

## 新規事業採択時評価結果（平成15年度新規事業化箇所）

<b>事業名</b> 河内拡幅（一般国道382号）	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 長崎県								
<b>起終点</b> 自：長崎県上県郡上対馬町河内 至：長崎県上県郡上対馬町西津屋	<b>延長</b> 1.9 km									
<b>事業概要</b> 一般国道382号は、上県郡上対馬町比田勝を起点として対馬島を縦断南下し、壱岐島を經由して佐賀県唐津市へ至る幹線道路である。 河内拡幅は幅員狭小で線形不良の狭隘区間を解消し、安全で円滑な交通確保を目的とした延長1.9kmの2車線道路である。										
<b>事業の目的、必要性</b> 河内拡幅区間は、幅員狭小で屈曲し歩道もないため通行に支障を来し危険な状態である。また、町界にある大正15年に建設されたトンネルは幅員狭小で断面が不足しているため、大型車は待ち合わせをするなど通行に支障を来しており、年に2～3回のトンネル内壁に接触する事故が多発している。そのためトンネルを新設し整備を実施することにより、地域の活性化に大きく寄与するものである。										
<b>全体事業費</b> 20億円	<b>計画交通量</b> 2,700台/日									
<b>費用便益比</b> B/C 1.8	<b>総費用</b> 18億円 事業費：18億円 維持管理費：0億円	<b>総便益</b> 32億円 走行時間短縮便益：31億円 走行費用減少便益：1億円 交通事故減少便益：0億円								
<b>基準年</b> 平成15年										
<b>事業の効果等</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・物流効率化の支援：（比田勝港へのアクセスが改善される）</li> <li>・地域づくりの支援：（大型車のすれ違い困難の解消）</li> <li>・道路の防災対策点検：（防災対策点検箇所の解消）</li> </ul> の3項目に該当										
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道382号整備促進委員会（上対馬町、上県町）により、早期整備の要望（平成14年8月20日）を受けている。</li> </ul>										
<b>事業概要図</b> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;"><b>新規事業化 河内拡幅</b></p> <p style="text-align: center;">L=1.9km</p> <p>至：上県郡上対馬町西津屋</p> <p>自：上県郡上対馬町河内</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: right;"> <p><b>位置図</b></p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">凡</th> <th style="width: 50%;">例</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">—————</td> <td>供 用 中</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">■■■■■■■</td> <td>事 業 中</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">■■■■■■■</td> <td>平成15年度新規事業化</td> </tr> </tbody> </table> </div>			凡	例	—————	供 用 中	■■■■■■■	事 業 中	■■■■■■■	平成15年度新規事業化
凡	例									
—————	供 用 中									
■■■■■■■	事 業 中									
■■■■■■■	平成15年度新規事業化									