



















国土交通省は「国土の利用・開発・保全、そのための社会資本の整備、交通政策の推進、気象業務の発達や海上の安全確保を図ること」を任務としています。陸・海・空の運輸に関するものから道路・都市計画などの社会資本に関するもの、また水資源や災害対策などの国土行政に関するものまで、様々な業務に取り組んでいます。

主な業務内容

詳細はこちら <http://www.mlit.go.jp/saiyojoho/index.html>



国土交通省 ～各局紹介～

 大臣官房 法令、人事、予算などの調整役や、国土交通省全般の業務運営などの中心的な役割	 総合政策局 国土交通省の総合的かつ基本的な方針の策定や、各局横断的な施策のとりまとめ	 国土政策局 国土の利用、開発及び保全の推進	 土地・建設産業局 土地政策の推進、建設業や不動産業の育成・振興
 都市局 都市の再生、多様性のある個性的なまちづくりや地域づくりの推進	 水管理・国土保全局 災害の防止、防災対策、河川・ダム・海岸等の維持管理、水資源、下水道、砂防等の施策の推進	 道路局 幹線道路網の構築、IT社会の基盤形成、都市の新生・再構築、交通連携の推進	 住宅局 国民の住生活および建築物の質の向上、安全で快適な生活環境の確保
 鉄道局 鉄道の高速化、都市鉄道の整備、利用者利便の向上・移動制約者の利用円滑化の推進	 自動車局 安全と利便性の高い交通システム、自動車の環境及び安全対策の推進	 海事局 外航海運の強化、内航海運の活性化、船員労働行政全般、造船業・船用工業の発展	 港湾局 港湾物流ネットワーク構築の推進、生活を支える港湾、ウォーターフロントの創造
 航空局 空港の整備、航空交通の安全確保及び利用者利便の向上と航空運送事業の発展	 北海道局 日本の発展に貢献する北海道の総合開発計画の企画・立案および推進	 政策統括官 国際統括官 国土交通省の政策的確かな評価を通じた見直し・改善 海外における高速鉄道整備等プロジェクトをはじめとする交通プロジェクトの推進	 観光庁 「住んでよし、訪れてよしの国づくり」に取り組み、観光立国の実現を目指す

キャリアパス

採用直後は、本省係員として各局等の課や室などに配属されます。

配属

配属後は人事異動により、概ね2～3年のサイクルで担当業務が替わり、様々な業務に携わりながら多くの経験を積んでいきます。

昇任

一般的には30歳前後で係長へ昇任し、その後は、本人の努力次第で専門官、課長補佐、課長…と昇任します。

異動

昇任のタイミングで地方機関や自治体等様々な職場で活躍するチャンスもあります。

本省職員数

 約4,600人

先輩からのメッセージ

私は水管理・国土保全局で、皆様が安全かつ快適に水辺空間を利用できるよう河川を管理する事務を担当しています。

地方部の衰退に関心を持ち、未来のみえる地域をつくるためには「インフラの整備」が最善だと考え、その政策に関わることのできる国交省を志望しました。

職場は風通しが良く、時に笑いが絶えないことも…！お昼休憩は仲の良い同期たちと楽しく過ごしています。

また休暇も取得しやすく、私の係長(男性)は、育休を利用していました。

国交省の魅力は語りきれません。まずは説明会へ！お待ちしております！



平成30年採用 一般職(大卒) 行政
【水管理・国土保全局水政課】

私は鉄道局危機管理室で、鉄道を安全に安心して利用できるよう、鉄道のセキュリティ向上を図るための様々な対策を検討しております。

現在、東京オリンピック・パラリンピック開催に向けて、鉄道分野のセキュリティ対策に関する業務を第一線で携わることができスケールの大きなやりがいのある仕事と感じながら、日々楽しく仕事に励んでおります。



平成30年採用 一般職(高卒) 事務
【鉄道局総務課危機管理室】

問合せ先

国土交通省大臣官房人事課 企画第一係、任用第一係
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3 TEL:03-5253-8111

採用情報 →
Twitter →
更新中! →

