



みなさん、こんにちは。

業務紹介第1弾として機械・電気・情報分野のうち海事関係の業務内容を、海事局安全政策課堀内自動運航戦略官（入省10年目）より語ってもらいました！



留学中に OECD を訪問
（海事局堀内戦略官（入省10年目））

1. 機械・電気・情報分野のうち海事関係業務の国土交通省における役割を教えてください。

四方を海に囲まれた我が国において、貿易量の99%を海上輸送が担っている中、我が国の造船業は、経済的で信頼性の高い船舶を海運業に安定的に供給するなど、海洋立国として世界的な地位を確立してきました。近年では、ヒューマンエラーの減少、船員の労働負荷低減を可能とする自動運航技術等の新しい技術革新に伴う情報通信技術等の分野への技術基盤のシフトなど、業界をとりまく状況は大きく変化しつつあります。

国土交通省では、こうした新しい技術分野において、我が国事業者の技術開発を支援するとともに、国際海事機関（IMO）での環境や安全に関する国際基準の策定をリードし、我が国海事産業の競争力の確保に積極的に取り組んでいます。

2. 現在の目玉施策を教えてください。

現在、海事局は自動運航船の実用化に向けた施策に取り組んでいます。海事分野のデジタルイノベーションの流れの中で、自動運航船の実現により、ヒューマンエラーの減少による船舶事故の減少とともに船員の労働負荷の低減を目指しています。具体的に施策を進めるにあたっては、2025年を目標として自動運航船の実用化に向けたロードマップを作成し、また、IMOにおける国際基準策定のための議論への参画、実証事業の実施やガイドラインの整備等を行っています。

3. ご自身が担当されている業務内容について教えてください。

自動運航船の実用化に向けたロードマップに基づき、自動運航船のコアとなる自動操船機能、自動離着岸機能、遠隔操船機能の3つの機能について、事業者と連携して実証事業を実施



しています。また、これらの実証事業で得られた成果・知見を活かして、「自動運航船安全設計ガイドライン」を策定し、昨年12月に公表しました。

今後は、引き続き実証事業を進め、自動運航船の安全要件を検討する上で重要となる「搭載・運航に関するガイドライン」を策定することになっています。これらのガイドラインにより、国内の事業者による自動運航船の開発・実用化を一層促進させることを目指します。また、国際的にも、事業者の自動運航船の開発がより促進される環境を整えるため、国際的なルール、ガイドラインを策定するIMOにおいて、またIMOのみならず、有志国の枠組みの中で、自動運航船に関するルールの策定に係る議論にも引き続き参画していきます。

4. 苦労する点や、やりがいについて教えてください。

海事産業は裾野が広い産業であると同時に、高度にグローバル化された産業であり、例えば自動運航船の安全基準一つとっても、その策定には国内外のあらゆるステークホルダーとの調整が必要になります。そうした場で、我が国の海事産業に本当に有用な基準を策定していくためには、国内外の技術動向を正確に把握した上で、実証事業等の成果に裏打ちされた科学的・合理的な主張をすることが必要です。

そのために、国内事業者・研究所等が一丸となって動けるよう調整したり、専門家の方々から技術動向についてレクチャーを受けたり、国際的な議論の場で主張をするための専門的な語学力を身につけたりと行うべき業務は多岐にわたり、苦労を感じることもあります。しかしながら、その度に自身の仕事が世界に与える影響の大きさを実感し、やりがいを感じるとともに身の引き締まる思いでいます。

また、今から2年前の外務省出向中にも、海事関係の国際条約に日本が加入するための業務も担当しました。国会での審議等を経て、国際機関との調整といった業務を行い、非常に苦労した場面もありましたが、自分が作成した文書が閣議において承認され、英国にあるIMOに無事に提出された時には、達成感を覚えるとともに、自分の担当している業務の重さを改めて感じました。

5. 国土交通省を目指す方へのメッセージをお願いします。

国土交通省では、新しい時代に向けて、技術を核とした我が国関連産業の競争力強化、国民の安全・安心の確保、地球環境の保全を目指す業務に携わることができます。このため、技術的なバックグラウンドを持つ皆さんの活躍の場が今後ますます広がっていきます。皆さんと一緒に働ける日を楽しみにしています！



国土交通省

MLIT Recruiting site

【総合職技術系】 ～業務紹介～①

Facebook、Instagram の採用ページにも掲載しています！

Facebook ⇒ <https://www.facebook.com/mlit.recruit>

Instagram ⇒ https://www.instagram.com/mlit_recruit



自動運航により着棧中の客船