

令和6年度 社会資本整備系 一般職（大卒程度） 内定者GUIDEBOOK



はじめに

本GUIDEBOOKをご覧ください、ありがとうございます。

本パンフレットでは、社会資本整備系内定者の皆さんの経験をもとに試験勉強や官庁訪問で感じたこと、やっておけば良かった点をまとめました。

人生において大きな選択をするにあたって、本GUIDEBOOKが少しでも皆さんのお役に立つことができれば幸いです。

令和6年度 社会資本整備系 採用担当 一同



採用HP





国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

日本の未来を切り拓く。それは言葉で言うほど容易ではない。

霞が関から現場まで職員一人ひとりがつながり、

国の将来ビジョンを共有しながら

チーム力で政策課題に立ち向かおう。

安心安全な国土や人と人の結びつきという社会基盤を築き上げ、

次世代に譲り渡すこと。

ダイナミックなインフラによって歴史を紡いでいくこと。

革新的アイディアで社会をより良くする政策を描き、

形にしていくこと。

それこそが、我々の使命である。

目次

- 01 国土交通省について
【組織概要・採用活動と人事異動について】
- 04 データで見る内定者【内定者アンケート】
- 13 内定者体験記
【試験対策編】
- 18 Q&A【説明会・官庁訪問・地方出身者】
- 26 内定者インタビュー
- 39 その他【キャリアパス・採用実績など】

1
国土交通省について
【組織概要】
【採用活動について】
【人事異動について】

2
データで見る内定者
【内定者アンケート】

3
内定者体験記
【試験対策編】

4
Q&Aコーナー
【説明会】
【官庁訪問】
【地方出身】

5
内定者インタビュー

6
その他
【キャリアパス】
【採用実績】など

○国土交通省とは

- ・国土の総合的かつ体系的な利用、開発および保全、そのための社会資本の整合的な整備、交通政策の推進、観光立国の実現に向けた施策の推進、気象業務の発展、海上の安全および治安の確保などを担う官庁
- ・2001年（平成13年）1月6日に、旧4省庁（北海道開発庁、国土庁、運輸省及び建設省）を母体として設置

○使命

「国民の命と暮らしを守る」

○国土交通行政の5つの目標

1. 自立した個人の生き生きとした暮らしの実現
2. 競争力のある経済社会の維持・発展
3. 安全の確保
4. 美しく良好な環境の保全と創造
5. 多様性のある地域の形成

国 土 交 通 省

（施設等機関）

国土交通政策研究所
国土技術政策総合研究所
国土交通大学校
航空保安大学校

（特別の機関）

国土地理院
小笠原総合事務所
自転車活用推進本部
海難審判所

（地方支分部局）

地方整備局
北海道開発局
地方運輸局
地方航空局
航空交通管制部

（外局）

観光庁
気象庁
運輸安全委員会
海上保安庁

国土交通本省



採用活動と人事異動について



- ・国土交通本省では、採用活動と人事異動は【社会資本整備系】と【モビリティ・観光立国系】の2つの系統に分けて行われます。
 - ・官庁訪問の予約時にどちらかの系統を選択していただきます。
- ※入省後に系統を変更することはできません。

