

実験名称	関東・東海 - 九州間鉄道幹線輸送ネットワーク構築によるモーダルシフト実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> 海運およびトラックによる長距離輸送の、鉄道へのモーダルシフト かつて海運にシフトしていたものも、さらに鉄道にシフト 							
申請者	荷主等	日産自動車(株)			物流	日本貨物鉄道(株) 日本通運(株)		
実験期間	H15年9月～H16年9月(1年間)							
輸送経路	現行	関東各地 (トラック) 追浜港 (海運) 苅田港 (トラック) 苅田町 静岡県小笠町 (トラック) 苅田町 岡山県長船町 (トラック) 苅田町 山形県舟形町 (トラック) 追浜港 (海運) 苅田港 (トラック) 苅田町 栃木県足利市 (トラック) 追浜港 (海運) 苅田港 (トラック) 苅田町						
	転換後	東松山市・岩槻市 (トラック) 越谷夕駅 (鉄道) 苅田港駅 (トラック) 苅田町 ひたちなか市 (トラック) 水戸駅 (鉄道) 苅田港駅 (トラック) 苅田町 静岡県小笠町 (トラック) 西浜松駅 (鉄道) 苅田港駅 (トラック) 苅田町 岡山県長船町 (トラック) 西岡山駅 (鉄道) 苅田港駅 (トラック) 苅田町 山形県舟形町 (トラック) 山形駅 (トラック) 宮城野駅 (鉄道) 苅田港駅 (トラック) 苅田町 栃木県足利市 (トラック) 熊谷夕駅 (鉄道) 苅田港駅 (トラック) 苅田町						
貨物	品目	自動車部品			貨物量	関東発：19,800トン 静岡発：1,080トン 山形発：9,840トン 岡山発：2,760トン 計：33,480トン		
C02排出量	現行	3,048.61 t-C02/年	転換後	1,129.53 t-C02/年	削減量	1,919.08 t-C02/年	削減率	62.9%
補助金申請額	2,333,333円 (2,333,333円、 0円)							
施策効果	822.46 t-C02/百万円・年							
備考	片道							

