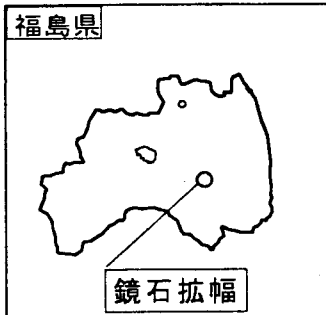
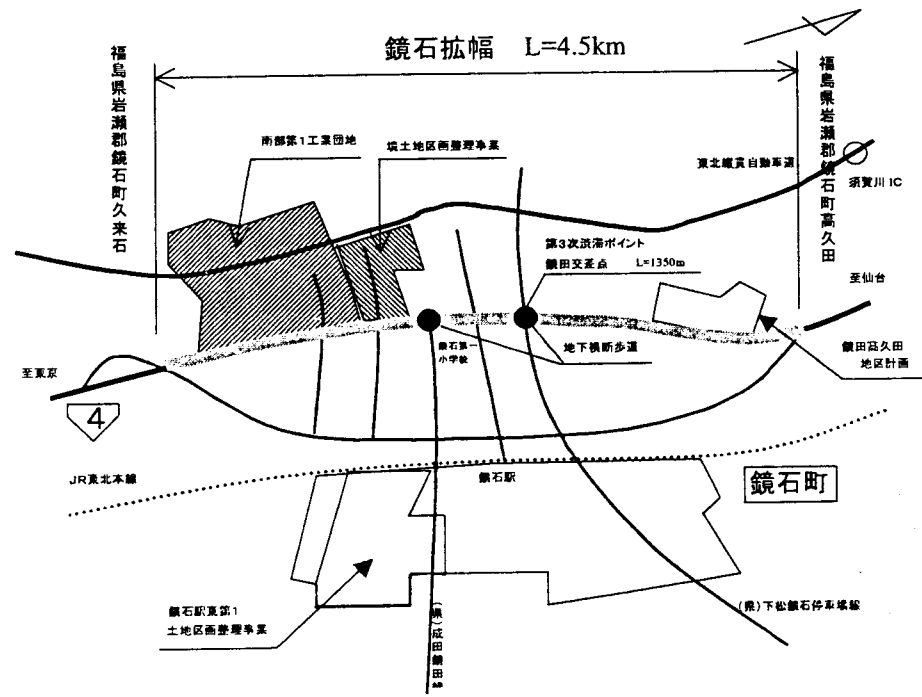


新規事業採択時評価結果（平成15年度新規事業化箇所）

事業名 一般国道4号 鏡石拡幅	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 東北地方整備局										
起終点 自：福島県岩瀬郡鏡石町久来石 至：福島県岩瀬郡鏡石町高久田		延長 4.5 km										
事業概要 一般国道4号は東京都中央区から青森市に至る総延長約860kmの主要幹線道路で郡山市、仙台市、盛岡市等の主要都市を結ぶ重要な路線である。 鏡石拡幅は渋滞解消及び沿道環境の改善を目的とした延長4.5kmの4車線道路である。												
事業の目的、必要性 当該区間の現況交通量は29,966台/日（混雑度2.05）と2車線での交通容量を著しく超過し、ピーク時の旅行速度が14.0km/hと低いほか、第3次渋滞対策プログラムの主要渋滞ポイントである鏡田交差点では渋滞（最大渋滞長1,350m、通過時間5分）が発生しているため、主要幹線道路としての機能が果せない状況にあり、早急な対策が必要である。												
全体事業費 112億円	計画交通量 38,800台/日											
費用便益比 B/C 3.3	総費用 95億円 （事業費：79億円 維持管理費：16億円）	総便益 309億円 （走行時間短縮便益：282億円 走行費用減少便益：10億円 交通事故減少便益：17億円）										
		基準年 平成15年										
事業の効果等 ・都市圏の交通円滑化の推進（対象区間が第3次渋滞対策プログラムに位置付け有り：鏡田交差点） ・都市圏の交通円滑化の推進（現道の混雑度が2.0以上が緩和される） ・良好な環境の保全・形成（現道の騒音レベルが夜間要請限度の超過が解消される） などの他4項目												
関係する地方公共団体等の意見 鏡石拡幅は、渋滞解消及び沿道環境の改善が必要なことから、一般国道4号鏡石区間の4車線整備促進の要望（平成14年8月）を受けている。												
事業概要図												
												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">凡 例</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cccccc; width: 20px; height: 10px;"></td> <td>供 用 中</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #808080; width: 20px; height: 10px;"></td> <td>事 業 中</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0; width: 20px; height: 10px;"></td> <td>平成15年度 新規事業化</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">●</td> <td>主要渋滞ポイント</td> </tr> </table>	凡 例			供 用 中		事 業 中		平成15年度 新規事業化	●	主要渋滞ポイント		
凡 例												
	供 用 中											
	事 業 中											
	平成15年度 新規事業化											
●	主要渋滞ポイント											