[1] 大臣官房

法令、人事、予算などの調整役や、国土交通省全般の業務運営などの中心的な役割を担います。

共通

[2] 総合政策局

国土交通省の総合的かつ基本的な方針の策定や、各局横断的な施策のとりまとめを担います。

[3] 国土政策局

国土の利用、開発及び保全の推進を担います。

[4] 不動産・建設経済局

土地政策の推進、建設業や不動産業の育成・振興を担います。

社会資本整備系

[5] 都市局

都市の再生、多様性のある個性的なまちづくりや地域づくりの推進を担います。

[6] 水管理・国土保全局

災害の防止、防災対策、河川・ダム・海岸等の維持管理、水資源、下水道、砂防等の施策の推進を担います。

[7] 道路局

幹線道路網の構築、IT社会の基盤形成、都市の新生・再構築、交通連携の推進を担います。

[8] 住宅局

国民の住生活および建築物の質の向上、安全で快適な生活環境の確保を担います。

[9] 鉄道局

鉄道的高速化、都市鉄道の整備、利用者利便の向上・移動制約者の利用円滑化の推進を担います。

[10] 物流・自動車局

安全と利便性の高い交通システム、自動車の環境及び安全対策の推進を担います。

モビリティ・観光立国系

[11] 海事局

外航海運の強化、内航海運の活性化、造船業・船用工業の発展、船員労働行政全般を担います。

[12] 港湾局

港湾物流ネットワーク構築の推進、生活を支える港湾、ウォーターフロントの創造を担います。

[13] 航空局

空港の整備、航空交通の安全確保および利用者利便の向上と航空運送事業の発展を担います。

[外局] 観光庁

「住んでよし、訪れてよしの国づくり」に取り組み、観光立国の実現を目指す役割を担います。

[14] 北海道局 [15] 政策統括官 [16] 国際統括官

【※】モビリティ・観光立国系の港湾局と航空局については本省採用からの配属はありません。

配属を希望される方は各地方整備局、各地方航空局での採用面接を受けてください。

1
国土交通省について
【組織概要】
【採用活動について】
【人事異動について】

2
データで見る内定者
【内定者アンケート】

3
内定者体験記
【試験対策編】

4
Q&Aコーナー
【説明会】
【官庁訪問】
【地方出身】

5
内定者インタビュー

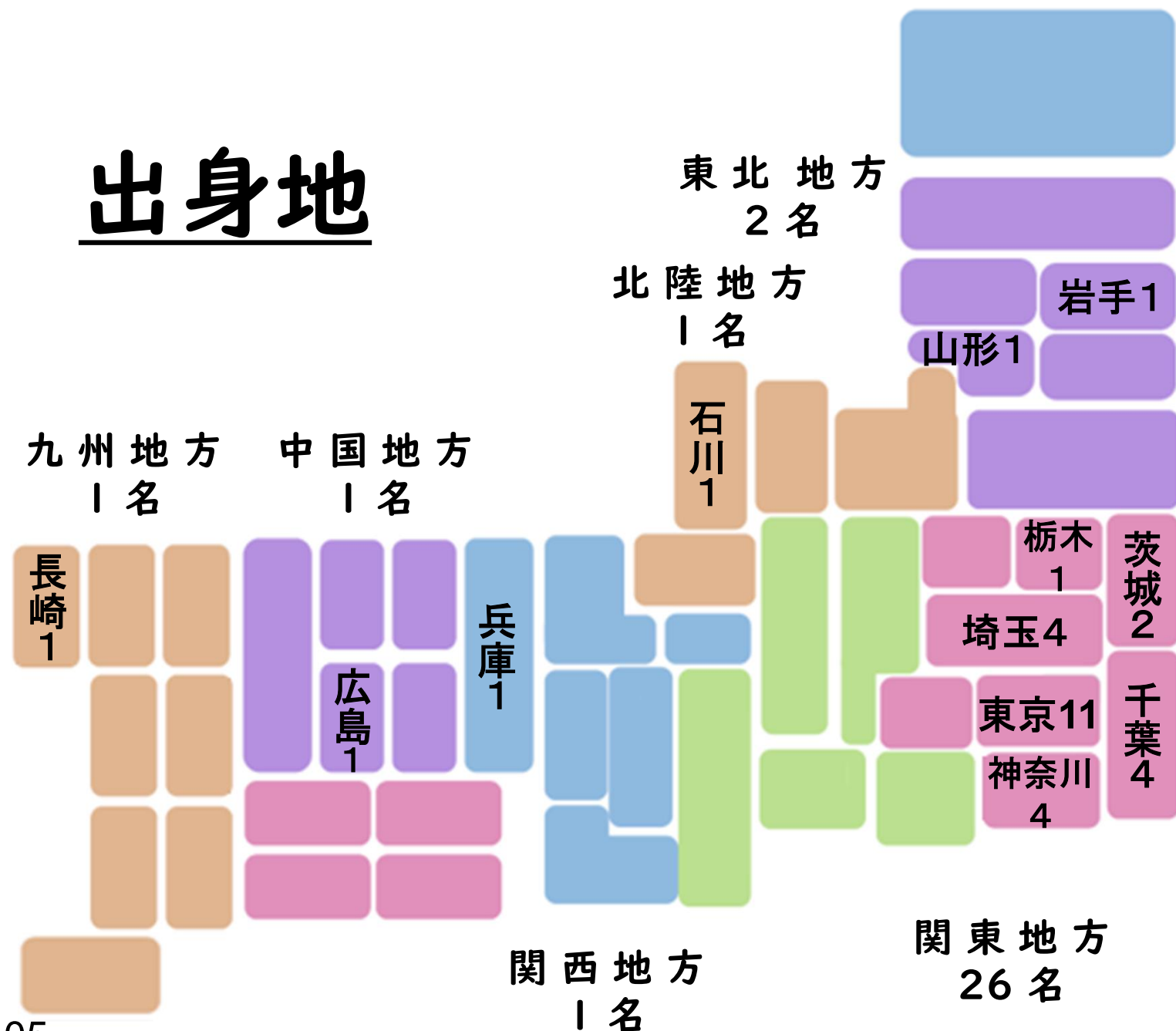
6
その他
【キャリアパス】
【採用実績】など



令和7年度

社会資本整備系内定者数は、32名

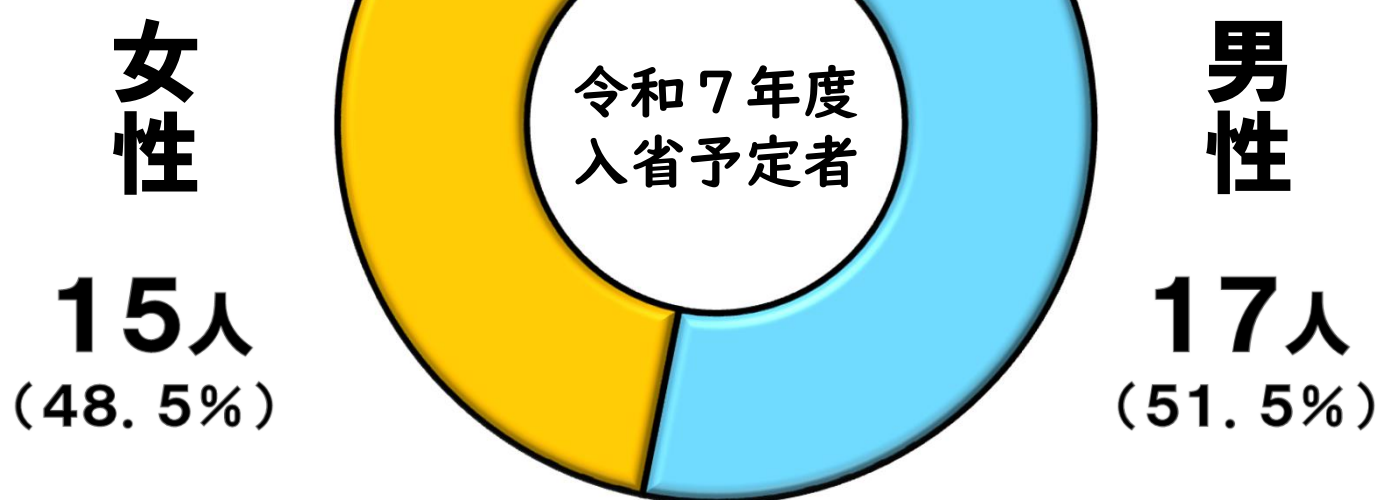
出身地



内定者データ②



男女比率

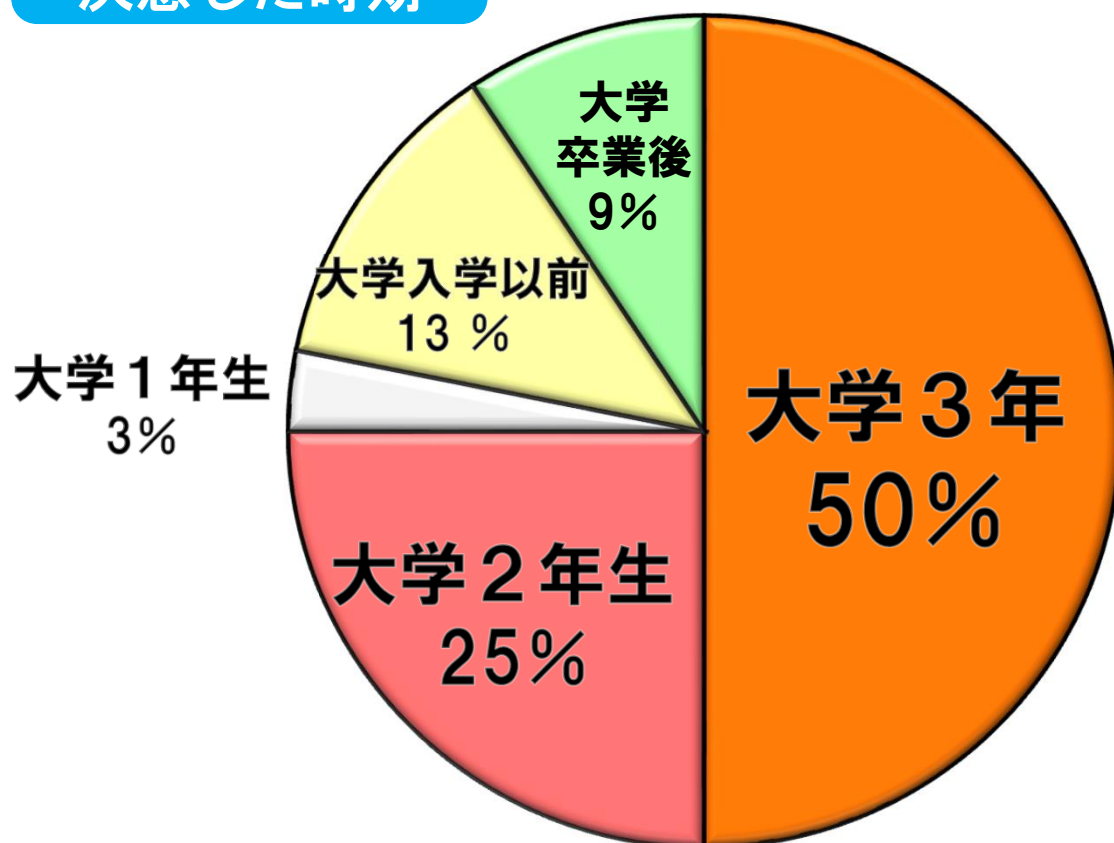


出身学部

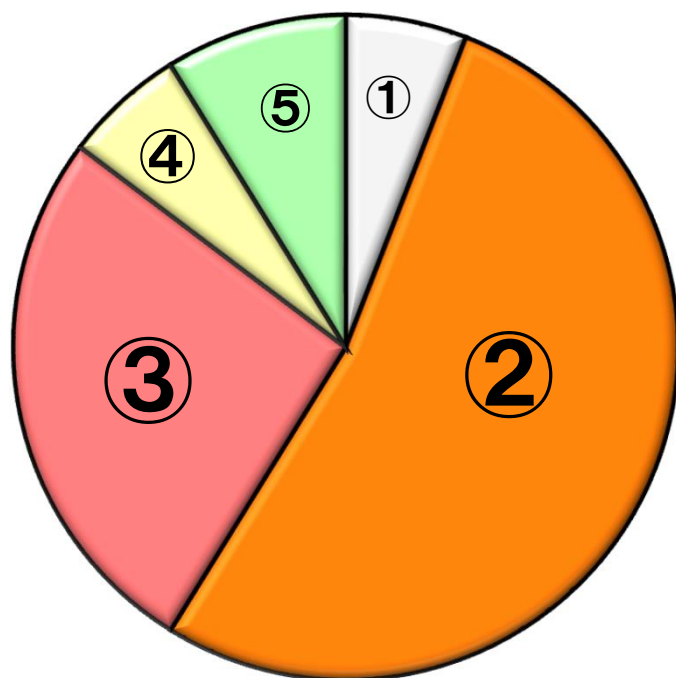
法学部/法政経学部/文学部/経済学部
教育学部/人間環境学部/人間科学部
人間社会学部/言語文化学部/国際教養学部/
社会学部/創生学部/都市科学部/
理学部/農学部/医療技術学部



受験を 決意した時期



勉強開始時期



- ①大学3年1月～大学4年3月 (6%)
- ②大学3年7月～大学3年12月 (50%)
- ③大学2年7月～大学3年6月 (28%)
- ④大学2年6月より前 (6%)
- ⑤その他 (10%)

