ICT・データの活用と多様な主体との連携により、様々な地域課題を解決し 持続的に成長し続ける「スマートシティたかまつ」の実現

スマートシティたかまつ推進プラン(2019~2021)

防災分野(2017年度~)

水位センサー等の設置による対応迅速化

観光分野(2017年度~)

レンタサイクルを利用する観光客動態の把握

福祉分野(2018年度~)

ウェアラブル端末による高齢者見守り

交通安全分野(2018年度~)

交通事故ヒヤリハット発生地点の特定

まちづくり分野(2019年度~)

- ・商店街への通行量カメラの設置
- バスロケーションシステムの構築
- ・公共施設効率化に資するデータ分析



他自治体

横

展

開

農業分野、健康分野…(今後)

IoT共通プラットフォーム(FIWARE) 【本番/実証環境/ODサイト】



・・・①官民連携による地域課題の解決、②地域における普及啓発、人材育成

11 ク フラス ネ ツ の 実現

地域課題とICT・データによる解決策

国土交通省 スマートシティモデル事業 重点事業化促進プロジェクト (2/3)

地域課題

取組内容

効果

公共交通

人

減

少

高齢

化

市街

地

の

拡

大

低密度

化

- ・市民の満足度の低さ
- ・海外旅行者への情報 提供のサービスレベルの 低さ
- →利用の低迷

- ・バス事業者におけるバ スロケーションシステムの 更新
- ・バス運行情報のオープ ンデータ化

・利便性向上による市 民・観光客の利用促進 や事業者のスムーズな 運行が可能に

公共施設等

- ・建て替えや修繕等が 一時期に集中
- ・都市構造や交通需要 の変化等
- →財政負担の増大

·公共施設管理、道路 再編、空き家等対策に 当たって、従来データに 加え、人口動態や公共 交通のデータ等の分析・ 可視化

・効率的な計画立案や その後の維持管理、地 域住民等の合意形成に おけるエビデンスとしての 活用が可能に

中心市街地

- ・中央商店街の空き店 舗率、歩行者通行量が いずれも目標を達成でき ていない
- →にぎわいの減少

・商店街に人流カメラを 設置し、歩行者通行量 を自動で計測

・行政にとっては施策進 捗の効果の確認、商店 街にとっては日々のイベ ントや店舗入替の効果 の確認が可能に

データ利活用方針、運営体制など

国土交通省 スマートシティモデル事業 重点事業化促進プロジェクト (3/3)



データ利活用 方針

- ・高松市では、総務省「データ利活用型スマートシティ推進事業」の採択を得て、 平成30年2月に既にIoT共通プラットフォーム(※)の運用を開始
 - ※ヨーロッパの欧州委員会の官民連携プログラムで開発・実証されたIoTプラット フォームであるFIWARE(Future Internet softWARE)を活用
- 新たに収集するデータについても、当該プラットフォームに蓄積し、ダッシュボード上に表示できるようにする予定

運営体制

- ・平成29年10月に既に「スマートシティたかまつ推進協議会」を設置しており、その会員のうち、本モデル事業においては、本協議会会員のうち、高松市に加えて、IoT共通プラットフォームの構築・運用を担当している日本電気(株)四国支社、交通事業者等が参加する。
- ・「スマートシティたかまつ推進協議会」の事務局機能、IoT共通プラットフォームの運営費用は、現在は高松市が負担しているが、将来的には、周辺自治体や民間企業等による受益者負担によって自立的に運営・運用できるよう、関係者と協議、検討

成果検証

・本モデル事業の提案に当たっては、「スマートシティたかまつ推進協議会」内の 運営委員会において検討を行っており、今後も、当該委員会を継続的に(年4回程度)開催し、「スマートシティたかまつ推進プラン」や本モデル事業で策定する「スマートシティ実行計画」に定める成果目標に基づき、本モデル事業の実施期間のみならず、今後の成果検証を行うことを予定

今後の展開

- ・2019年度から、本市とさぬき市、東かがわ市、土庄町、小豆島町、三木町、直島町、綾川町の3市5町で形成する「瀬戸・高松広域連携中枢都市圏」において、「データ利活用型スマートシティ推進事業」に連携して取組
- ・また、**国内外でスマートシティやICT の推進に積極的に取り組んでいる自治体と** 連携を深め、課題や成功ノウハウなどを共有し、協力して取組