



神戸港にてガントリークレーンの操縦環境を体験

## 近畿地方整備局 港湾空港部 港湾高度利用調整官 一瀬 輪子（入省8年目）

### 担当している業務内容について

- ・阪神港のコンテナ物流施策を担当しています。
- ・具体的には、コンテナ物流の円滑化を図るシステム「CONPAS」の導入推進、内航船や鉄道を使った阪神港への集貨・港湾の脱炭素化等の施策についての検討や実証事業調整などを行っています。

### ある1日のスケジュール

- 07:00・起床
- 07:45・自宅出発
- 08:30・始業
- 08:35・定例スケジュール確認打合せ
- 09:00・メール・資料確認等
- 10:00・外出、打合せ  
(CONPAS導入に向けたターミナルの意向確認)
- 12:00・昼食（弁当購入）
- 13:00・打合せ  
(CONPAS開発ベンダーとの仕様・スケジュール確認)
- 14:00・会議資料作成  
(物流意見交換会に向けた物流動向分析・資料作成等)
- 16:00・外出、打合せ  
(海上コンテナ鉄道輸送実証について事業者との打合せ)
- 17:30・退庁（直帰）
- 18:30・帰宅、運動（近所ジョギング）
- 19:30・夕食（自炊）、入浴、余暇
- 24:00・就寝

### 苦労する点や仕事のやりがい

多くの関係者が携わる港湾物流に関する調整を行うため、コンテナ物流全体の流れや事業者の個々の課題を理解して、調整ができるに至るまで苦労しました。

事業者との意見交換の中で考え出されたコンテナターミナルの動線変更や新機能の追加が実現したときには、ちょっと誇らしい気持ちになりました。

### 国土交通省を目指す方へメッセージ

部署を異動する度に勉強勉強を繰り返していますが、少し変わった知識が得られたり、今までの知識や人間関係が繋がって業務に役立ったりすることもあって面白いです！