国家一般職試験対策①



受験 勉強方法

独学で対策をした

16%

公務員向けの
予備校を利用した

44%

40%

大学の公務員講座
を利用した

受験地域

九州 3%

東北 3%

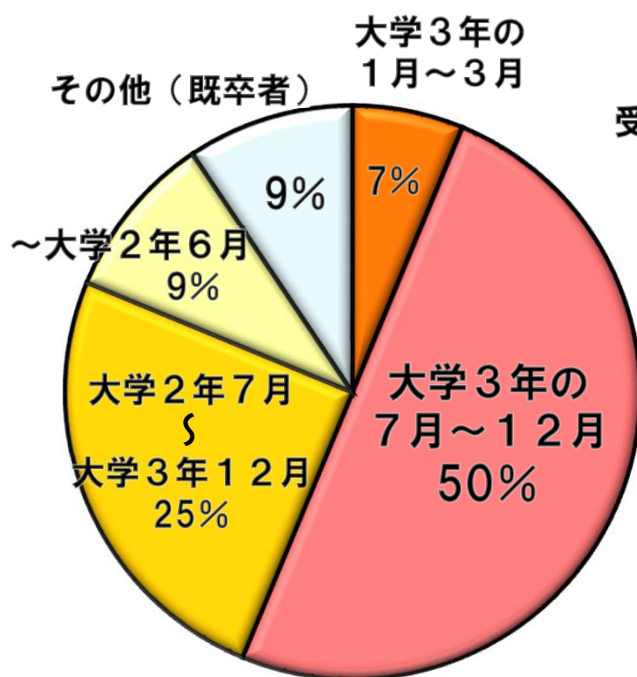
北海道 3%

関東甲信越
91%

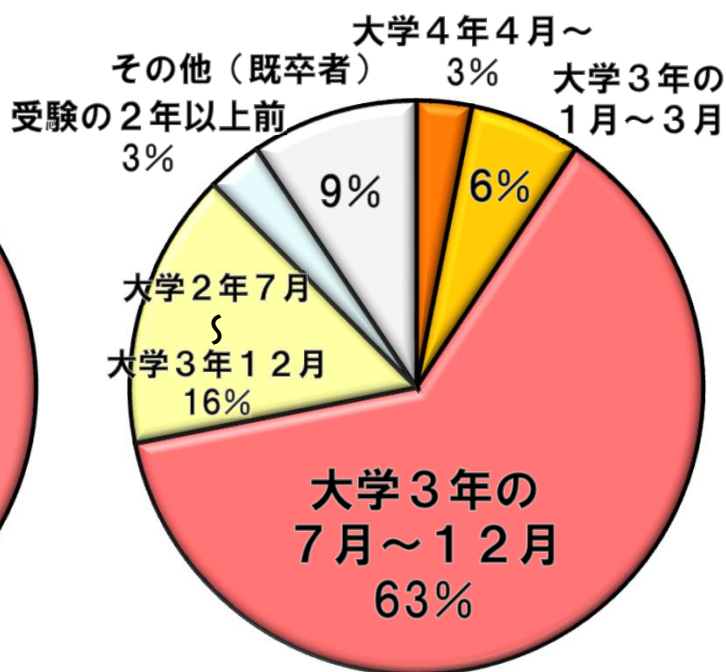
国家一般職試験対策②



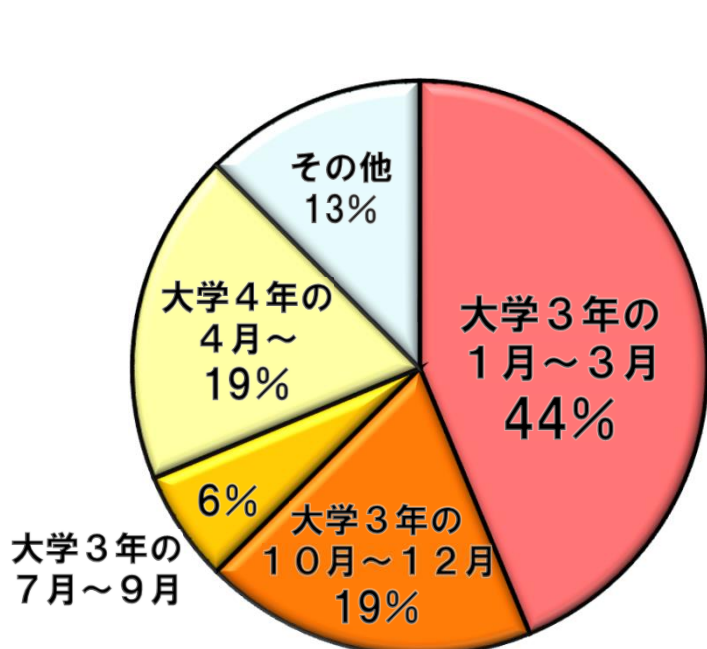
教養試験対策の 開始時期



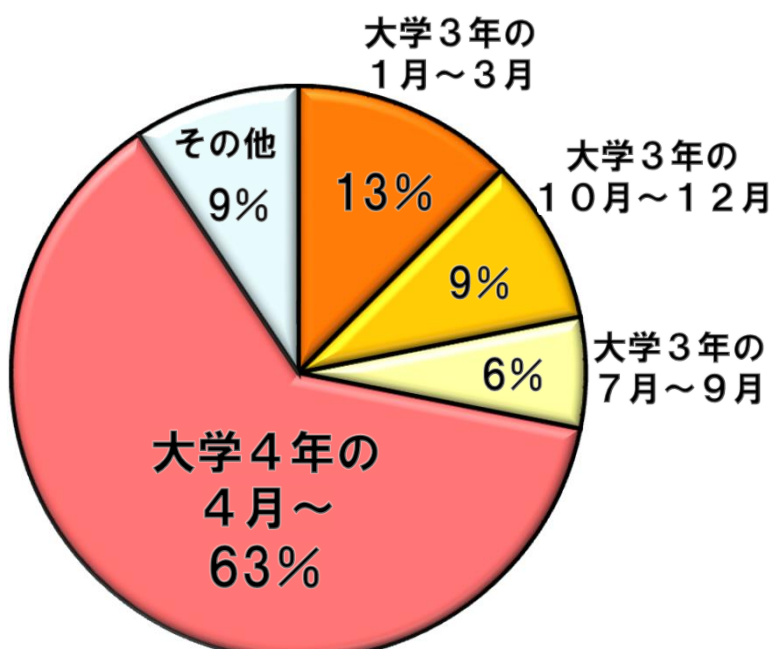
専門試験対策の 開始時期



論文試験対策の 開始時期



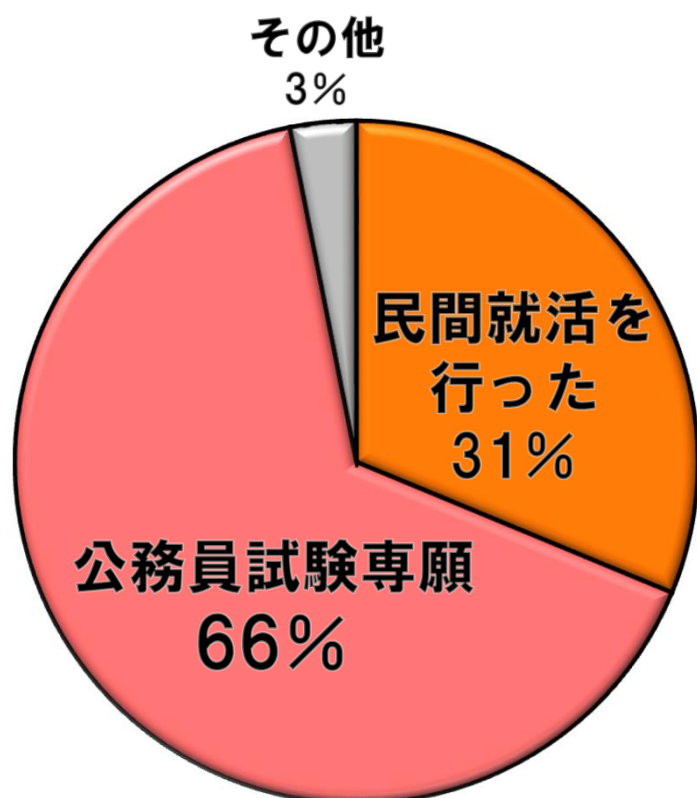
人物試験対策の 開始時期



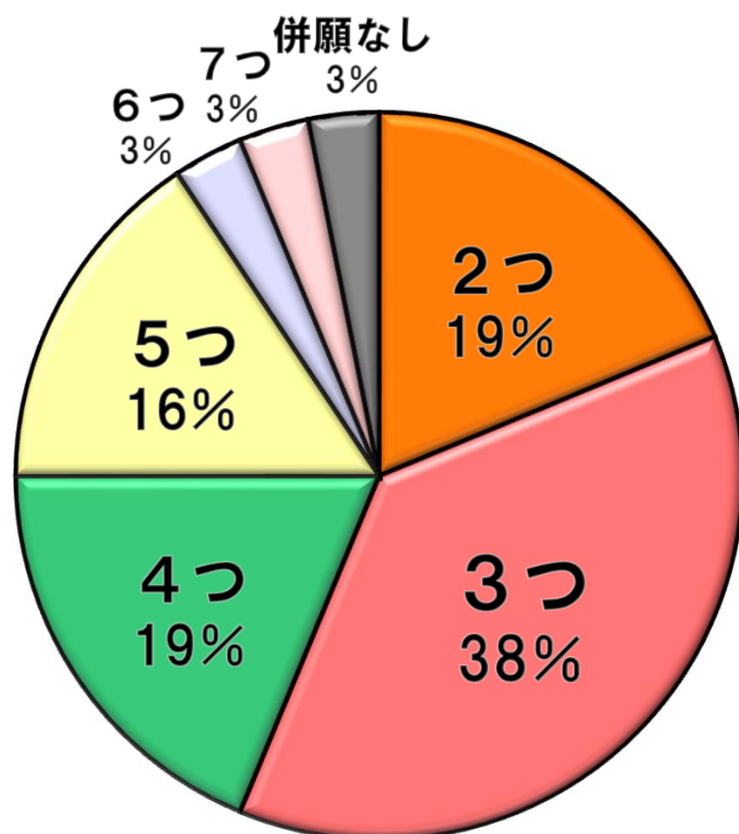
併願先について



民間就活等 を行ったか



他の公務員との 併願の数



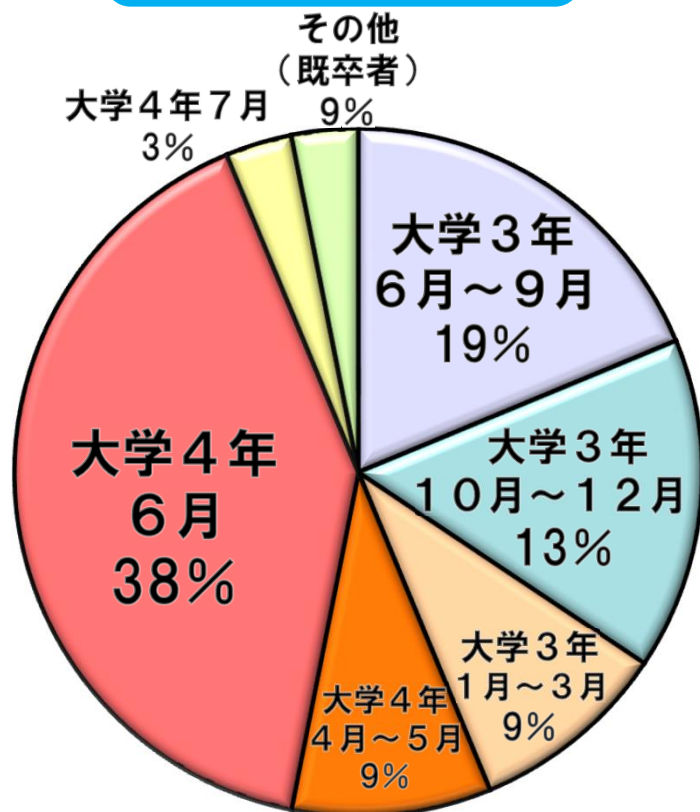
その他の併願先

調布市 武蔵野市 国家公務員総合職
 さいたま市 東京都庁 財務専門官 宮城県庁
 埼玉県庁 特別区 国税専門官
 海老名市 神奈川県庁 千葉県庁 茨城県庁 県警
 厚木市 警視庁 横浜市 千葉市 裁判所事務官
 国立大学法人等職員 成田市 市川市 熊本県庁

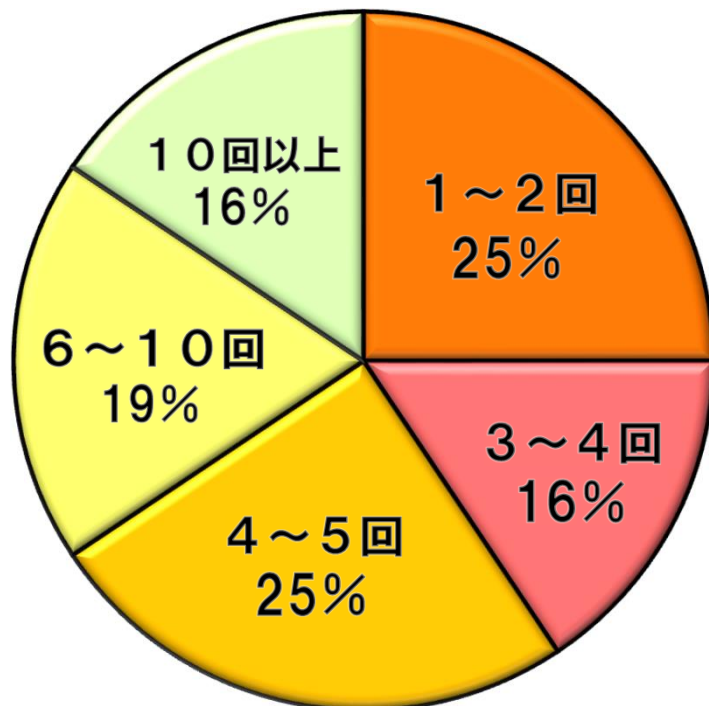
