



鉄道局 参事官（新幹線建設）室 主査 金井 康将（入省4年目）

担当している業務内容について

- ・北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）の整備促進や、その他、北海道新幹線に関する文書の作成を担当しています。

苦勞する点や仕事のやりがい

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）は2030年度末完成・開業を目指しておりましたが、建設主体である鉄道・運輸機構から、2030年度末完成・開業が困難である旨の報告が国土交通省にあったため、有識者会議を開催し、工程などについて議論しました。

会議は令和6年度に9回行いましたが、会議資料の内容や関係者との調整に大変苦勞しました。

苦勞した分、北海道新幹線に関する記事やニュースを目にしたり、札幌延伸へのご期待の声を耳にしたときのやりがいはひとしおです！

国土交通省を目指す方へメッセージ

国土交通省では、インフラ整備や交通政策など、やりがいある業務に携わることができます。皆さんと共に、こうした政策課題に取り組めたら大変嬉しく思います！

※本スライドの記載内容は2025年3月時点のものです。

ある1日のスケジュール

- 07:30・起床
- 08:30・自宅から出発
- 09:20・出勤
- 09:30・始業(メール、スケジュール確認)
- 10:00・資料作成
(有識者会議で使用する資料の作成)
- 12:00・昼食
- 13:00・打合せ
(北海道新幹線の工事進捗等打合せ)
- 16:00・打合せ
(有識者会議の内容について)
- 18:00・資料整理
- 19:15・退庁
- 20:00・夕食
- 23:00・就寝