

実験名称	大阪—名古屋・神戸間海上コンテナ輸送実証実験							
実験概要	・中距離トラック輸送の、海運へのモーダルシフト ・空コンテナのトラック回送を海上輸送へシフト							
申請者	荷主等	(株)MOL JAPAN			物流	井本商運(株)		
実験期間	H14年10月～H19年9月（5年間）							
輸送経路	現行	大阪港—(トラック)→名古屋港 大阪港—(トラック)→神戸港						
	転換後	大阪港—(船)→名古屋港 大阪港—(船)→神戸港						
貨物	品目	空回送海上コンテナ			貨物量	30,000トン		
C02 排出量	現行	561.7 t-C02/年	転換後	104.5 t-C02/年	削減量	457.2 t-C02/年	削減率	81.4%
補助金 申請額	4,000,000円（ 4,000,000円、 0円 ）							
施策効果	114.3 t-C02/百万円・年							
備考	片道							

