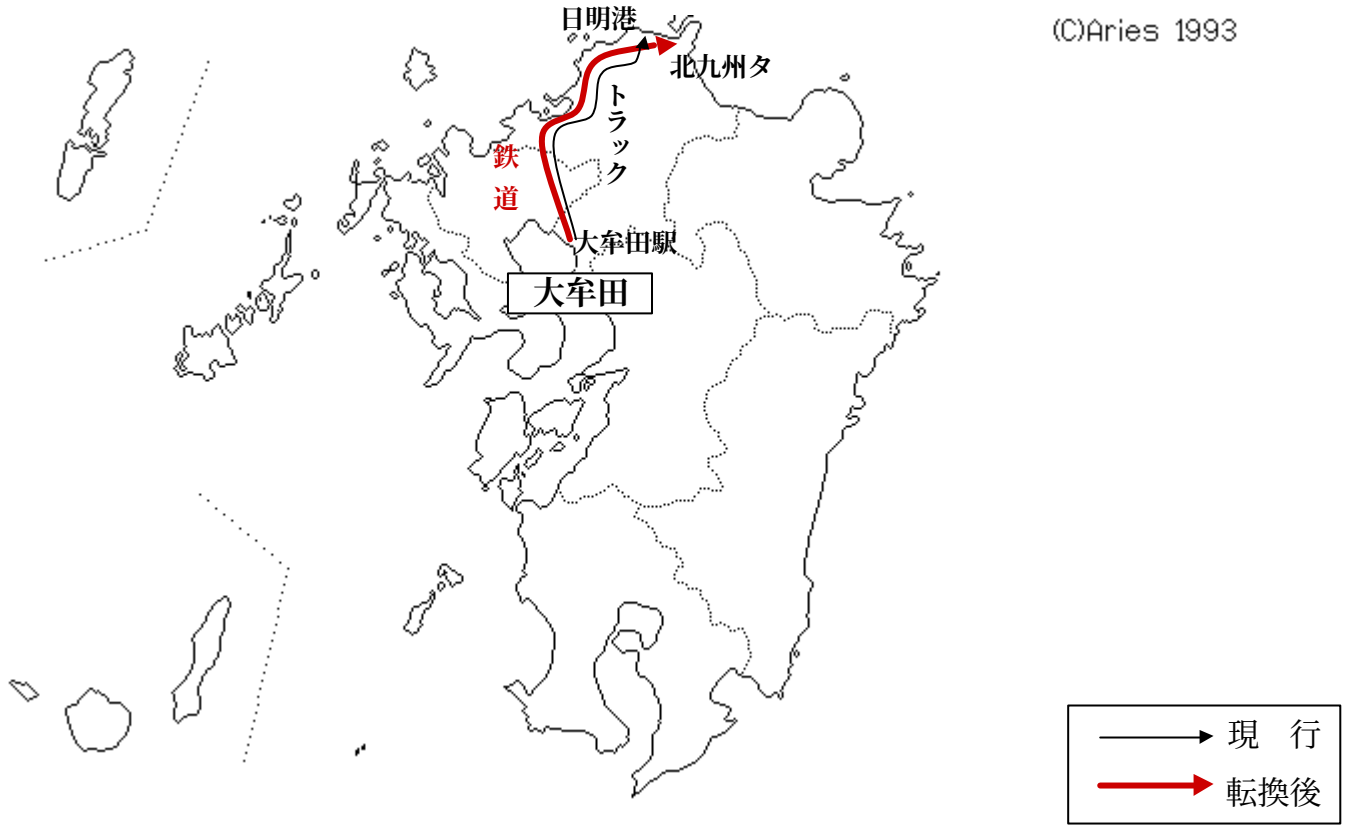実験名称	専用鉄道活用による国際海上コンテナの鉄道輸送							
実験概要	・短距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト ・専用線の活用による国際海上コンテナの鉄道輸送							
申請者	荷主等	三井化学㈱ 北九州市			物流	日本貨物鉄道㈱九州支社 日明コンテナ埠頭㈱		
実験期間	H14年10月1日～H19年9月30日（5年間）							
輸送経路	現行	①大牟田市―(トラック)→北九州市日明港―(海運)→アジア各国 ②大牟田駅―(鉄道)→北九州タ―(海運)→アジア各国						
	転換後	大牟田駅―(鉄道)→北九州タ―(海運)→アジア各国						
貨物	品目	化学品			貨物量	74,880トン		
CO2 排出量	現行	1,937.3 t-CO2/年	転換後	347.6 t-CO2/年	削減量	1,589.7 t-CO2/年	削減率	82.1%
補助金 申請額	円（⑭　　円、⑮　　円）　（補助金なし）							
施策効果	t-CO2/百万円･年							
備考	片道