官庁訪問に向けて



説明会に初めて参加した時期



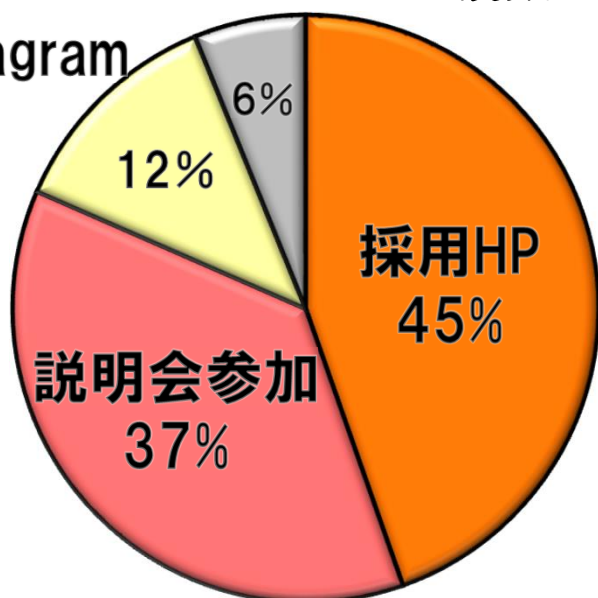
説明会参加回数



国土交通省の情報収集

X (旧Twitter) ※複数回答可

Instagram



採用情報を
今すぐチェック！！

採用HP



採用X
(旧Twitter)



本省採用
Instagram

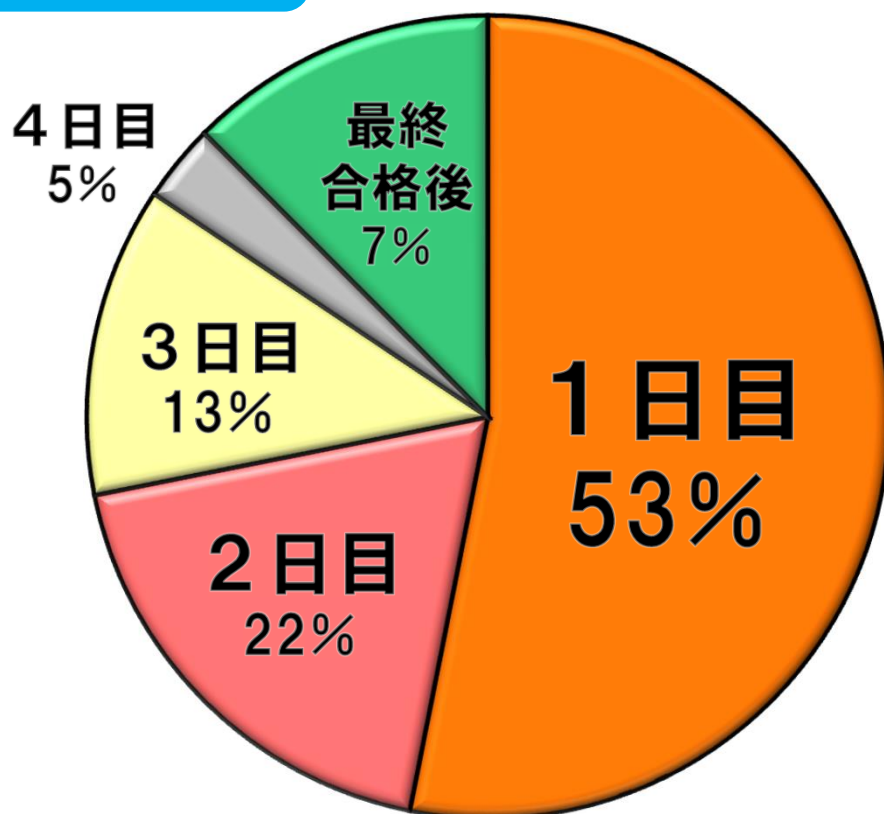


MLIT_RECRUIT

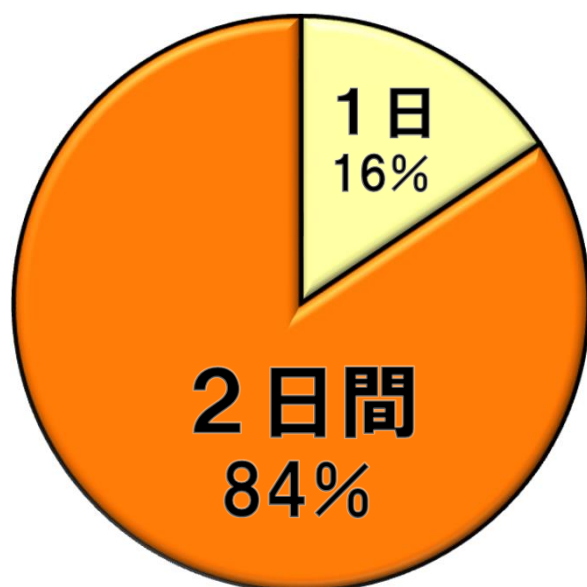
官庁訪問



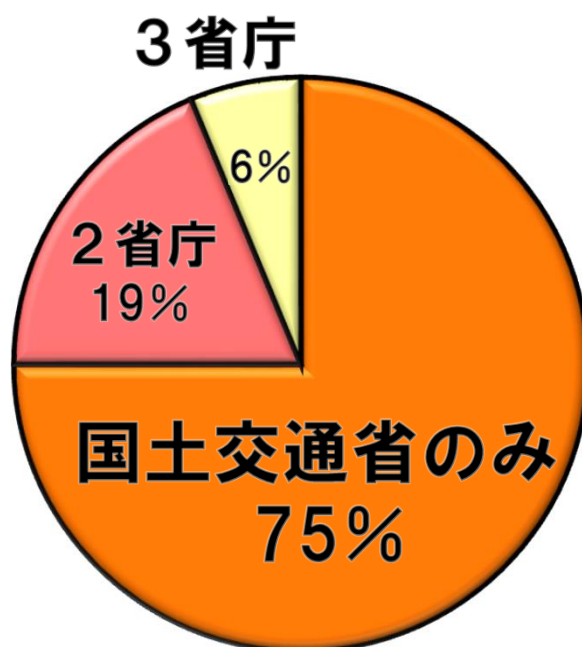
国土交通省 訪問日（内定者）



官庁訪問 何日かかった？



訪問官庁数



1
国土交通省について
【組織概要】
【採用活動について】
【人事異動について】

2
データで見る内定者
【内定者アンケート】

3
内定者体験記
【試験対策編】

4
Q&Aコーナー
【説明会】
【官庁訪問】
【地方出身】

5
内定者インタビュー

6
その他
【キャリアパス】
【採用実績】など



内定者のスケジュール

- 4月 試験勉強を開始する(教養)
- 12月 アルバイトを中断し、試験勉強を本格化する。
- 1月 専門試験対策に注力して取り組む
- 3月 専門(知識系)を追い込む
一次試験に向けて総括的な対策
- 6月 申し込んだ試験に対して全力で挑む
- 7月 二次試験対策に注力(官庁訪問等)

