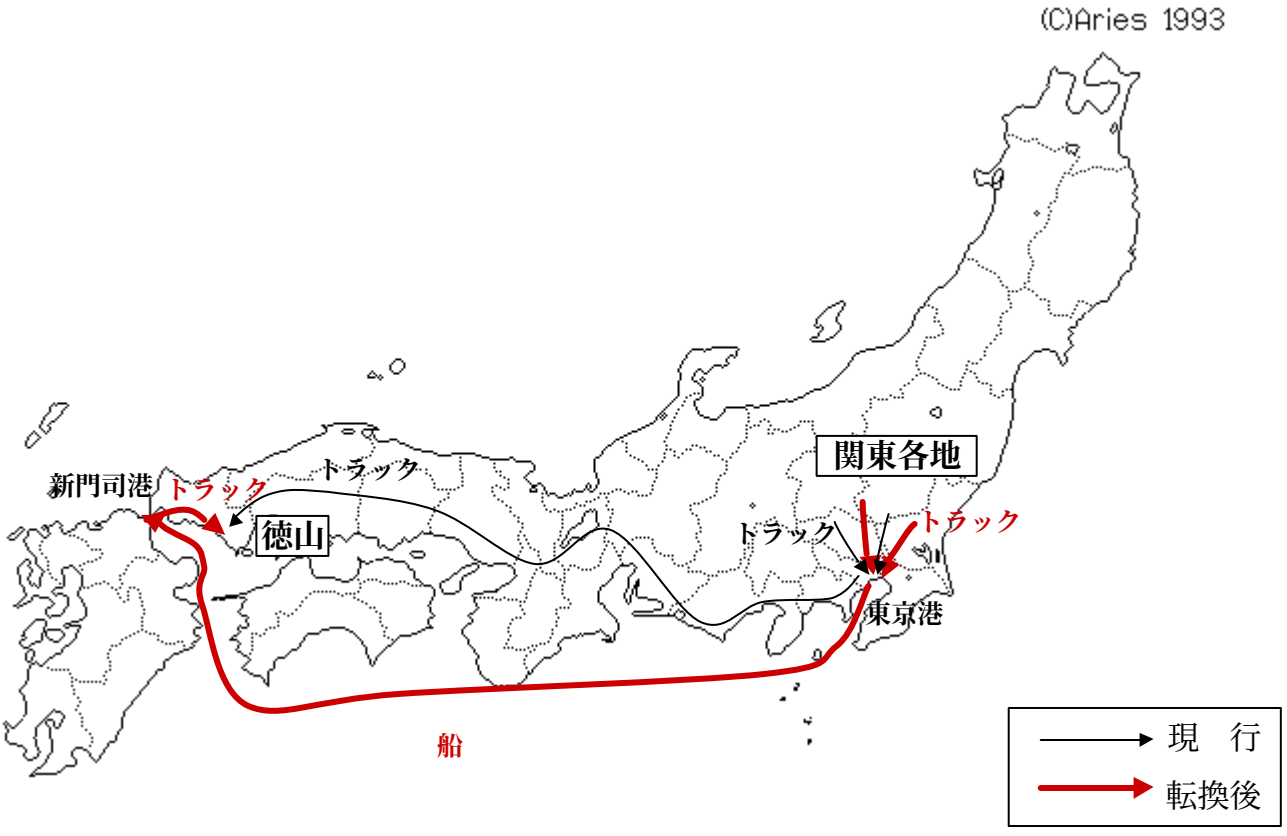実験名称	九州/関東間モーダルシフト実証実験							
実験概要	・長距離トラック輸送の、海運へのモーダルシフト ・繊維原料等を20トントレーラーを使用しフェリー輸送							
申請者	荷主等	大日運輸㈱			物流	オーシャン東九フェリー㈱ 日本興運㈱		
実験期間	H14年9月～H18年9月（4年間）							
輸送経路	現行	関東各地―(トラック)→徳山市						
	転換後	関東各地―(トラック)→東京港―(船)→新門司港―(トラック)→徳山市						
貨物	品目	繊維原料			貨物量	21,600トン		
CO2 排出量	現行	5,816.4 t-CO2/年	転換後	2,348.2 t-CO2/年	削減量	3,468.2 t-CO2/年	削減率	59.6%
補助金 申請額	25,250,000円（⑭10,100,000円、⑮15,150,000円）							
施策効果	137.4 t-CO2/百万円･年							
備考	片道