

実験名称	北海道 - 関西間冷凍食品輸送モーダルシフト実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> 海運およびトラックによる長距離輸送の、鉄道へのモーダルシフト 小ロット貨物の効率化 							
申請者	荷主等	(株)グリーンズ北見 クレードル食品(株)			物流	日本貨物鉄道(株)北海道支社 日本通運(株)北見支店		
実験期間	H16年7月下旬～H17年6月末(1年間)							
輸送経路	現行	北海道 (トラック) 苫小牧 (海運) 敦賀 (トラック) 関西						
	転換後	北海道 (トラック) 札幌夕 (鉄道) 梅田駅 (トラック) 関西						
貨物	品目	冷凍食品			貨物量	1,030トン		
CO2 排出量	現行	137.11	転換後	48.89	削減量	88.22	削減率	64.3%
		t-CO2/年		t-CO2/年		t-CO2/年		
補助金 申請額	904,000円 (904,000円、 0円)							
施策効果	97.59 t-CO2/百万円・年							
備考	片道							