試験対策で苦労したこと

- ・苦手な科目を放置してしまったため、直前に焦って苦手な科目ばかり時間を費やさなければならなくなったこと。
- ・早めに自分の勉強スタイルを確立しておくべきだと感じた。
- ・公務員試験は、長丁場になるので勉強を全くしない日も設け、息抜きをする機会も設けた。
- ・怠けがちだったため、勉強時間を記録するアプリで可視化させた。

一次試験対策

教養試験

- ・数的処理:必ず毎日学習した。(時間はかけすぎないように心掛けた)
- ・知識・時事:時事対策本とニュースを毎日見た(論文対策にも役立った)

専門試験

- ・過去問を3周~5周した。一度で理解しようとせず、何度も繰り返すことを心がけた。
- ・前の日に取り組んだ内容を次の日に復習して、反復させた。

二次試験対策

論文対策

- ・テーマごとに何を書くのか予め想定した文章を作って暗記していた。
- ・結論ファーストを徹底した。
- ・当たり前かもしれないが、字をきれいに書くことを日頃から意識するようにした。

人事院面接

- ・結論ファーストを徹底。
- ・面接カードに記載した内容に関する質問がメイン。(面接カードに書いた内容を深掘して自己分析を行った。)



内定者のスケジュール

- 6月 試験勉強開始(教養)
- 8月 インターンや説明会に参加
- 3月 バイトを中断し、本格的に勉強を進める
- 5月 過去問や演習を繰り返し、最終仕上げ
- 7月 面接練習に力を入れて、官庁訪問の準備

試験対策で苦労したこと

- ・勉強時間の確保
- ・大学の空きコマやすきま時間を有効活用して、勉強を進めた。
- ・民法など専門科目の知識の定着
- ・過去問演習を3~5周行った。また、苦手な範囲は繰り返し解くことで、考え方のコツをつかむようにした。

一次試験対策

教養試験

- ・数的処理は、毎日学習した。
- ・知識・時事は、対策本や新聞を読み、日々の動向に注視した。

専門試験

- ・インプットするだけでなく、同時にアウトプットするようにした。
- ・問題に印をつけて一周目で解けたのか分かるようにした。
- ・タイマーで時間を設定し、だらだら勉強しないようにした。

二次試験対策

論文対策

- ・出題テーマを予想し、それに関する情報や対策案などをノートにまとめた。
- ・「モレ・ダブリ」がないかチェックし、主張に弱さが生まれないようにした。

人事院面接

- ・笑顔でハキハキと話すことを意識した。
- ・ノートに自分の考えややってきたことをまとめて、整理した。(深堀に対応できた)



内定者のスケジュール

- 4月 教養科目の勉強を開始する
- 7月 専門科目の勉強を開始する
- 1月 論文対策を始める
- 4月 試験別の過去問を解く
- 6月 人物試験対策に取り組む

試験対策で苦労したこと

- ・勉強の進捗度が他人と比べて遅れているのかわからなかったこと。
- ・模試を早いうちに受けて自分の立ち位置を把握していた
- ・人物試験でのエピソードを用意すること。
- ・勉強以外に、ボランティアやアルバイト、サークルなど、様々な活動に目標を持って積極的に参加すると良い。

一次試験対策

教養試験

- ・数的処理は解法を覚えて似たような問題を何回も解いた。
- ・文章理解は毎日2問ずつ解いた。
- ・市販の時事対策本とニュースで対策をした。

専門試験

- ・どの科目も問題集は最低でも5周以上解いた。
- ・学系科目（政治学や経営学等）は、多めに取り組み、試験での選択肢を増やした。

二次試験対策

論文対策

- ・幅広い論題に共通して使える解決策（DXの推進、パンフレット作成等）を用意。
- ・日頃からニュースや新聞を読んで情報収集していた。

人事院面接

- ・散髪や靴磨きなどで身だしなみを整えた。
- ・説明会などに参加し、志望動機や、やってみたい仕事を明確にした。
- ・面接カードの深堀対策。



内定者のスケジュール

- 4月 試験勉強を開始する（教養対策）
- 9月 専門試験対策に注力して取り組む
- 3月 専門試験（知識系）を詰める
1次試験に向けて総括的な対策
- 5月 苦手科目は現状維持、得意科目を伸ばす
面接対策開始、週一で情報収集（施策等）
- 6月 1次試験前日まで筆記対策を粘る
1次試験終了後は面接対策に注力

試験対策で苦労したこと

- ・数的処理が苦手だったが、ついつい難問にも手をだしてしまっていた。演習で大変な点数をとり反省。
- ・焦らず正答率の高い問題を繰り返し、時間をかけて勉強した。
- ・筆記試験の直前期は不安な気持ちから焦りが出始めた。
- ・休息日を設け勉強にメリハリをつけた。暗記系科目を中心に勉強し、自信をつけるようにした。

一次試験対策

教養試験

- ・数的処理は、毎日午前中に学習。年明けから時間を計り、本番を意識するようにした。
- ・知識・時事は、3月以降から時事対策に特化。得点源にするため、時事本と新聞を毎日チェックした。

専門試験

- ・過去問を3周～5周した。テキスト→問題→テキストを繰り返し理解を心掛けた。
- ・初期は正答率の高い問題を中心に、得意科目は直前期に発展問題に手を出した。

二次試験対策

論文対策

- ・過去問を中心に広く色々なテーマで論文練習をした。
- ・文章を書くことに慣れ、論文の型を覚えるようにした。
- ・自分が文章作成に必要な時間を知り、そこから構成を考える時間、書く時間と時間配分を考えておくようにした。

人事院面接

- ・面接対策は自己分析と仕事理解を中心に行った。
- ・面接カードに記載した内容に対する想定問答を作成、対策をした。

1
国土交通省について
【組織概要】
【採用活動について】
【人事異動について】

2
データで見る内定者
【内定者アンケート】

3
内定者体験記
【試験対策編】

4
Q&Aコーナー
【説明会】
【官庁訪問】
【地方出身】

5
内定者インタビュー

6
その他
【キャリアパス】
【採用実績】など

説明会 Q&A

説明会に参加してみた
感想を答えていただきました！

Q1. 説明会に参加してみて

- ・業務内容や官庁訪問の情報を知れるだけでなく、**職員の方々と直接会話が出来た貴重な機会**であり、参加して本当に良かったです！
- ・国土交通省の業務の幅の広さとその重要性を感じて、更に志望度が高まりました。積極的に質問することが大事だと感じました。
- ・国土交通省が関わっている取組を職員の方が説明してくださったので、**自分が調べる以上の情報を手に入れました**。早い段階から参加しておけばよかったと思いました。
- ・対面の説明会は雰囲気を知れるので参加して良かったです。また、具体的な業務内容の説明を職員の方から詳しくお伺いでき、志望度を高めることができました。
- ・**局別（テーマ別）の説明会**を通して、それまでざっくりとしかイメージできていなかった業務内容や働き方について、より理解を深めることができました！また、疑問に思ったことや、これは聞いても大丈夫かなと不安に思ったことも丁寧に回答いただけました！
- ・参加した際の説明資料が充実しており、官庁訪問の際にも役立ちました。また、女性職員の方とお話しして働き方に驚きました。座談会は非常に和やかな雰囲気、**強いイメージのあった国家公務員の印象が覆りました**。

※採用担当より

説明会の参加・不参加は、採用の可否に影響する？

- ・人事院主催の説明会や、国土交通省独自に開催する説明会は、当省の業務内容を多くの方々に知って頂くための機会と捉えています。
- ・従って、説明会への参加・不参加が、**採用にあたって不利益になるということはありません**。
- ・しかし、こうした説明会は業務内容についての理解を深められるだけでなく、実際に働いている職員の生の声を聞ける良い機会でもありますので、積極的にご参加下さい。

官庁訪問

Q&A 官庁訪問に関する様々な
疑問に答えていただきました!

