

実験名称	札幌 - 東京間クールコンテナ輸送実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト ・小規模事業者が取り組む、小ロット貨物の鉄道輸送化 							
申請者	荷主等	サーモライン(株)			物流	日本貨物鉄道(株)北海道支社		
実験期間	H16年1月26日～H17年1月25日(1年間)							
輸送経路	現行	札幌(トラック) 苫小牧(海運) 八戸(トラック) 羽田 札幌(トラック) 函館(海運) 青森(トラック) 羽田						
	転換後	札幌(トラック) 札幌夕(鉄道) 隅田川駅(トラック) 羽田						
貨物	品目	東京行き: 野菜類全般 札幌行き: ドライアイス、果実			貨物量	往復: 6,360トン (片道: 3,180トン)		
C02排出量	現行	1,025.08 t-C02/年	転換後	181.91 t-C02/年	削減量	843.17 t-C02/年	削減率	82.3%
補助金申請額	11,333,333円(11,333,333円、 0円)							
施策効果	74.40 t-C02/百万円・年							
備考	往復							

