

実験名称	(株)神戸製鋼所加古川製鉄所から中部地区向け鉄板(厚板)輸送の船舶活用実証実験							
実験概要	・ 中距離トラック輸送の、海運へのモーダルシフト ・ 中継基地を移転し施設の拡充を図り、海運輸送量を大幅に拡大							
申請者	荷主等	(株)神戸製鋼			物流	神鋼物流(株) 伊勢湾海運(株)		
実験期間	H14年10月1日～H19年9月30日(5年間)							
輸送経路	現行	加古川市―(トラック)→愛知県各地 加古川市―(トラック)→長野 加古川市―(船)→愛知県飛島村―(トラック)→長野 加古川市―(船)→愛知県飛島村―(トラック)→愛知県各地						
	転換後	加古川市―(船)→名古屋市港区―(トラック)→長野 加古川市―(船)→名古屋市港区―(トラック)→愛知県各地						
貨物	品目	鉄板			貨物量	長野行き：3,600トン 愛知県各地行き：37,200トン		
C02 排出量	現行	2,068.9 t-C02/年	転換後	1,108.6 t-C02/年	削減量	960.3 t-C02/年	削減率	46.4%
補助金 申請額	9,380,666円(9,200,666円、 180,000円)							
施策効果	102.4 t-C02/百万円・年							
備考	片道							