Q1. 官庁訪問に向けて準備したことは？

- ・ 早めの情報収集とスケジュール管理を徹底しました。
- ・ 官庁訪問の流れ自体がよく分かっていなかったなので、インターネットで調べました。
- ・ 事前に省庁に足を運んでおくことで、会場のイメージがつかめ緊張が多少ほぐれました。
- ・ 資料を読み込み、分からない用語や気になる政策を事前に調べました。
- ・ これまでの自分の経験と国土交通省との繋がりについて伝えられるように自己理解を深めるよう意識しました。
- ・ HPやパンフレットからの情報収集・業務内容の確認に加え、質問に対する回答内容を何度も推敲し、よどみなく話せるように対策をしました。
- ・ 大学キャリアセンターなどを活用しました。
- ・ 政策知識を詰め込むということよりも、自分自身について分かりやすく魅力的に伝えられるように経験や考えを整理しました。
- ・ 面接練習から常に笑顔を意識しました。

Q2. 官庁訪問時の服装は？

- ・ 男性の方は、**クールビズ（上着・ネクタイなし）**でした。
- ・ 女性の方も、**クールビズ（上着なし）**が大半でした。
- ・ シャツは、長袖・半袖どちらでも大丈夫です。室内でのエアコンの寒暖差なども考慮して臨んでいました。

Q3. 官庁訪問直前期は何をしていた？

- ・面接カードの作成と確認をしていました。
- ・靴磨きや散髪などで身だしなみを整えました。
- ・練習をやり過ぎると機械的な受け答えになってしまうと考え、直前はあえて面接練習は行わず、説明会の資料を読む程度にしていました。
- ・本番まで健康的な生活を送るよう意識しました。

Q4. 持っていくべきものは？

- ・過去の説明会メモや面接カードを持参しました。
- ・小さいサイズのメモ帳は面接で何を質問されたか記録するために持っておいて良かったです。
- ・会場へ向かうまでの暑さ対策グッズが必要でした。(ハンディファン・扇子など)
- ・昼食を取る時間がありましたが、それまでにお腹がすいてしまいました。ゼリーや軽食などを持っていっておけば良かったです。



Q5. 官庁訪問中、待ち時間の過ごし方は？

- ・周りの受験生とたくさんお話をしていました。
- ・面接カードを読み直していました。
- ・何も考えないようにしていました。
- ・待ち時間に読書をして心を落ち着かせていました。



Q6. 官庁訪問中、食事はどうしていた？

- ・ 食事の時間は、職員の方よりアナウンスがありました。
- ・ 庁舎内のコンビニで買って待合室で食べたり、自分で持ってきて食べたりしました。
- ・ 周りで座っていた方と一緒にお昼ご飯を食べました。声をかけてもらい、本当にありがたかったです。



Q7. 官庁訪問中、心掛けていたことは？

- ・ 国土交通省が第一志望であることを熱意をもって伝えるように心掛けていました。
- ・ 聞かれたことに自分の言葉で話すことと、コミュニケーションをしっかりと取ることを意識しました。
- ・ 自然体でいることです。固くなりすぎず、偽りなく素の自分を見せることに努めました。
- ・ 「自分ならできる」とプラスのことを考えるようにしていました。いつ呼ばれてもいいように顔を定期的にほぐしていました。
- ・ 結論ファーストで話すことと、話が長くなりすぎないようにすることを意識しました。
- ・ 笑顔でハキハキ話すこと、相手の目を見て話すこと、目を見て話を聞くことに注力しました。

Q8. 官庁訪問の雰囲気はどんな感じ？

- ・ 待合室では、初めのうちは緊張感が漂っていましたが、午後以降は受験生同士で話し合うなど和やかな雰囲気になっていました。
- ・ 待合室で職員の方が「皆さんぜひ周りの人と話してみてください！」ときっかけを作ってくださり、一気に緊張もほぐれ明るい雰囲気になりました。
- ・ 面接では、面接官との距離が近く、また和やかな雰囲気が進むため、面接を重ねるごとにより国土交通省に対する理解を深められる場でした。
- ・ 特に緊張し過ぎることもなく受け答えすることができました。

Q9. 官庁訪問で印象に残っているエピソードは？

- ・ 趣味の話をすごく深掘りしていただき、ホクホクした気持ちで待合室へ戻れたことを覚えています。
- ・ 面接官に国土交通省のやりがいについて熱く語っていただき、改めて入省したいと想いました。
- ・ 面接官への逆質問をした際に帰ってきた回答がすごく自分の心を動かすような言葉だったこと。

Q10. 官庁訪問を振り返って

- ・ 職員の方が普段どのような仕事をしているかどうかを事前に説明会などで質問しておけばよかったと感じました。
- ・ 各局ごとの業務内容の理解をもう少し深めておけばよかったです。
- ・ 自分の取り組みたい仕事についてもっと深く掘り下げておくべきでした。
- ・ もっと対面で話す練習を重ねておけばよかったと思います。
- ・ もっと簡潔に話ができるように練習しておけばよかったと思います。
- ・ 反省点は特にありません。全力を出せたと思います。

Q1. 本省の官庁訪問に参加した理由

- ・一地域だけではなく、国全体に関わることができると思ったからです。
- ・出身地やその周りの地域だけでなく、全国のあらゆる地域とそこに住む人のために働きたいと考えたからです。
- ・省庁の中では割と身近な政策を実行していることもあり非常に親近感が湧いたからです。

Q2. 受験生に向けて気を付けておくべきこと

- ・夜行バスでの移動は大変でした。可能であれば、前日宿泊か当日新幹線がベストだと思います。
- ・宿泊場所は、会場へのアクセスの良さを優先して選ぶことをおすすめします。また、何泊もする場合は食事に困ることのないよう、宿泊場所の近くのお店を確認しておくことができました。
- ・本府省の各官庁の建物を見て不安を感じました。遠方から来られる方は、一度下見をしておいた方が幾分かは不安が和らぐかもしれません。
- ・官庁訪問期間中は近くに頼れる人がいないこともあり、全体的に漠然とした不安を感じていました。
- ・説明会に参加しようとした際に新幹線が止まってしまったことがあるので、移動のタイミングに気をつけること。

1
国土交通省について
【組織概要】
【採用活動について】
【人事異動について】

2
データで見る内定者
【内定者アンケート】

3
内定者体験記
【試験対策編】

4
Q&Aコーナー
【説明会】
【官庁訪問】
【地方出身】

5
内定者インタビュー

6
その他
【キャリアパス】
【採用実績】など



内定者インタビュー

内定者有志の皆さんに
ご協力いただき
インタビューを行いました！

名前 (イニシャル)

実は、、〇〇〇

学部・学科

サークル・アルバイト

趣味

特技

好きな〇〇

入省するまでにやりたいこと

志望動機・アドバイス

写真

国土交通省

S. Iさん

実は、、ペーパードライバー歴
3年ほどになってしまいました....

学部・学科

人間環境学部・人間環境学科

アルバイト

塾講師

趣味 音楽鑑賞

特技 声を通る

好きなドラマ アンナチュラル

入省するまでにやりたいこと 海外旅行

志望動機・アドバイス

災害対策に携わりたいという強い思いがあり志望しました。

官庁訪問など緊張すると思いますが、ご自身の力を信じて最後まで頑張ってください！



R. Oさん

実は、、ドイツに留学していました。

学部・学科

言語文化学部・言語文化学科

サークル

男子バレーボール部のマネージャー

趣味 ご飯を食べること・作ること

特技 バレーボール

好きな言葉 大は小を兼ねる

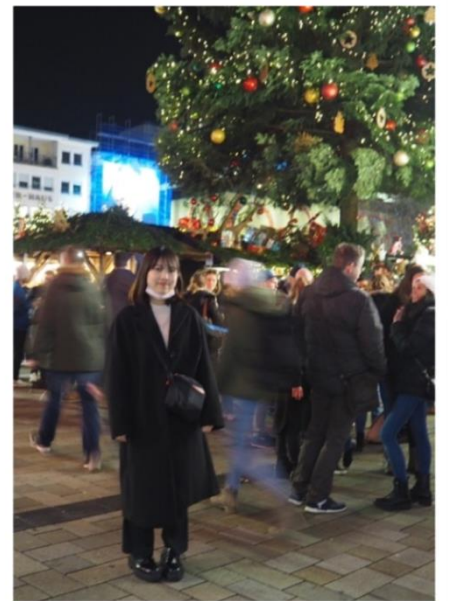
入省するまでにやりたいこと ヨーロッパ旅行

志望動機・アドバイス

防災や災害対応に貢献し、1人でも多くの人の助けになりたいと思い、国土交通省を志望しました。

試験勉強については、周りに流されず自分を信じて頑張ること。

官庁訪問については、相手とコミュニケーションをとるという意識を持って臨むことが大事だと思います。



K.Oさん

実は、、自分の血液型を
大学生になってから知りました。

学部・学科

法学部・法学科

サークル サッカー

アルバイト カフェ

趣味 サッカー・旅行

好きな漫画 NARUTO

入省するまでにやりたいこと 長い距離の運転

志望動機・アドバイス

大学で自分の研究分野に関わる業務に興味があり志望しました。

どのような分野に興味があるのか整理しておく、質問への受け答え等の準備もしやすいと思います。



R.Kさん

実は、、耳たぶに米粒が
両耳合わせて、6粒のります。

学部・学科 都市科学部・都市社会共生学科

部活 ハングライダー部

アルバイト 塾講師

趣味 バイクツーリング

特技 書道

好きなスポーツ バスケットボール

入省するまでにやりたいこと バイクで四国旅

志望動機・アドバイス

まちづくりを通して、地域経済の活性化を促していきたいと考えたからです。

早いうちに、志望動機を明確にして、官庁訪問の時に熱意を伝えられるように準備した方がいいと思います。



M.Mさん

実は、、絶叫系が大の苦手です。

学部・学科 教育学部・生涯学習コース

サークル フォークソング愛好会(ギターの弾き語り)

