

実験名称	(株)ニチレイ 関東・九州間鉄道活用実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト</li> <li>・31ft大型冷凍コンテナを使用</li> </ul>							
申請者	荷主等	(株)ニチレイ			物流	日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社 日本石油輸送(株) (株)ロジスティクス・プランナー		
実験期間	H15年11月上旬～H16年11月上旬(1年間)							
輸送経路	現行	船橋(トラック) 博多, 鳥栖						
	転換後	船橋(トラック) 東京タ(鉄道) 福岡タ(トラック) 博多, 鳥栖						
貨物	品目	冷凍食品			貨物量	往復: 3,000トン (片道: 1,500トン)		
C02排出量	現行	706.9 t-C02/年	転換後	211.5 t-C02/年	削減量	505.40 t-C02/年	削減率	71.5%
補助金申請額	900,000円( 900,000円、 0円)							
施策効果	561.56 t-C02/百万円・年							
備考	<ul style="list-style-type: none"> <li>・往復</li> <li>・C02排出量には冷凍機使用によるものも含む</li> </ul>							

