

|            |                                                |                                       |     |                  |     |                  |     |       |
|------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|-------|
| 実験名称       | 31ftコンテナによる特積貨物拠点間輸送モーダルシフト実証実験                |                                       |     |                  |     |                  |     |       |
| 実験概要       | ・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト<br>・特積貨物を31ftコンテナで鉄道輸送 |                                       |     |                  |     |                  |     |       |
| 申請者        | 荷主等                                            | 北海道西濃運輸(株)                            |     |                  | 物流  | 日本貨物鉄道(株)北海道支社   |     |       |
| 実験期間       | H14年9月1日～H16年8月31日（2年間）                        |                                       |     |                  |     |                  |     |       |
| 輸送経路       | 現行                                             | 小樽←(トラック)→苫小牧←(海運)→八戸←(トラック)→千葉県船橋市   |     |                  |     |                  |     |       |
|            | 転換後                                            | 小樽←(トラック)→札幌タ←(鉄道)→隅田川駅←(トラック)→千葉県船橋市 |     |                  |     |                  |     |       |
| 貨物         | 品目                                             | 特積貨物                                  |     |                  | 貨物量 | 6,631トン          |     |       |
| C02<br>排出量 | 現行                                             | 1,021.9<br>t-C02/年                    | 転換後 | 255.6<br>t-C02/年 | 削減量 | 766.3<br>t-C02/年 | 削減率 | 75.0% |
| 補助金<br>申請額 | 2,680,000円（ 2,680,000円、 0円 ）                   |                                       |     |                  |     |                  |     |       |
| 施策効果       | 285.9 t-C02/百万円・年                              |                                       |     |                  |     |                  |     |       |
| 備考         | 往復                                             |                                       |     |                  |     |                  |     |       |