アルバイト 学習塾・ブライダルスタッフ

趣味 ギター・音楽鑑賞・旅行・ドライブ

特技 初対面の人と仲良くなること

好きな映画 ホームアローン

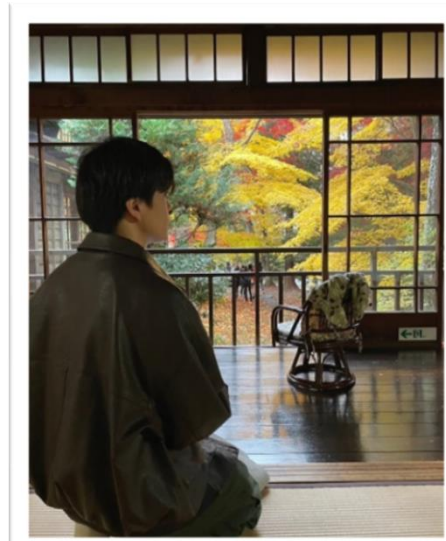
入省するまでにやりたいこと

海外旅行、資格の取得

志望動機・アドバイス

志望動機は、国の立場から防災に関わりたいと考えたからです。

アドバイスは、説明会に参加し、今後長く働くであろう職場の雰囲気を掴むことが1番大事だと思います。



A.Kさん

実は、、何回も終電で寝過ごして何度も親に迎えに来てもらっている。

学部・学科 法学部・法律学科

サークル 大学祭実行委員会

趣味 聖地巡礼・ストレッチ・お弁当作り

特技 人の誤字脱字を見つけること

好きな居酒屋のメニュー だし巻き卵・肉もやし

入省するまでにやりたいこと

好きなアニメの聖地巡礼！

志望動機・アドバイス 社会資本や都市計画といった人々の「住」に携わる仕事（特に街づくり）につきたいと考え、幅広い分野を管轄している国土交通省を志望しました。

公務員試験は長期戦でつらいことが度重なると思います。それでも途中で止めることなく、辛抱強く続ければその経験自体が自分の財産になると私は考えます。ひとまず最後まで駆け抜けていけるよう、心身共に体調管理には気を付けてください！



R.Kさん

実は、、インフルエンザに感染したことはありません

学部・学科 法学部・国際関係法学科

アルバイト カフェ

趣味 サッカー 特技 コーヒーのテイスティング

好きなコーヒー豆の産地

インドネシア（マンデリン）

入省するまでにやりたいこと 海外旅行

志望動機・アドバイス 令和元年度の台風の被害により、ライフラインが絶たれた生活を一週間経験したことで、災害対策に興味を持ち、全国規模での災害対策の重要な役割を担う国土交通省で、安心安全な社会の実現に貢献したいと考え、志望しました。

公務員試験の勉強は、長く苦しいと思いますが、粘り強く勉強や面接練習に取り組めば、きっと結果はついてくると思います。辛く挫けそうなときは、官公庁を訪れて将来の自分を想像してみると、モチベーションが向上するので、もし良ければ試してみてください。皆さんの努力が報われることを願っています。最後まで頑張ってください！



S.Sさん

実は、、チョコが苦手です！

学部・学科

国際教養学部・国際教養学科都市学系

部活 吹奏楽 趣味 散歩

アルバイト カフェ・ブライダルなど

好きな映画 ハリーポッター

入省するまでにやりたいこと

青春18きっぷで日本を巡る

志望動機・アドバイス 大学でまちづくりや都市計画を学んでいるので、それを活かした仕事がしたいと思い志望しました。市役所での勤務とも悩みましたが、やはり日本全体に関わる大きな仕事をしたいのと、都市計画の根幹に関わりたいと考えたので国土交通省へ進むことを決めました。

これから受験される方は、多くの選択肢がありとても悩むと思います。しかし、自分と密に向き合える貴重な経験だと思うので、たくさん悩んで進路を選んで下さい！



Y.Sさん

学部・学科 法学部・総合政策学科

アルバイト ファミレス 趣味 旅行 特技 書写

好きな市販のミルクティー
リプトンミルクティー

入省するまでにやりたいこと

47都道府県を回る、全国市町村名を覚える。



志望動機・アドバイス 私が国土交通省を志望した理由は、地域活性化事業に魅力を感じ、活気のある持続可能な街づくりに貢献したいと思ったからです。きっかけは旅行先で魅力があるのにも関わらず廃墟化した商店街や温泉街を見て、活気を取り戻したいと思ったからです。また、大学のゼミで地方創生事業を研究しており、その知識経験を業務に活かしていきたいと思ったからです。

厳しい受験勉強の毎日は肉体的にも精神的にもとても大変だと思います。体を第一に考え、適度に休みながら、後悔の残らないよう、全力で夢に向かって突き進んで下さい！

M.Sさん

実は、、ボールを投げる時だけ左利きです。

学部・学科 法学部・法律学科

アルバイト ファストフード店・法律事務所

趣味 散歩・カラオケ 特技 泳ぐこと

好きな食べ物 麻辣湯

入省するまでにやりたいこと 海外旅行

志望動機・アドバイス

志望動機は、国土交通省の担うまちづくり、地域づくりに携わりたかったからです。

アドバイスは、官庁訪問の対策として、早めに準備すること、大学のキャリアセンターやハローワークなどを積極的に利用することが重要だと思います！



H.Tさん

実は、、高校生まで建築士を目指していました！

学部・学科 法学部・政治学科

サークル ボランティア活動 アルバイト 新聞社

趣味 体を動かすこと・乗り鉄・読書・ラジオを聴く

特技 楽器演奏

好きなローカル鉄道 伊予鉄道松山市内線

好きなドーナツ ゴールデンチョコレート

入省するまでにやりたいこと

長めの国内・海外旅行・大学の学食のメニュー制覇

志望動機・アドバイス どのような環境にある方にとっても、快適で暮らしやすい社会にしていきたいと考えて国土交通省を志望しました。関われる仕事の幅広さや、スケールの大きさ、職員の方々のさっぱりと明るい雰囲気も魅力に感じています。

公務員試験、特に国家公務員は官庁訪問もあり長く、ときに諦めたくなることもあるかと思いますが、自分の興味関心や叶えたい夢を大切にして、ほどよく遊んでモチベーションを保ちながらぜひ頑張ってください！



K.Tさん

実は、、絶叫とお化け屋敷が大の苦手です。

学部・学科 人間科学部・人間環境科学科

アルバイト 紅茶専門店・和食料理店での接客

趣味 ご飯屋さん巡り

特技 英語

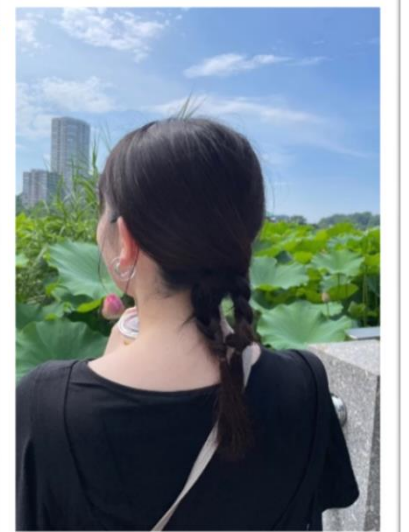
好きな花 チューリップ

入省するまでにやりたいこと

旅行・社会人生活が楽しくなるようなアイテムを集める！

志望動機・アドバイス

まちづくりに国という立場から関わりたいと思い国土交通省を志望しました。公務員試験は長丁場なので、息切れしない程度に試験対策を進めることが大事だと思います！



R.Tさん

実は、、桃鉄が大好きです！

学部・学科 法学部・法律学科

サークル バレーボール

アルバイト 個別塾講師・コンビニの店員

趣味 旅行 特技 フットサル

好きな漫画 キングダム

入省するまでにやりたいこと 海外旅行

志望動機・アドバイス 国民生活の土台であるインフラの整備・充実を通して住環境をより良くし、国民生活を豊かにしたいという思いから国土交通省を志望しました。

公務員試験は周りの就活生と比べても長期戦になると思うので、周りと比較せずに自分のペースで最後まで目標に挑んで欲しいと思います！



S.Tさん

実は、、料亭の仲居のアルバイトをしています！

学部・学科 法学部・法学科

部活 体育会ワンダーフォーゲル部

趣味 登山 特技 ピアノ

好きなアーティスト エド・シーラン

入省するまでにやりたいこと 海外旅行

志望動機・アドバイス

国土交通省の所轄の広さとスケールの大きさに魅力を感じ、日本全国の安全安心に貢献したいと考えたからです。

官民間問わず多くの説明会に参加して、柔軟に進路を考えていくことが大切だと思います！



D.Hさん

実は、、車で埼玉県から香川県まで行ったことがあります！

学部・学科 経済学科・経済学科

アルバイト カフェ

趣味 国内旅行・ドライブ

特技 サッカー

好きなサッカーチーム アーセナル

入省するまでにやりたいこと 韓国旅行

志望動機・アドバイス

幼い頃から公共交通機関や身近な道路等のインフラ関係に興味があったため、国土交通省を志望しました。

今後受験する皆さんは、とにかく「国土交通省で働くんだ」という強い意志を持って官庁訪問臨んで頂ければよい結果になると思います。最後まで自分を信じて頑張ってください。



