

# 都市マネジメント分科会 (岡崎市資料)

岡崎市デジタル推進課

# 1 まちづくりの進捗



## 公共空間整備期



## 公共空間活用推進期



## 民間投資誘導期



## 2 ウォーカブルを支えるスマートシティ

【都市再生】

【まちなかウォーカブル】

人流創出 → 好循環 → 民間投資

公共空間整備 → 公共空間活用 → まちなか人流波及

【スマートシティ】

ウォーカブル諸課題を解決する  
スマート技術

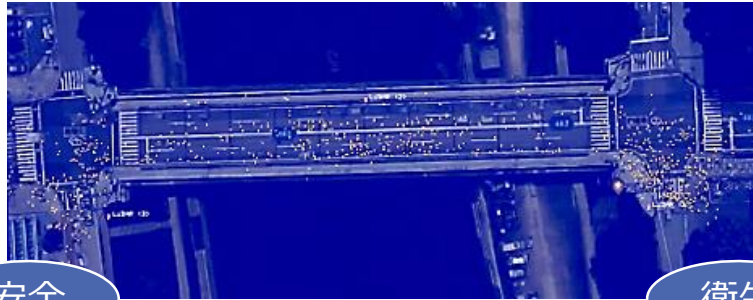


これまでの取組み

	H30 以前	R1	R2	R3	R4
スマート技術紹介		サイクルシェア	ウォーキングアプリ 駐車場満空情報	脱炭素×スマートモビリティ	グリーンインフラ検討 次世代パーソナルモビリティ
		群衆事故防止	密の予防回避 人流カメラ設置	スタートアップ企業連携	リアルタイム混雑情報発信 広域アプリ連携データ地域活用
データ活用紹介				回遊離脱箇所特定 観光需要推計	大学連携 コンテンツツーリズム分析
					プロジェクトマッピング
					サイクルシェア経営改善

#### 【前回ご紹介（2022.9.22）】

##### 3D-LiDARデータ

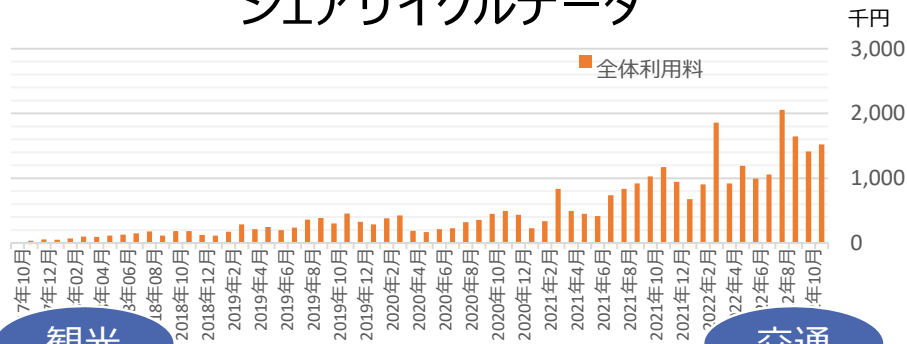


安全

衛生

群衆事故防止 密の予防・解消

##### シェアサイクルデータ



観光

交通

経営改善

#### 【本日起紹介】

##### ① 人流分析カメラデータ

衛生

安全

回遊

連携

##### ② 車流分析カメラデータ

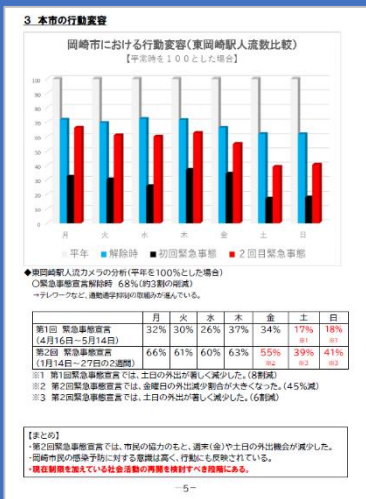
交通

観光

快適

# 4 人流分析カメラデータ

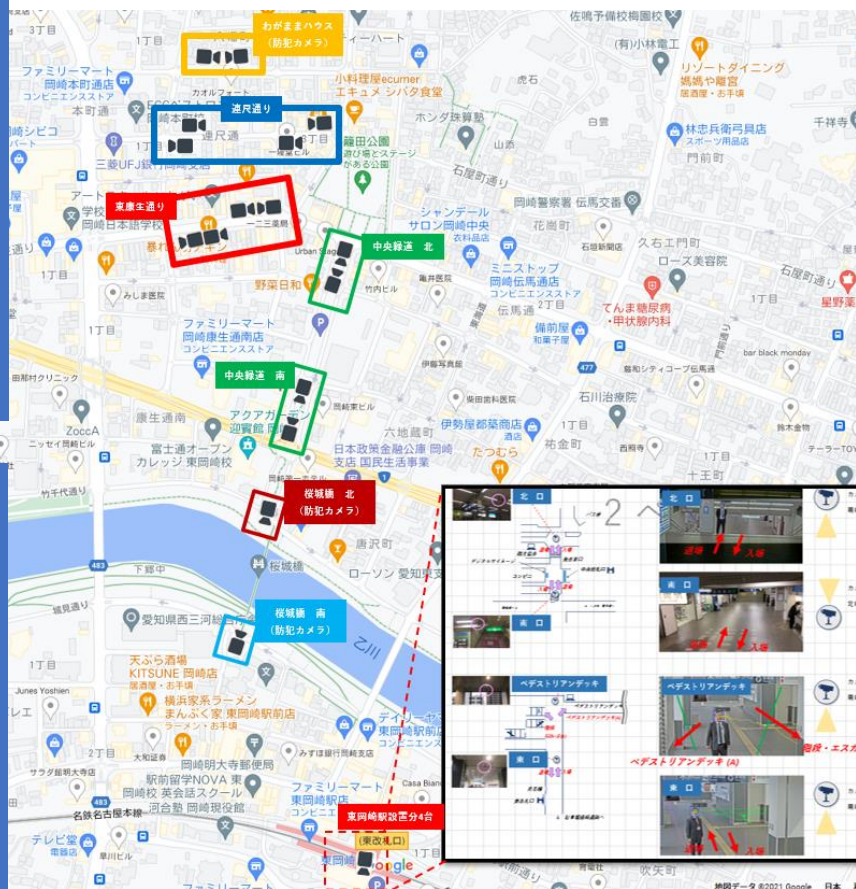
## <緊急事態宣言 市民協力状況確認>



左図は、人流分析カメラデータから作成した第26回岡崎市危機管理対策本部会議の資料

曜日・時間別、協力的な性年代層も把握

## 主要回遊動線上に常設の21台



## <回遊離脱箇所 特定・対策検討>



携帯ビッグデータで回遊離脱箇所を推定、人流カメラで特定し性年代の傾向を把握

性年代に合わせた回遊離脱の防止対策で効果を測定

## <花火大会警備計画>



人流カメラデータと3D-LiDARデータを組合せ、警備計画検討に活用

滞留箇所と駅の混雑相関分析で人流集中回避

## <大学連携 (コンテンツリズム)>



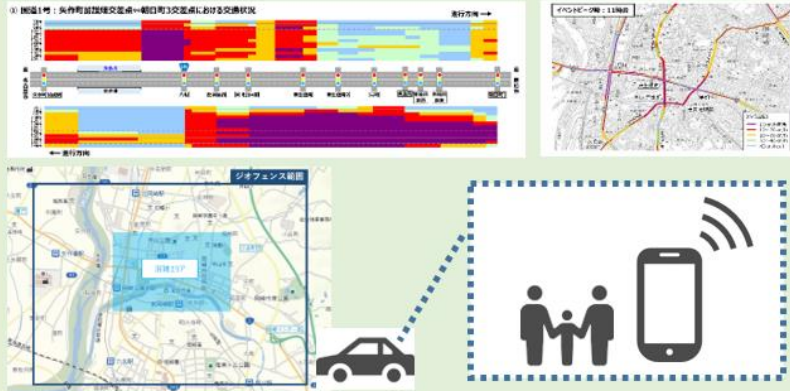
データ加工学部を有する横浜市大、名古屋市大(予定)と連携



人流カメラデータを活用したコンテンツリズム分析を2月に実施

# 5 車流分析カメラデータ

## <ナビアプリ (音声・ポップアップ) 発信>



- ETC2.0データ分析により速度低下が発生するエリアを把握し、その周辺を含むジオフェンスを設定。
- ジオフェンス内に、アプリインストール端末を有する人が入った際にアプリ音声とポップアップ発信

## <各イベントサイト発信>



## <カメラデータ取得・予測・分析>

通信経路の暗号化 (AES128bit以上・Perfect Forward Secrecy) ※インターネット通信と同レベル

APN ※安全性担保の為、仕様非公開

通信経路の暗号化 (AES128bit以上・Perfect Forward Secrecy) ※インターネット通信と同レベル

不正アクセス防止  
不正なアクセスを検出・遮断する仕組みを導入

IPアドレス制限  
指定以外のIPアドレスからの接続不可設定可

2段階認証  
ID/PASS + 2段階認証で譲られた人のみがアクセス可能。

クラウドカメラのクラウド  
日本国内のデータセンター利用  
録画ファイルの暗号化 (AES128bit以上)

録画保存期間 7日間

プライバシーマスク  
歩道上の人間は写さない (顔1)

本体録画不使用  
クラウド機能を使用し、本体には録画データを残さない

## <ポータルサイト>

リアルタイム情報 おでかけまえ情報

カメラデータ取得分析由来

外部データ連携由来

<https://suisui-okazaki.jp/>

## <外部データAPI連携等>

リアルタイム満空情報をAPI連携で表示

検索時点で予約可能な周辺駐車場をAPI連携で抽出・表示

渋滞緩和効果・各種サイト閲覧結果・駐車場予約結果

## 都市機能誘導区域の都市密度最適化

### 建物密度 (建ぺい・容積)

- ✓ 景観性能の低下
- ✓ 防災性能の不足
- ✓ 他の密度過大が道連れ

- ✓ 非効率な土地利用

### 人流密度

- ✓ 人混み群衆事故防止
- ✓ コロナ密の回避

- ✓ 民間不動産投資の鈍化

### 自動車密度

- ✓ アクセス性能低下
- ✓ 通過交通の支障
- ✓ 排出CO2増大

- ✓ 道路整備意義の低下

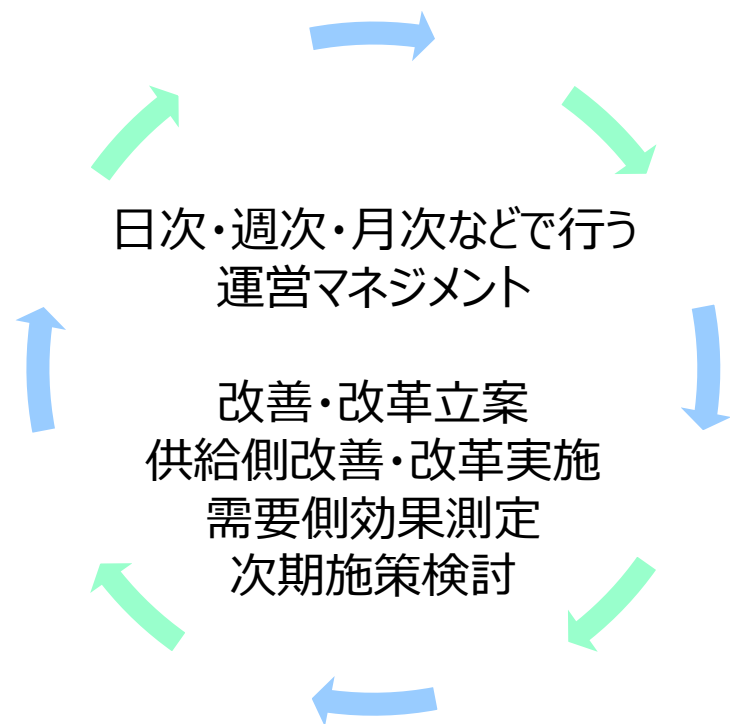
都市の  
健全かつ  
持続的発展

密度過大

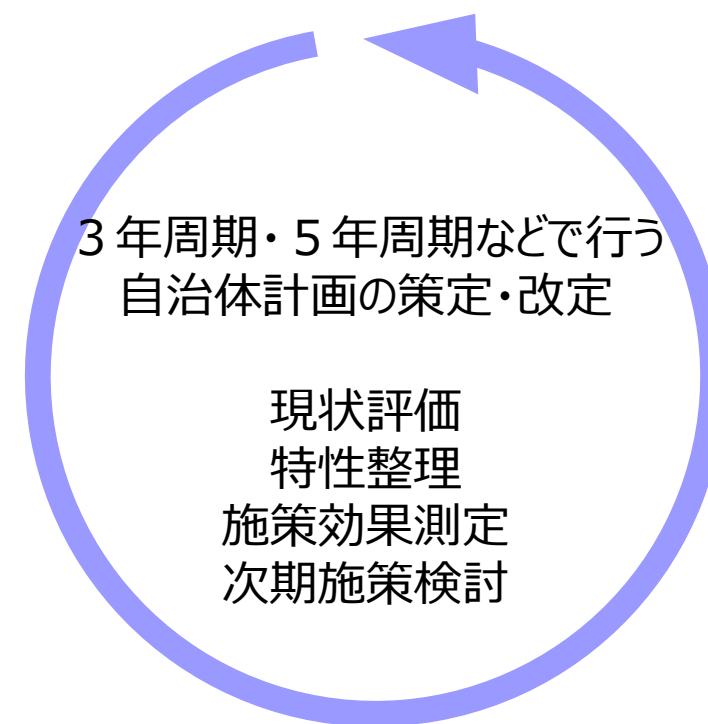
密度過小

都市密度をモニタリング・改善していくための都市OS

### 短期的なデータ活用サイクル

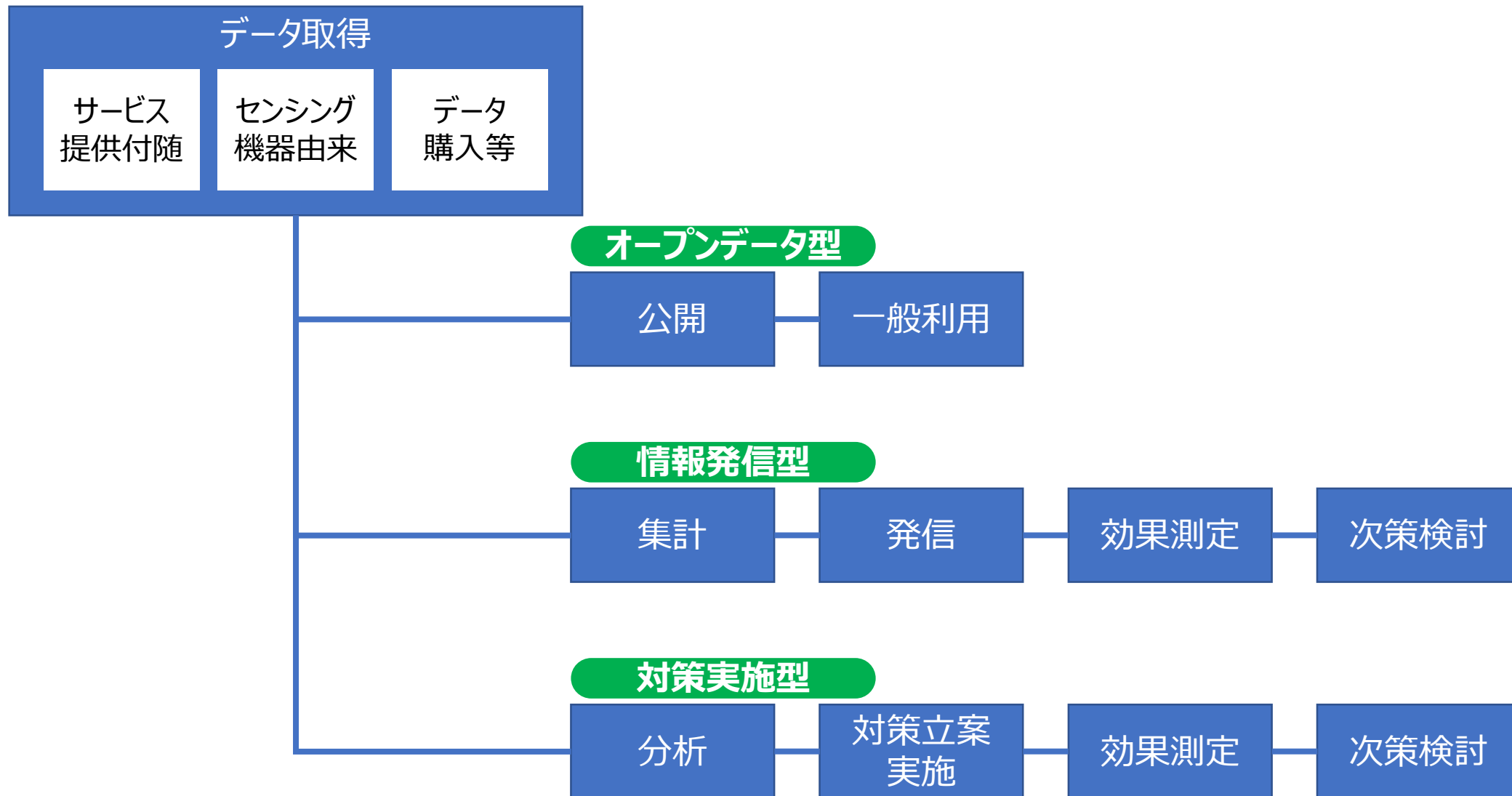


### 長期的なデータ活用サイクル





## 9 データ取得・活用手法の分類に関する本市考察



上記は本市が経験から積み上げた分類だが、実際の活用現場ではこれらの組み合わせや、これら以外の多様な活用分類が想定される。