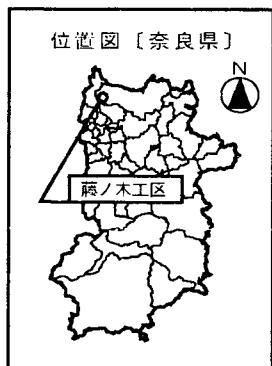


再評価結果（平成15年度継続箇所）

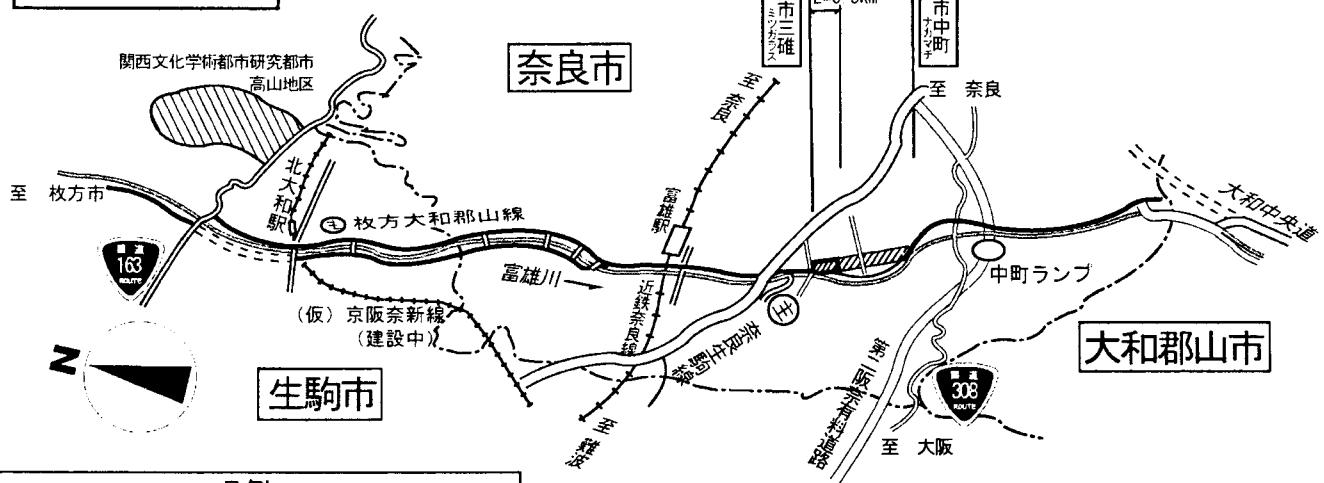
事業名	主要地方道 枚方大和郡山線 ひらかたやまとこおりやま みづからす ひらかた なかまち ひらかたやまとこおりやま	事業区分 都道府県道 (主要地方道)	事業主体 奈良県
起終点	自：奈良県奈良市三碓 ひらかた なかまち 至：奈良県奈良市中町 ひらかたやまとこおりやま	延長	1. 1 km やまとこおりやま
事業概要	主要地方道枚方大和郡山線は、大阪府枚方市から大和郡山市に至る幹線道路であり、大阪中心部と奈良県とを結ぶ（主）奈良生駒線（阪奈道路）（4車線）、第二阪奈有料道路の中町ランプとを接続し、大和平野中心部へつながる大和中央道（4車線）と連結している道路である。当事業は、延長1. 1 kmの未改良区間を4車線の現道拡幅及びバイパスにより整備を行う。		
H5年度事業化	S41年度都市計画決定 (S60年度一部変更)	H5年度用地着手	H8年度工事着手
全体事業費	約42億円	事業進捗率 75%	供用済延長 0.3km
計画交通量	22,000台/日		
費用便益比	B/C 4.6	総費用 47億円 （事業費：46億円 維持管理費：1億円）	総便益 217億円 （走行時間短縮便益：217億円 走行費用減少便益：0億円 交通事故減少便益：0億円）
基準年	平成14年		
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> ○地域づくりの支援 <ul style="list-style-type: none"> ・大型車のすれ違い困難区間の解消 ○中心市街地の活性化 <ul style="list-style-type: none"> ・中心市街地へ至る現道の混雑度1.3の解消 		
関係する地方公共団体等の意見	<ul style="list-style-type: none"> ○特になし 		
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<ul style="list-style-type: none"> ○第二阪奈有料道路中町ランプが平成9年4月に開設され本路線の交通量が、1.4倍に増大し、さらに渋滞が悪化。 		
事業の進捗状況、残事業の内容等	<ul style="list-style-type: none"> ○平成11年11月0.3kmを部分供用 ○主な残事業は、擁壁工・舗装工 		
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	<ul style="list-style-type: none"> ○用地買収の遅延により時間を要したが、今後、地元との事業実施に係る設計協議を行いながら概ね平成16年度完成を目指し進める見込み。 		
施設の構造や工法の変更等	<ul style="list-style-type: none"> ○特になし 		
対応方針	事業継続		
事業概要図			
	別 紙		

事業概要図



(主)枚方大和郡山線

L=1.1km



凡例

凡例	
供用中	[]
事業中	[■] [■] [■] [■] [■] [■] [■]
再評価対象事業	[]
うち供用中	[]
調査中	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○