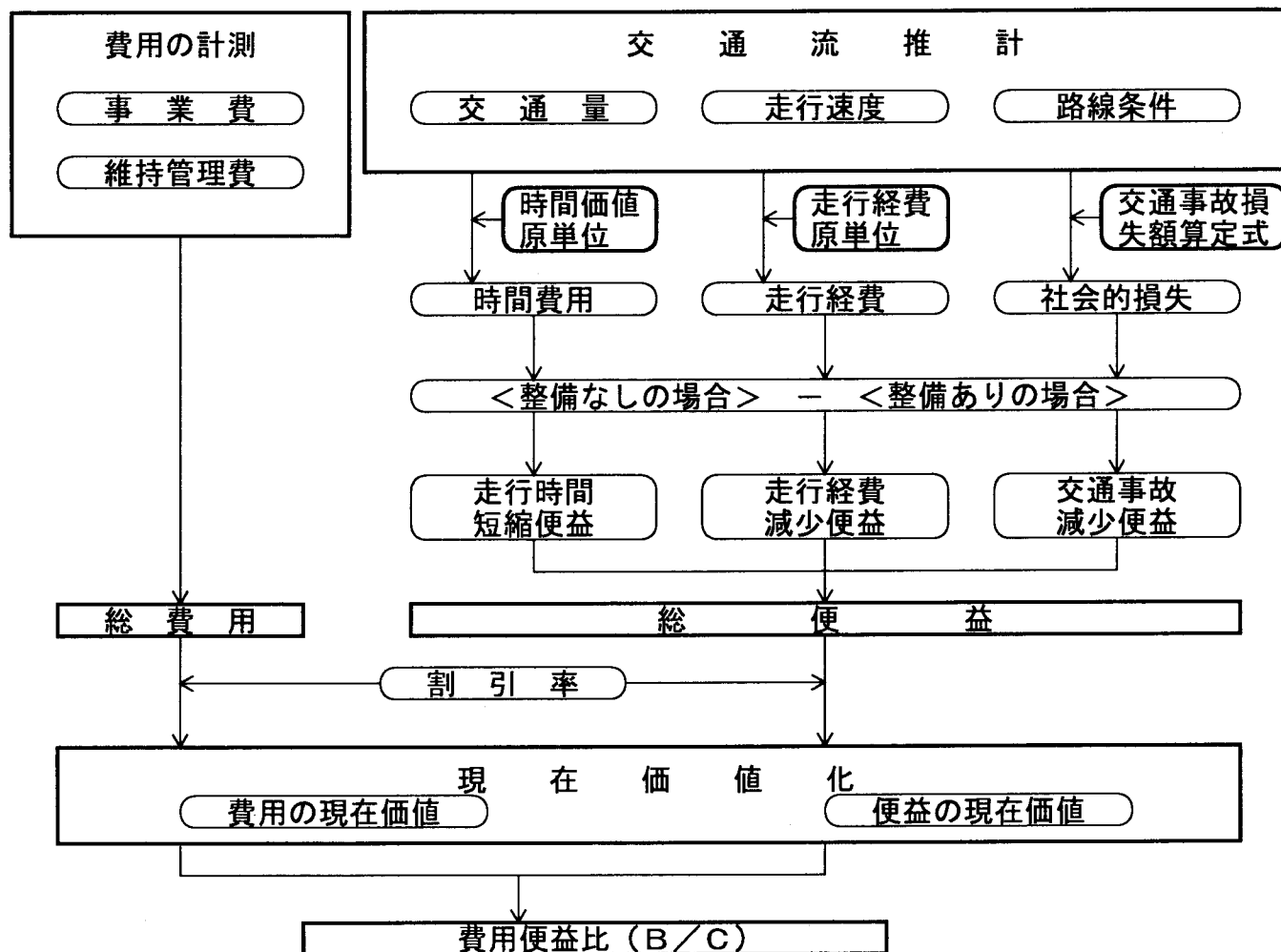


## 費用便益分析の概要

### 1. 概略フロー



### 2. 原単位等

(1) 時間価値原単位 [単位：円／台・分]

| 車種      | 乗用車   | バス     | 乗用車類  | 小型貨物車 | 普通貨物車  |
|---------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 時間価値原単位 | 55.82 | 496.03 | 67.27 | 89.52 | 101.39 |

(2) 走行経費原単位 (一般道・市街地・40km/hの例) [単位：円／台・km]

| 車種      | 乗用車   | バス    | 乗用車類  | 小型貨物車 | 普通貨物車 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 走行経費原単位 | 16.35 | 65.71 | 17.63 | 31.39 | 38.00 |

(3) 交通事故損失額算定式に用いる原単位 (一般道・DID・2車線の例)

|            | 道路 <sup>※1</sup> | 交差点 <sup>※2</sup> |
|------------|------------------|-------------------|
| 交通事故損失額原単位 | 2,060            | 530               |

[単位：千円／年]

※1 日交通量千台あたり、道路区間(交差点を除く)1kmあたりの交通事故による年間の損失額(千円)

※2 日交通量千台あたり、主要交差点1箇所あたりの交通事故による年間の損失額(千円)

(4) 割引率 4%