

# 平成14年度 事後評価結果の概要

|                                                                                                                                            |                                           |                                                |                     |      |                         |                                                |                                       |        |                                                              |                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------|------|-------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 事業名                                                                                                                                        | 一般国道196号 松山環状線                            |                                                |                     | 事業区分 | 一般国道                    | 評価主体                                           | 直轄                                    |        |                                                              |                                                                                 |
| 起終点                                                                                                                                        | 自：愛媛県松山市空港通 2丁目<br>至：愛媛県松山市中央 2丁目         |                                                |                     |      |                         | 延長                                             | 直轄延長 3.0km<br>(全線延長12.9km)            |        |                                                              |                                                                                 |
| 事業概要                                                                                                                                       |                                           |                                                |                     |      |                         |                                                |                                       |        |                                                              |                                                                                 |
| 松山環状線は、松山市の中心市街地から放射状に伸びる主要幹線道路（国道11号、国道33号、国道56号、国道196号、国道317号、国道437号、（主）松山空港線など）を半径約2kmで結ぶ延長12.9kmの環状道路であり、このうち約3.0km区間について直轄事業にて整備を行った。 |                                           |                                                |                     |      |                         |                                                |                                       |        |                                                              |                                                                                 |
| 事業の目的、必要性                                                                                                                                  |                                           |                                                |                     |      |                         |                                                |                                       |        |                                                              |                                                                                 |
| 松山環状線は、市内に集中する交通の分散導入と通過交通の排除を行い、市内の交通混雑の緩和や交通安全の確保を図ることを目的として計画された道路である。                                                                  |                                           |                                                |                     |      |                         |                                                |                                       |        |                                                              |                                                                                 |
| 事業概要図                                                                                                                                      |                                           |                                                |                     |      |                         |                                                |                                       |        |                                                              |                                                                                 |
|                                                                                                                                            |                                           |                                                |                     |      |                         |                                                |                                       |        |                                                              |                                                                                 |
| 事業の<br>効果等                                                                                                                                 | 事業期間                                      | 事業化年度                                          | 昭和54年度              | 用地着手 | 昭和55年度                  | 供用<br>(暫定/完成)                                  | (当初) H3/H17                           | 変<br>動 | 0.7 倍                                                        |                                                                                 |
|                                                                                                                                            |                                           | 都市計画決定                                         | 昭和40年度              | 工事着手 | 昭和61年度                  |                                                | (実績) H1/H10                           |        |                                                              |                                                                                 |
|                                                                                                                                            | 事業費                                       | 計画時<br>(暫定/完成)                                 | (当時) 170.0/190.0億円  |      |                         | 実績<br>(暫定/完成)                                  | (当時) 160.0/180.0億円                    |        | 変<br>動                                                       | 0.9 倍                                                                           |
|                                                                                                                                            |                                           |                                                | (実績値) 250.0/280.0億円 |      |                         |                                                | (実績値) 240.0/260.0億円                   |        |                                                              |                                                                                 |
|                                                                                                                                            | 交通量<br>(当該路線)                             | 計画時<br>(暫定/完成)                                 | 00,000/35,000台/日    |      |                         | 実績<br>(暫定/完成)                                  | 28,000/54,100台/日                      |        | 変<br>動                                                       | 154 %                                                                           |
|                                                                                                                                            | 旅行速度向上<br>(供用前現道→当該路線)                    | 16.2 → 27.0 km/h<br>(供用直前年次) (供用後年次)<br>H6 H11 |                     |      | 交通事故減少<br>(供用前現道→供用後現道) | 390 → 294 件/億台キロ<br>(供用直前年次) (供用後年次)<br>H9 H11 |                                       |        |                                                              |                                                                                 |
|                                                                                                                                            | 費用便益<br>比(当初)<br>※新規事業採択時<br>評価を行った事業のみ記入 | B/C                                            | 0.0                 |      |                         | 総費用                                            | 0,000億円<br>事業費：0,000億円<br>維持管理費：000億円 |        | 総便益                                                          | 基準年<br>平成14年<br>0,000億円<br>走行時間短縮便益：0,000億円<br>走行経費減少便益：000億円<br>交通事故減少便益：000億円 |
| 費用便益<br>比(実績)                                                                                                                              | B/C                                       | 5.4                                            |                     |      | 総費用                     | 369億円<br>事業費：354億円<br>維持管理費：16億円               |                                       | 総便益    | 1,990億円<br>走行時間短縮便益：1,928億円<br>走行経費減少便益：61億円<br>交通事故減少便益：2億円 |                                                                                 |

| 事業遅延によるコスト増<br>※事業遅延による社会的損失等の評価を行った事業のみ記入<br>〇, 〇〇〇億円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 費用増加額<br>〇, 〇〇〇億円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 便益減少額<br>〇, 〇〇〇億円 |          |          |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------|-----------|------------|-------------|-----|---------|----------|------------|----------|--------------|----|----|----|----|------------|--------------|----|----|----|----|--|--------------|----|----|----|----|--|
| 事業遅延の理由<br>※事業遅延による社会的損失等の評価を行った事業のみ記入                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |          |          |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
| 客観的評価指標(案)に対応する項目<br>●交通量の状況<br>・国道196号 4車供用前(H6) 44,500台/日<br>・国道196号 4車供用後(H11) 39,100台/日<br>・松山環状線 (H11) 54,100台/日<br>●物流効率化の支援<br>・最寄りの空港・港湾又は主要な物流拠点へのアクセス(所要時間)の短縮<br><table border="1" data-bbox="220 672 1197 779"> <tr> <th></th> <th>整備無し(H9)</th> <th>整備あり(H13)</th> <th>短縮時間</th> </tr> <tr> <td>松山IC → 松山空港</td> <td>38分</td> <td>34分</td> <td>4分</td> </tr> <tr> <td>松山IC → 松山港</td> <td>41分</td> <td>33分</td> <td>8分</td> </tr> </table> ●都市圏の交通円滑化の推進<br>・混雑度2.0以上の現道の混雑度の低下<br>県道松山川内線日の出町の混雑度が2.40(H6)→1.55(H9)へと低下。<br>●渋滞対策プログラムに位置付けがある区間の渋滞緩和<br>・上一万交差点(H5:1,100m→H9:200m)、空港通1(H5:1,400m→H9:550m)に渋滞が緩和<br>・主要渋滞ポイント以外、中央1(H9:800m→H10:500m)、東長戸(H9:700m→H10:200m)へ緩和<br>●安全な生活環境の確保<br>・交通事故死傷者の高い現道(250人/億台和以上)における交通量(交通事故)の低減。<br>・国道196号松山市本町では390人/億台和(H9)→294人/億台和(H11)に低減。 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |          | 整備無し(H9) | 整備あり(H13) | 短縮時間       | 松山IC → 松山空港 | 38分 | 34分     | 4分       | 松山IC → 松山港 | 41分      | 33分          | 8分 |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 整備無し(H9)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 整備あり(H13)         | 短縮時間     |          |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
| 松山IC → 松山空港                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 38分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 34分               | 4分       |          |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
| 松山IC → 松山港                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 41分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 33分               | 8分       |          |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
| その他評価すべきと判断した項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |          |          |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
| 事業による環境影響                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 環境影響評価に対応する項目<br>●騒音レベルが夜間要請限度を超過している箇所における騒音レベルの低下(夜間要請限度をクリア)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |          |          |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">昼間(dB)</th> <th colspan="2">夜間(dB)</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>供用前(H8)</th> <th>供用後(H13)</th> <th>供用前(H8)</th> <th>供用後(H13)</th> </tr> <tr> <td>国道196号 松山市山越</td> <td>73</td> <td>73</td> <td>71</td> <td>70</td> <td>夜間要請限度をクリア</td> </tr> <tr> <td>国道196号 松山市本町</td> <td>72</td> <td>71</td> <td>70</td> <td>64</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国道11号 松山市勝山町</td> <td>72</td> <td>71</td> <td>69</td> <td>67</td> <td></td> </tr> </table> |                   |          | 昼間(dB)   |           | 夜間(dB)     |             | 備考  | 供用前(H8) | 供用後(H13) | 供用前(H8)    | 供用後(H13) | 国道196号 松山市山越 | 73 | 73 | 71 | 70 | 夜間要請限度をクリア | 国道196号 松山市本町 | 72 | 71 | 70 | 64 |  | 国道11号 松山市勝山町 | 72 | 71 | 69 | 67 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 昼間(dB)            |          | 夜間(dB)   |           | 備考         |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 供用前(H8)           | 供用後(H13) | 供用前(H8)  | 供用後(H13)  |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 国道196号 松山市山越                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 73                | 73       | 71       | 70        | 夜間要請限度をクリア |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
| 国道196号 松山市本町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 72                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 71                | 70       | 64       |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
| 国道11号 松山市勝山町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 72                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 71                | 69       | 67       |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
| その他評価すべきと判断した項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |          |          |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |          |          |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
| ●沿道開発<br>・松山環状線の整備により沿道の開発が進み、全線で大型店舗2店舗、中小店舗326店舗が立ち並ぶ商業集積地として発展している                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |          |          |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
| 今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性<br>(必要なとした場合の理由)<br>①市内部の交通量や大型車混入率が減少し、松山環状線の交通量は増加していることから、市内部の通過交通が松山環状線に転換している。<br>②市内部における混雑度の低下、主要渋滞ポイントにおける渋滞長の短縮が図られており、交通混雑が緩和されている。<br>③市内部における事故件数が大幅に減少しており交通安全が確保されている。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |          |          |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
| 他事業への反映(変動要因及び改善措置の検討から、他の事業に反映できることがあれば整理する)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |          |          |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |
| 特記事項(事後評価を通じて特に記載すべきことがあれば整理する)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |          |          |           |            |             |     |         |          |            |          |              |    |    |    |    |            |              |    |    |    |    |  |              |    |    |    |    |  |