M.Hさん

実は、、折り畳み傘が
いらなくらいの晴れ男です！

学部・学科 文学部・人文社会学科

サークル 体操 アルバイト 回転寿司店

趣味 国内旅行・雑学探求 特技 器械体操

好きな街 富山の交通まちづくり

入省するまでにやりたいこと 全都道府県を訪れる(残り10県)

志望動機・アドバイス さまざまな地域インフラの維持発展に携わり、日本全体の活性化に貢献したいと考えました。また、全国各地を訪れインフラの重要性を感じるとともに、過疎化や自然災害によって負の影響を被ることに危機感を覚えました。そこで日本のインフラに自ら主体的に関わる使命感を抱きました。

志望動機は、ES用・面接で話す用など何度も練り直しました。なぜここを志望するのか、自身のきっかけとなるエピソードから振り返ってみてください！



H.Nさん

実は、、ダイエットしています

学部・学科 理学部・理学科

サークル スキー アルバイト コンビニ

趣味 旅行

好きなコンビニ ファミリーマート

入省するまでにやりたいこと 海外旅行

志望動機・アドバイス

大学の専攻が地学系で、災害に関連する事も学んでいたのも志望をしました。

自分は追加の官庁訪問で内定となりました。最後まで諦めずに頑張ってください！また、説明会などに多く参加することをお勧めします（特に対面開催の方が実際の働くイメージが付くのでお勧めです）。



T.Nさん

実は、、高校の授業で中国語をやっていました。

学部・学科 文学部・人文学科

趣味 野球観戦・ゲーム・ジム

好きな漫画 暗殺教室

入省するまでにやりたいこと 食べ歩き

志望動機・アドバイス

一部の人々が「自分は大丈夫」と災害のリスクを過小評価する現状を改善したいと思い、国土交通省を志望しました。

健康第一です。心と身体のケアを怠らず頑張ってください！



H.Hさん

実は、、偏平足です。

学部・学科 文学部・日本史専攻

アルバイト スポーツインストラクター

趣味 旅行・ドライブ

特技 水泳

好きなジャンクション 箱崎ジャンクション

入省するまでにやりたいこと 海外旅行

志望動機・アドバイス

道路や都市の構造に興味があり志望しました！

未来の選択肢は無限大にあります。不安や焦りを感じる人が多いと思いますが、自分の選んだ選択肢に自信を持って、是非最後の最後まで頑張りましょう！最後まであきらめなければきっとうまくいきます！



A.Mさん

実は、、ハムスター飼ってます。

学部・学科 医療技術学部・柔道整復学科

アルバイト 少年野球チームの指導

趣味 ゴルフ

特技 どこでも寝られること

好きな野菜 きゅうり

入省するまでにやりたいこと 海外旅行

志望動機・アドバイス

幅広い分野で国民の生活を支えている国土交通省の一員として働きたかった。

面接は楽しんで会話するよう心がけてみてください！



Y.Sさん

実は、、甘党で、和菓子が一番好きです。

学部・学科 法学部・法律学科

サークル 卓球部

趣味 サイクリング・読書・テニス

好きな寿司ネタ しめさば・サーモン

入省するまでにやりたいこと 海外旅行・簿記

志望動機・アドバイス

全国規模のインフラ整備に携わる経験をしたと思い、志望しました。

公務員試験は勉強量がモノを言うと思います。正しい勉強方法でとにかく量をこなし、復習を怠らず、毎日少しでも続けた先に合格があります。「千里の道も一歩から」、「継続は力なり」を信じて、悔いのない結果をつかみ取ってください。



R.Uさん

実は、、象使いの免許を持っています。

学部・学科 法学部・国際政治学科

アルバイト カフェ

趣味 野球観戦・旅行

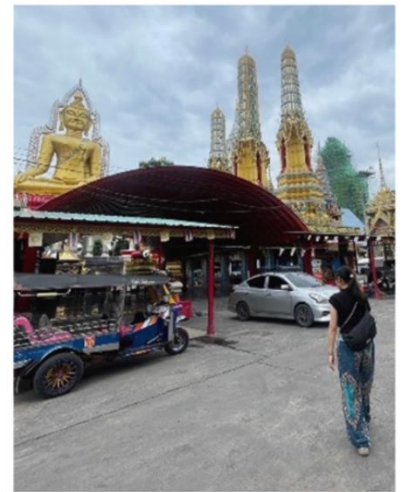
好きなラーメン ニュータンタンメン

入省するまでにやりたいこと 海外旅行・朝活

志望動機・アドバイス

前職の不動産会社での経験を通し、人々の住まい・暮らしをより様々な角度から支える仕事がしたいという思いから国土交通省を志望するようになりました。

公務員試験の勉強は、長くまた孤独な闘いだと思います。疲れたときにはしっかり休んで、メリハリをつけながら最後まであきらめず頑張ってください！



1
国土交通省について
【組織概要】
【採用活動について】
【人事異動について】

2
データで見る内定者
【内定者アンケート】

3
内定者体験記
【試験対策編】

4
Q&Aコーナー
【説明会】
【官庁訪問】
【地方出身】

5
内定者インタビュー

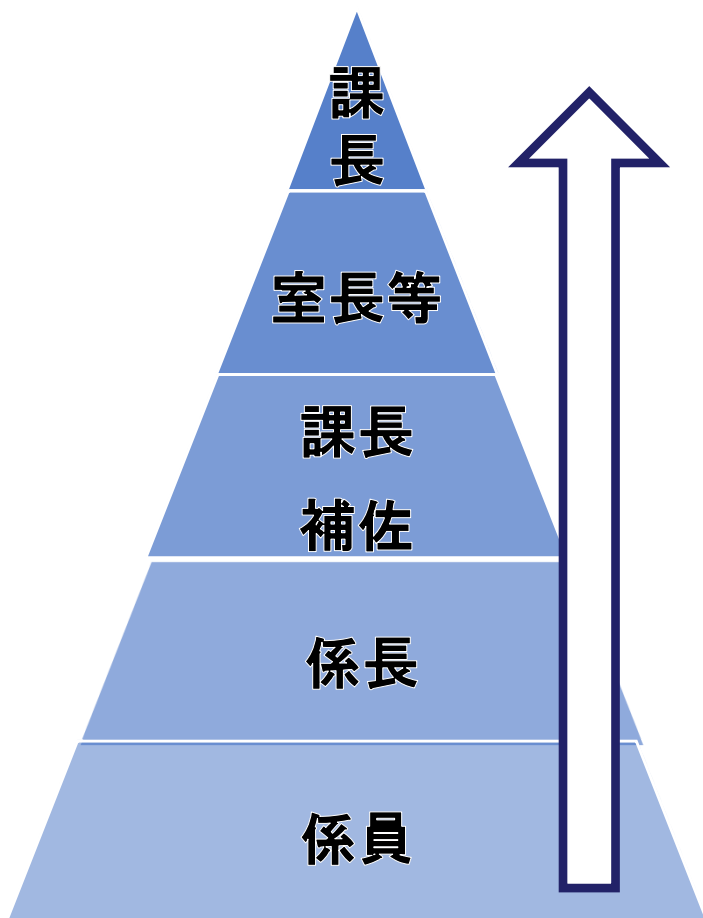
6
その他
【キャリアパス】
【採用実績】など



キャリアパス

- 異動サイクルは約2年おき。(霞ヶ関の省庁では一般的)
- 基本的には、本省(霞ヶ関)での勤務が中心となります。
- 本人の希望を考慮した上で、2年程度、地方機関や自治体等、様々な職場で活躍する機会もあります。

※家庭の事情等に応じて、異動時期や本人の希望を考慮します。



キャリアパス(例)

【50代】 31年～	本省室長級以上
【40代】 21年～30年程度	本省課長補佐級
【30代】 11年～20年程度	本省係長級
【20代】 1年～10年程度	本省係員級

採用実績

採用実績		R4	R5	R6
一般職（大卒程度）	事務系	61(19)	55(19)	71(28)

※実績は、モビリティ・観光立国系との合計数になります。
※（ ）内の数は、女性採用者数です。

◎新卒に限らず、既卒者の採用も積極的に行っております！



アクセス情報

【所在地】

〒100-8918

東京都千代田区霞が関2-1-3 中央合同庁舎3号館

東京都千代田区霞が関2-1-2中央合同庁舎2号館（分館）

代表電話：03-5253-8111

【最寄り駅】

○東京メトロ丸ノ内線・日比谷線・千代田線

霞ヶ関駅 A2、A3a、A3b出口

○東京メトロ有楽町線

桜田門駅 2番出口



採用情報はこちら

採用HP



採用X
(旧Twitter)



本省採用
Instagram



国土交通省 令和6年度 社会資本整備系 一般職（大卒程度）内定者GUIDEBOOK

令和7年2月 初版発行

発行元 国土交通省

【制作にあたってご協力いただいた方】

- ・ 令和6年度 一般職（大卒程度）社会資本整備系 内定者
- ・ 大臣官房人事課（社会資本整備系 採用担当）
- ・ 大臣官房広報課

※SNS等への文章・画像等の内容の無断転載及び複製等の行為は
ご遠慮いただきますようお願い申し上げます



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism