

| | | | | | | | | |
|--------|--|--------------------------------|-----|------------------|-----|----------------------------|-----|-------|
| 実験名称 | 北海道内（札幌 - 函館間）輸送モーダルシフト実証実験 | | | | | | | |
| 実験概要 | <ul style="list-style-type: none"> 北海道内における中距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト 31ftコンテナ使用 | | | | | | | |
| 申請者 | 荷主等 | 北海道西濃運輸(株) | | | 物流 | 日本貨物鉄道(株)北海道支社 | | |
| 実験期間 | H16年1月中旬～H17年1月中旬（1年間） | | | | | | | |
| 輸送経路 | 現行 | 札幌（トラック） 函館 | | | | | | |
| | 転換後 | 札幌（トラック） 札幌夕（鉄道） 五稜郭駅（トラック） 函館 | | | | | | |
| 貨物 | 品目 | 特積貨物 | | | 貨物量 | 往復：5,880トン （片道：2,940トン） | | |
| C02排出量 | 現行 | 302.48 t-C02/年 | 転換後 | 47.57 t-C02/年 | 削減量 | 254.91 t-C02/年 | 削減率 | 84.3% |
| 補助金申請額 | 3,023,333円（ 3,023,333円、 0円） | | | | | | | |
| 施策効果 | 84.31 t-C02/百万円・年 | | | | | | | |
| 備考 | 往復 | | | | | | | |

