

実験名称	31フィートコンテナ改良による東京～大阪間モーダルシフト拡大実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト ・従来の31ftコンテナを改良 							
申請者	荷主等	キヤノン(株)			物流	日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社		
実験期間	H15年11月中旬～H16年11月中旬(1年間)							
輸送経路	現行	東京都大田区(トラック) 大阪市						
	転換後	東京都大田区(トラック) 東京タ(鉄道) 梅田駅(トラック) 大阪市						
貨物	品目	スキャナ、プリンタ-			貨物量	7,100トン		
C02排出量	現行	668.55 t-C02/年	転換後	112.21 t-C02/年	削減量	556.34 t-C02/年	削減率	83.2%
補助金申請額	2,000,000円(2,000,000円、 0円)							
施策効果	278.17 t-C02/百万円・年							
備考	片道							

