

(鉄道の整備、安全・環境対策及び技術開発関係)

- 鉄道は、線路や高架橋等の土木施設、信号保安設備や変電所等の電気施設、機関車や電車等の車両といったハードウェアと、列車の運転取り扱い等のソフトウェアとが一体となった総合システム。
- 土木、電気、車両及び運転の各分野にわたって、予算編成・政策立案・安全確保・基準策定・技術開発・海外展開等において、鉄道事業者等を指導しつつ連携しながら、多様かつ専門的な業務を担当。

## 鉄道の安全の確保・基準の策定

- 鉄道輸送の安全向上のための法律改正や技術基準の見直し
- 事故やトラブルの原因調査、再発防止対策の指導
- 鉄道に関する技術基準の制定、海外との技術基準に係る協力等

## 鉄道における技術開発

- 鉄道の安全対策や省力化等の技術開発及びその技術の普及促進

## 整備新幹線・リニア中央新幹線の整備

- 整備新幹線・リニア中央新幹線の円滑かつ確実な整備

## 鉄道システムの海外展開

- 相手国へのトップセールス・トップクレーム
- 実現可能性調査やコンサルティング等を通じた海外鉄道計画への積極的関与
- 資金調達支援
- 鉄道技術・企画の国際標準化対応や技術基準策定支援
- DX・GXへの対応や、鉄道関連事業者の受注基盤強化等に係る施策の検討



●福知山線列車脱線事故



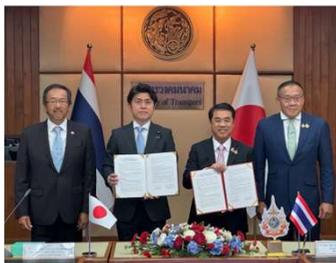
(山手線E235系)

●自動列車運転装置の開発に向けた試験走行



©Central Japan Railway Company. All rights reserved.

●リニア中央新幹線試験車両 (写真提供: JR東海)



●タイ運輸省と協力覚書を締結

【関連する主な専攻分野】

**電気・情報系、機械系、土木系**

【配属先の例】

本省	鉄道局、大臣官房、総合政策局等
出先機関	地方運輸局・運輸安全委員会等
海外	ドイツ大使館、サンフランシスコ総領事館
出向	都道府県、交通安全環境研究所、鉄道・運輸機構、鉄道総合技術研究所等

【採用担当窓口】

鉄道局技術企画課

03-5253-8546