

実験名称	札幌 - 東京、大阪間拠点間輸送モーダルシフト実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トラックおよび海運による長距離輸送の、鉄道へのモーダルシフト</li> <li>・31ftコンテナを使用</li> </ul>							
申請者	荷主等	札幌通運(株)			物流	日本貨物鉄道(株)北海道支社		
実験期間	H16年1月中旬～H17年1月中旬(1年間)							
輸送経路	現行	札幌(トラック) 苫小牧(海運) 八戸(トラック) 厚木 札幌(トラック) 苫小牧(海運) 敦賀港(トラック) 大阪						
	転換後	札幌(トラック) 札幌夕(鉄道) 隅田川駅(トラック) 厚木 札幌(トラック) 札幌夕(鉄道) 梅田駅(トラック) 大阪配送センター						
貨物	品目	一般貨物、特積貨物			貨物量	東京行き: 6,000トン 大阪行き: 3,000トン 札幌行き: 9,000トン		
C02排出量	現行	2,415.60 t-C02/年	転換後	658.06 t-C02/年	削減量	1,757.54 t-C02/年	削減率	72.8%
補助金申請額	19,666,666円( 19,666,666円、 0円)							
施策効果	89.37 t-C02/百万円・年							
備考	往復							

